

ZP.271.27.2016

**Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 2**  
**Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 2**

**Dotyczy: dostawy 23 sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów klasy midi dla Gminy Nowa Sól – Miasto.**

Działając na podstawie 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zamawiający Gmina Nowa Sól – Miasto przekazuje treść pytań, wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie nr 1**

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.1 Systemy informatyczne – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

**Pytanie nr 2**

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.2.1.18 Parametry techniczne komputera pokładowego oraz ppkt 7.2.1.18.6. – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

**Pytanie nr 3**

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.2.3.2.1.5 Systemy sterowane z komputera, tablice wewnętrzne – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

**Pytanie nr 4**

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.6. System lokalizacji Wymagana jest dostawa systemu (dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym do uzgodnienia z zamawiającym w terminie do 60 dni od daty podpisania umowy). – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o zmianę terminu dostawy do „najpóźniej w dniu odbioru pierwszego pojazdu” oraz wskazanie miejsca instalacji systemu wraz z informacją o niezbędnej ilości licencji (ilości stanowisk dyspozytorskich).



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Lubuskie  
Warte zachodu

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





### Pytanie nr 5

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7. Wyposażenie elektroniczne autobusu. 7.1.1.3. sposób i miejsce montażu poszczególnych elementów systemów należy uzgodnić z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy. - ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

### Pytanie nr 6

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7. Wyposażenie elektroniczne autobusu. Szczegółowe informacje oraz sekwencje informacji prezentowanych przez poszczególne wyświetlacze oraz system automatycznej głosowej informacji o trasie należy uzgodnić z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy. - ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

### Odpowiedź dla pytań nr 1 – 6

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu uzgodnienia systemów informatycznych do 120 dni od dnia podpisania umowy, gdyż wykonawca nie wskazał żadnych okoliczności uzasadniających konieczność przedłużenia terminu uzgodnień z zamawiającym do 120 dni.

Jednakże w celu ujednolicenia terminów uzgodnień z zamawiającym w zakresie określonym w załączniku nr 4 do umowy, zamawiający wyznacza 90 – cio dniowy termin na dokonanie tych uzgodnień.

Instalacja systemu nastąpi w przewidzianej do budowy zajezdni autobusowej w Nowej Soli. Należy zapewnić licencje niezbędne do funkcjonowania jednego stanowiska dyspozytorskiego.

### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W załączniku nr 4 do umowy Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy wszystkie maksymalne terminy dokonania uzgodnień wynoszą 90 dni od daty podpisania umowy.

### Pytanie nr 7

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.2 Komputer pokładowy. 7.2.1.6. Komputer pokładowy kierowcy powinien posiadać funkcje rejestrujące wybrane informacje dotyczące pracy pojazdu;

~~Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry:~~

~~Lokalizację przystanku (nazwa) np. poprzez drogomierz (stały czujnik lub GPS)~~

~~Godzinę zatrzymania (godzina: minuta);~~

~~Godzinę ruszenia z przystanku / minięcia przystanku NŻ w przypadku niezatrzymania (godz: min:);~~

~~Godzinę włączenia/wyłączenia klimatyzacji (godz:min);~~

~~Godzinę włączenia/wyłączenia ogrzewania (godz:min);~~

Wnosimy o wykreślenie zdania „Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry” jako omyłki pisarskiej. Wszystkie parametry rejestrowane są w komputerze pokładowym kierowcy jednak nie wszystkie pobierane są z magistrali CAN.

### Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagi wykonawcy i wykreśla zapis o treści „ Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry”.



**ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt II Wymagania użytkowe, pkt 7.2. Komputer pokładowy, ppkt. 7.2.1.7. wykreśla się zapis o treści: „**Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry**”.

**Pytanie nr 8**

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.2.1.17.1. (7.2.1.16.2.) *Dostawa nowego systemu do przygotowywania danych na pojazdy...* 7.2.1.17.4. (7.2.1.16.5.) *Dostawa nowego systemu do ładowania danych na pojazdy.*

- Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej struktur danych do oprogramowania BUSMAN 120 wraz ze wskazaniem danych które mają być importowane do systemu.
- Prosimy o jednoznaczną informację czy Zamawiający oczekuje dostawy dwóch zestawów składających się z serwera oraz systemu operacyjnego tj. dwóch serwerów – każdego z osobnym systemem oraz aplikacją? Czy Zamawiający uzna za spełnienie dostawę jednego serwera z zainstalowanymi dwoma aplikacjami (aplikacją do przygotowywania danych na pojazdy oraz aplikacji do ładowania danych na pojazdy).
- Interfejs pomiędzy systemem Busman (zwany Konwerterem) wymaga modułu CB. Czy licencja na taki moduł jest w posiadaniu Zamawiającego czy wykonawca powinien uwzględnić ją w swojej ofercie?

