

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI ZAPYTANIA OFERTOWEGO NR 1

Dotyczy: zapytania ofertowego NR INW.7013.1.14.2015/1/2018, którego przedmiotem jest dostawa fabrycznie nowego wózka widłowego czołowego o napędzie spalinowym i udźwigu nominalnym min. 1,6 tony dla Gminy Nowa Sól – Miasto.

Zamawiający Gmina Nowa Sól-Miasto przekazuje treść pytań, wyjaśnienia oraz zmiany treści zapytania ofertowego.

Pytanie nr 1

Proszę o informację czy wyrażacie Państwo zgodę na zmianę jednego parametru: - czy dopuszczacie Państwo także wózki z przesuwem zawieszonym zamiast zintegrowanym?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę parametru dotyczącego wymogu posiadania przez wózek zintegrowanego przesuwu bocznego i wymaga wyposażenia wózka w zintegrowany przesuw boczny. Wózek z przesuwem zawieszonym nie spełnia wymagań zamawiającego.

Pytanie nr 2

Czy wymiary wideł wózka mogą być 1200 x 80 x 40 mm? W przetargu podane są 1200 x 1000 x 40 mm – takie widły nie istnieją.

Odpowiedź

W szczegółowym opisie wymagań technicznych wózka widłowego czołowego o napędzie spalinowym - silnik Diesla, w Lp. 7 – widły, w kolumnie dane parametrów technicznych nastąpiła pomyłka. Zamawiający zmienia zapis wymaganych parametrów technicznych wideł z dotychczasowego: „1200 mm, przekrój min. 1000x40 mm” na: „1200 mm, przekrój min. 100x40 mm”.

Pytanie nr 3

Opony. Czy opony muszą być pneumatyczne? Stosujemy w standardzie opony Superelastyczne jako wolniej zużywające się, zapewniające wyższe udźwigi oraz niemożliwe do przebiccia.

Odpowiedź

Zamawiający w szczegółowym opisie wymagań technicznych wózka widłowego czołowego o napędzie spalinowym - silnik Diesla, w Lp. 19 – koła wózka, w kolumnie dane parametrów technicznych dodaje zapis: „lub superelastyczne”. Czyli zamawiający dopuszcza wyposażenie wózka w koła pneumatyczne lub superelastyczne.

Pytanie nr 4

W ofercie jest zawarte, że wózek musi posiadać oświetlenie drogowe umożliwiające poruszanie się wózka po drogach publicznych. Zgodnie z Polskim prawem, wózek widłowy nie może w ogóle poruszać się po drodze publicznej, nawet z odpowiednim oświetleniem. Wobec tego, czy oświetlenie to jest w wózku konieczne? Czy zamiast niego nie można zastosować oświetlenia roboczego (halogenów roboczych)?

Odpowiedź

W szczegółowym opisie wymagań technicznych wózka widłowego czołowego o napędzie spalinowym - silnik Diesla, w Lp. 20 – oświetlenie, w kolumnie dane parametrów technicznych zamawiający wykreśla zapis „Dodatkowe zezwalające do poruszania się po drogach publicznych” i wprowadza zapis „Oświetlenie robocze”.

Pytanie nr 5

Maksymalna wysokość masztu w przetargu to 2145 mm. Mój najniższy maszt ma 2196 mm – czy taka wartość może zostać zastosowana?

Odpowiedź

W szczegółowym opisie wymagań technicznych wózka widłowego czołowego o napędzie spalinowym - silnik Diesla, w Lp. 4 – Minimalna wysokość masztu w stanie złożonym (H1) w kolumnie dane parametrów technicznych zamawiający wykreśla zapis „2000 mm-2145 mm” i wprowadza zapis „2000mm - 2200 mm”. Czyli wysokość masztu wynosząca 2196 mm może zostać zastosowana.

Pytanie nr 6

Czy jest możliwość dostarczenia wózka w terminie późniejszym niż 30 maja 2018r?

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie wózka w terminie późniejszym niż 30 maja 2018r. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji umowy w terminie do 30 maja 2018 r. i nie wcześniej niż w dniu 23 maja 2018 r.

Pytanie nr 7

W punkcie 6 w podrozdziale pierwszym podpunkt "d" prosicie Państwo o przedstawienie świadectwa homologacji na w/w wózek. Według prawa wózki widłowe nie posiadają homologacji więc przedstawienie takiego dokumentu nie jest możliwe. Jedyny dostępny dokument to certyfikat CE i zaświadczenie z UDT, które otrzymacie Państwo z przy dostawie wózka.

Odpowiedź

Zamawiający wykreśla treść punktu 6, podpunkt 6.1, lit. d. W związku z tym nie należy składać świadectwa homologacji typu.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści zapytania ofertowego stanowią integralną część zapytania ofertowego Nr INW.7013.1.14.2015/1/2018

Z. J. PREZYDENTA MIASTA
Jacek Milewski
WICEPREZYDENT