**Odpowiedź**

Zamawiający udostępnia dokumentację dotyczącą struktur danych do oprogramowania BusMan 120, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

Importowane do systemu mają być następujące dane:

- nr linii komunikacyjnej,
- nazwa linii komunikacyjnej,
- nr brygady,
- nazwy przystanków komunikacyjnych,
- godziny odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków,
- przebieg w km,
- oznaczenia kursów komunikacyjnych.

Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy jednego serwera z zainstalowanymi dwoma aplikacjami (aplikacją do przygotowania danych na pojazdy oraz aplikacji do ładowania danych na pojazdy).

Zamawiający w swojej licencji na oprogramowanie BusMan 120 nie posiada licencji na wymagany moduł CB. W związku z powyższym zamawiający wymaga, aby wykonawca dostarczył moduł umożliwiający pobranie i przekazanie danych z oprogramowania BusMan 120, wraz z licencją bezterminową, bez ograniczeń co do liczby stanowisk, z możliwością przeniesienia licencji na innego użytkownika t.j. spółkę komunalną zamawiającego.

**ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:



W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt II Wymagania użytkowe, pkt 7.2. Komputer pokładowy, ppkt. 7.2.1.17.3.1. w zdaniu pierwszym dodaje się zapis o treści: „**oraz moduł umożliwiający pobranie i przekazanie danych z oprogramowania BusMan 120, wraz z licencją bezterminową, bez ograniczeń co do liczby stanowisk, z możliwością przeniesienia licencji na innego użytkownika t.j. spółkę komunalną zamawiającego.**”

#### **Pytanie nr 9**

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.3.3.4 (7.4.1.4.) *Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej AIP, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni;* wnosimy o wykreślenie słowa AIP.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z funkcji „AIP”.

#### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt II Wymagania użytkowe pkt 7.3. Monitoring wizyjny ppkt 7.3.3.4 zapis o treści: „Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej **AIP** a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni” otrzymuje brzmienie:

„Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni”

#### **Pytanie nr 10**

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.3.3.7 (7.4.1.7) *System musi umożliwiać podłączenie do rejestratorów (bezpośrednie lub bezprzewodowo) urządzeń przenośnych, np. laptopy, tablety, smartfony. umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisu zarejestrowanego w pamięci sterownika systemu;* wnosimy o wykreślenie zapisu tablety, smartfony ze względu na ułatwioną możliwość nieautoryzowanego dostępu osób postronnych do urządzenia.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności zapewnienia podłączenia do rejestratorów urządzeń przenośnych typu tablet lub smartfon.

#### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt II Wymagania użytkowe pkt 7.3. Monitoring wizyjny ppkt. 7.3.3.7 zapis o treści: „System musi umożliwiać podłączenie do rejestratorów (bezpośrednie lub bezprzewodowo) urządzeń przenośnych, np. laptopy, **tablety, smartfony.** umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisu zarejestrowanego w pamięci sterownika systemu” otrzymuje brzmienie:

„System musi umożliwiać podłączenie do rejestratorów (bezpośrednie lub



Fundusze Europejskie  
Program Regionalny



Lubuskie  
Warte zachodu

Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





bezprzewodowo) urządzeń przenośnych, np. laptopy, umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisu zarejestrowanego w pamięci sterownika systemu”.

#### Pytanie nr 11

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.3.4.2. (7.4.2.2.) *Redundancja procesu rejestracji obrazu, rejestracja obrazu jednocześnie na 2 nośnikach pamięci, obsługa jednego dwóch 2,5 calowego dysków typu jeden SSD i jeden HDD*; wnosimy o wykreślenie obsługi dwóch dysków, zwłaszcza iż dyski HDD nie są przystosowane do warunków eksploatacyjnych panujących w komunikacji miejskiej. Przy tak intensywnych wstrząsach dyski HDD często już po roku są do wymiany.

#### Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności zapewnienia redundancji procesu rejestracji obrazu na dysku HDD.

#### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt II Wymagania użytkowe pkt 7.3. Monitoring wizyjny, ppkt. 7.3.4.2. zapis o treści: „Redundancja procesu rejestracji obrazu, rejestracja obrazu jednocześnie na 2 nośnikach pamięci, obsługa dwóch 2,5 calowych dysków typu jeden SSD i jeden HDD” otrzymuje brzmienie:

**„Rejestracja obrazu na 2,5 calowym dysku typu SSD, możliwość wymiany dysku, pojemność min. 1 TB,”.**

#### Pytanie nr 12

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, ~~7.4.2.3. (7.5.2.3.) Obsługiwane filmy reklamowe powinny być kodowane~~. Wnosimy o wykreślenie.

#### Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z powyższego zapisu..

#### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt II Wymagania użytkowe pkt. 7.4. System emisji reklam, ppkt. 7.4.2.3 wykreśla się zapis o treści: **„Obsługiwane filmy reklamowe powinny być kodowane”.**

#### Pytanie nr 13

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.5.2 (7.6.2) *Wymagana jest dostawa systemu (dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym do uzgodnienia z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy) na przechowywanie danych offline, zawierający bazę danych SQL (rodzaj bazy do uzgodnienia z zamawiającym w terminie 60 dni po podpisaniu umowy) na zaimportowane dane. System w swoim zakresie powinien realizować mechanizm przechowywania danych oraz ładowania danych do bazy SQL*. Wnosimy o wykreślenie wymagania o uzgodnieniu z Zamawiającym typu serwera oraz typu bazy danych SQL. Niesie to zbyt duże ryzyko dla Wykonawcy



(rozpiętość cenowa licencji SQL od darmowych do +50.000€ czy serwerów od kilku do kilkuset tysięcy złotych), ostatecznie również to Wykonawca powinien zaproponować sprzęt o parametrach wystarczających do obsługi systemu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności uzgodnienia z zamawiającym serwera, systemu operacyjnego oraz rodzaju bazy danych.

#### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt II Wymagania użytkowe pkt. 7.5 System lokalizacji, ppkt. 7.5.2 zapis o treści: „Wymagana jest dostawa systemu (**dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym do uzgodnienia z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy**) na przechowywane dane offline, zawierający bazę danych SQL (**rodzaj bazy do uzgodnienia z zamawiającym w terminie 60 dni po podpisaniu umowy**) na zaimportowane dane. System w swoim zakresie powinien realizować mechanizm przechowywania danych oraz ładowania danych do bazy SQL” otrzymuje brzmienie:

„Wymagana jest dostawa systemu (dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym) na przechowywane dane offline, zawierający bazę danych SQL na zaimportowane dane. System w swoim zakresie powinien realizować mechanizm przechowywania danych oraz ładowania danych do bazy SQL”.

#### **Pytanie nr 14**

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.5.8 (7.6.7) *Dostawca ma dostarczyć dokumentację oraz kody źródłowe systemów, bazy danych, API, aplikacji, oraz udzielić licencji bez ograniczeń z prawem do modyfikacji kodów źródłowych.* Wnosimy o zredagowanie zapisu ze względu na ochronę praw autorskich.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności dostarczenia zamawiającemu kodów źródłowych systemów oraz licencji na ich modyfikację.

#### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt II Wymagania użytkowe pkt. 7.5 System lokalizacji, ppkt. 7.5.8 zapis o treści: „Dostawca ma dostarczyć dokumentację **oraz kody źródłowe systemów**, bazy danych, API, aplikacji, oraz udzielić licencji bez ograniczeń **z prawem do modyfikacji kodów źródłowych**”

otrzymuje brzmienie:

„Dostawca ma dostarczyć dokumentację bazy danych, AIP, aplikacji, oraz udzielić licencji bez ograniczeń”.

#### **Pytanie nr 15**

Załącznik nr 1 do SIWZ I Wymagania ogólne punkt 7.2.1.17 zapis „W ramach realizacji zamówienia wymagana jest dostawa systemów przygotowania i ładowania danych rozkładowych i zapowiedzi głosowych umożliwiających funkcjonowanie pojazdów



w ramach obsługi Komunikacji Miejskiej w NsoF (nowosolski sub Obszar Funkcjonalny)".

Czy zamawiający posiada już funkcjonujący system obsługi Komunikacji Miejskiej w NsoF czy w ramach tego projektu trzeba taki system wprowadzić?

**Odpowiedź**

Zamawiający zamierza utworzyć komunikację miejską na terenie sześciu gmin Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego, dlatego też obecnie zamawiający nie posiada żadnego systemu obsługi komunikacji miejskiej. W ramach przedmiotu zamówienia dostawca jest zobowiązany taki system dostarczyć.

**Pytanie nr 16**

Załącznik nr 1 do SIWZ I Wymagania ogólne punkt 7.2.11.18.4 zapis „Interfejsy: Ethernet, DVI/HDMI lub VGA, RS232/485, USB, IBIS, CAN, wyjścia/wejścia cyfrowe”.

Czy konieczne jest wyposażenie autokomputera w interfejsy DVI/HDMI lub VGA w przypadku gdy autokomputer jest już wyposażony w ekran dotykowy a całość stanowi jedno zintegrowane urządzenie?

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Załączniku Nr 1 do SIWZ.

**Pytanie nr 17**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt 2.8 pisze:

*Autobus musi posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz osobno sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowaną z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia (nie mniejszej niż 18 kW) zdolnej zapewnić warunki termiczne wewnątrz pojazdu określone w rozdziale III punkt 6 szczegółowych wymagań techniczno-eksploatacyjnych.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie klimatyzacji kabiny kierowcy przez tzw. frontbox spełniającej pozostałe wymagania SIWZ, a nie dwóch oddzielnych urządzeń klimatyzacyjnych tj. 1 urządzenie klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i 1 urządzenie klimatyzacji kabiny kierowcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga dwóch oddzielnych urządzeń klimatyzacyjnych tj. 1 urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i 1 urządzenia klimatyzacji kabiny kierowcy, a jedynie, aby była możliwość sterowania klimatyzacją osobno dla przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy tzn. aby była możliwość osobnego włączania klimatyzacji dla przestrzeni pasażerskiej lub kabiny kierowcy. Wybór rozwiązania technicznego klimatyzacji kabiny kierowcy należy do wykonawcy.

**Pytanie nr 18**

W załączniku nr 4 do SIWZ Zamawiający wskazał punkty z załącznika nr 1 do SIWZ oraz terminy w jakich mają być dokonane uzgodnienia. Aby dochować wymaganego terminu realizacji umowy, wiele uzgodnień należy dokonać na etapie podpisywania umowy lub zaraz po jej podpisaniu.

Prosimy o potwierdzenie, że podane terminy są terminami maksymalnymi i jest możliwe ze strony Zamawiającego dokonanie uzgodnień w terminach wcześniejszych.



## **Odpowiedź**

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytania 1-6 zmodyfikował postanowienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez ujednolicenie terminów uzgodnień z zamawiającym w zakresie określonym w załączniku nr 4 do umowy, wyznaczając 90 – cio dniowy termin na dokonanie tych uzgodnień. Podany termin jest terminem maksymalnym co oznacza, że możliwe jest wcześniejsze dokonanie uzgodnień z zamawiającym, w tym również niezwłocznie po podpisaniu umowy.

## **Pytanie nr 19**

W załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 4 – Organizacja przestrzeni pasażerskiej, podpunkt 4.3.1. Zamawiający pisze: *Kolor poręczy: na płatach drzwi malowane proszkowo na kolor żółty, zalecany kolor wg klasyfikacji RAL Classic RAL 1004.*

Prosimy o dopuszczenie koloru poręczy: malowane proszkowo na kolor żółty RAL 1023.

## **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby poręcze na płatach drzwi były w kolorze żółtym. Podany nr koloru RAL 1023 mieści się w paletcie kolorów żółtych.

## **Pytania nr 20**

Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie siedzeń składanych (strapontenów) jako miejsc siedzących.

## **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie siedzeń składanych (strapontenów) jako miejsc siedzących.

## **Pytanie nr 21**

W załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 3 – Silnik, Zamawiający pisze:

*Z - zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez certyfikowaną jednostkę i dołączone do oferty [l/100km].*

Prosimy o wyrażenie zgody aby Wykonawca mógł wykorzystać do obliczeń i załączyć do oferty raport drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych autobusów opracowany wg Internacional Association of Public Transport (UITP), wykonany przez producenta autobusów.

## **Odpowiedź**

Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty testu SORT 2 wykonanego przez certyfikowaną jednostkę dla oferowanych autobusów – zapis został zamieszczony omyłkowo i zostaje wykreślony.

Zamawiający wymaga, aby test SORT 2 lub raport drogowy zużycia paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez Internacional Association of Public Transport (UITP) został przekazany zamawiającemu przy odbiorze końcowym pierwszego autobusu. Zamawiający dopuszcza, aby raport drogowy zużycia paliwa został wykonany przez dostawcę autobusów.

## **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów



pkt II Wymagania użytkowe pkt 3 Silnik, ppkt. 3.5 w części dotyczącej poziomu emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> zapis o treści; „Z - zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez **certyfikowaną jednostkę** [l/100km]”  
otrzymuje brzmienie:

„Z - zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez **certyfikowaną jednostkę lub raportu drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 wykonanego przez dostawcę autobusów** [l/100km].”

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt II Wymagania użytkowe pkt 3 Silnik, ppkt. 3.5 w części dotyczącej zużycia energii w okresie pełnego cyklu użytkowania, zapis o treści; „Z - zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez **certyfikowaną jednostkę i dołączone do oferty** [l/100km]”  
otrzymuje brzmienie:

„Z - zużycie paliwa wg testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), wykonanego przez **certyfikowaną jednostkę lub raportu drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 wykonanego przez dostawcę autobusów** [l/100km].”

W rozdziale II Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści umowy w § 8 odbiór końcowy autobusów i przedmiotu umowy w ust. 3 dodaje się zapis o treści:

**Warunkiem dokonania odbioru pierwszego autobusu jest przekazanie zamawiającemu wyników testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP) wykonanego przez certyfikowaną jednostkę lub raportu drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 wykonanego przez dostawcę autobusów.**

### Pytanie nr 22

W załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 4 – Skrzynia biegów, Zamawiający pisze: *Autobus ma być wyposażony w co najmniej 5 - cio biegową automatyczną skrzynię biegów.*

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza skrzynię 5-cio biegową tzn. wyposażoną w 4 biegi w przód oraz jeden bieg wsteczny. Dopuszczenie przez Zamawiającego automatycznych skrzyń biegów co najmniej 4-biegowych pozwoli potencjalnemu dostawcy dobrać najbardziej optymalną kompletację układu napędowego pozwalającą na uzyskanie najlepszego zużycia paliwa.

### Odpowiedź

Zamawiający w dniu 16 stycznia 2017 r. dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dopuścił możliwość wyposażenia autobusu w czterobiegową skrzynię biegów. Podana liczba biegów oznacza liczbę przełożeń do przodu.

### Pytanie nr 23

W załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 6 - Wentylacja przestrzeni pasażerskiej - ogrzewanie i klimatyzacja, Zamawiający pisze:

6.1. *Wentylacja naturalna poprzez okna:*

6.1.1. *Minimum 50% okien bocznych pojazdu musi posiadać górną część otwieralną.*



Prosimy o dopuszczenie, aby do wskaźnika wymienionego w punkcie 6.1.1. nie były zaliczane okna o szerokości mniejszej niż 1000 mm i będące wyjściami awaryjnymi.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ.

**Pytanie nr 24**

Zamawiający w projekcie umowy, w paragrafie 9, ust. 1 pisze: *Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.*

Prosimy o potwierdzenie, że odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji całopojazdowej należytej jakości.

**Odpowiedź**

Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi gwarancji należytej jakości tzn. okresowi 36 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu lub 170 000 km przebiegu w zależności co zostanie pierwsze osiągnięte.

**Pytanie nr 25**

W punkcie I. 8. Załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający napisał:

*Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 7 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia.*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający mówiąc o dniach opóźnienia powyżej 7 dni roboczych, ma również na myśli dni robocze.

**Odpowiedź**

Przez dzień opóźnienia należy rozumieć każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

**Pytanie nr 26**

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę Rozdziału II SIWZ „Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści umowy” tak aby zgodnie z § 2 ust.1 umowy ewentualne uwagi Zamawiającego do zaproponowanej przez wykonawcę treści załącznika nr 2 nie mogły w sposób arbitralny zmieniać następujących parametrów/elementów umowy autoryzacyjnej:

- zaproponowanego przez Wykonawcę zakresu autoryzacji (pod warunkiem że będzie zgodny z SIWZ)
- zaproponowanych przez Wykonawcę kwot rozliczeń z Zamawiającym (w tym: kosztów robocizny i rabatów na części) oraz terminów ich płatności.

Prośbę swoją motywujemy m.in. koniecznością założenia już na etapie składania oferty zarówno zakresu autoryzacji jak i stawek rozliczeniowych w ramach ASO – jako, że czynniki te mają wpływ na finalną cenę oferowanych pojazdów.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ. Zgodnie z § 2 ust. 1 umowy ewentualne uwagi zamawiającego do zaproponowanej przez wykonawcę treści załącznika nr 2 (parametry, elementy umowy autoryzacyjnej) nie będą zmieniane w



sposób arbitralny. Zakres autoryzacji musi być zgodny z SIWZ. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym zamawiający obciąży wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki 70 zł/rbg netto.

**Pytanie nr 27**

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy napędzane silnikiem wysokoprężnym o mocy 137 kW.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ i nie dopuszcza autobusów z silnikiem wysokoprężnym o mocy poniżej 150 kW.

**Pytanie nr 28**

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy wyposażone w ogumienie bezdętkowe z średnicą osadzenia opony 17,7'.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ i nie dopuszcza autobusów wyposażonych w ogumienie ze średnicą osadzenia opony mniejszą niż 19,5'.

**Pytanie nr 29**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy o długości 8150mm.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ i nie dopuszcza autobusów o długości mniejszej niż 8 500 mm.

**Pytanie nr 30**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy z łączną liczbą miejsc określoną na podstawie dowodu rejestracyjnego 58 (18 pełnowymiarowych miejsc oraz 1 miejsce na wózek inwalidzki).

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ i nie dopuszcza autobusów z łączną liczbą miejsc (określoną na podstawie dowodu rejestracyjnego) mniejszą niż 60.

**Pytanie nr 31**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy wyposażone w 6-cio biegową automatyczną skrzynię biegów oraz zwalniacz elektromagnetyczny Voith.

**Odpowiedź**

Zamawiający w dniu 16 stycznia 2017 r. dokonał zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i dopuścił możliwość wyposażenia autobusu w czterobiegową skrzynię biegów. Powyższe wymagania spełnia skrzynia sześciobiegowa. Skrzynia biegów musi być zintegrowana ze zwalniaczem hydraulicznym.

**Pytanie nr 32**

W punkcie 7.2.1.17.7 załącznika nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy systemu przygotowania





i ładowania danych na pojazdy, które muszą być dostarczone i uruchomione we wskazanej przez zamawiającego lokalizacji.

Prosimy o informację na ilu zajezdniach będą parkowane i obsługiwane pojazdy.

**Odpowiedź**

Wszystkie autobusy zamawiającego będą parkowane i obsługiwane na jednej zajezdni autobusowej w Nowej Soli.

**Pytanie nr 33**

W punkcie 7.2.3.1.3.4 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy tablic o wymiarach 24x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10 mm.

Prosimy o informację czy zamawiający dopuści możliwość zastosowania tablicy o rozdzielczości 24x40 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10 mm.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Załączniku Nr 1 SIWZ i nie dopuszcza tablicy o rozdzielczości niższej niż 24 x 48 punktów świetlnych.

**Pytanie nr 34**

W punkcie 7.6.5 oraz 7.6.6 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy API dla danych online oraz dla danych offline".

Czy zamawiający może określić zakres funkcjonalności dla powyższych aplikacji oraz co rozumie pod pojęciem API dla online oraz API dla danych offline.

**Odpowiedź**

Pod pojęciem API zamawiający rozumie dostarczenie interfejsu programistycznego umożliwiającego pozyskanie informacji z systemu lokalizacji co najmniej w następującym zakresie: nr linii komunikacyjnej, współrzędne GPS, godzina odjazdu planowana, nazwa przystanku docelowego, odległość od przystanku docelowego.

Pod pojęciem API dla danych online należy rozumieć interfejs wykorzystujący do komunikacji protokoły powszechnie używane w komunikacji sieci INTERNET.

Pod pojęciem API dla danych offline należy rozumieć interfejs wykorzystujący do komunikacji protokoły lub technologie powszechnie używane w komunikacji sieci wewnętrznej INTRANET.

**Pytanie nr 35**

W punkcie 7.6.7 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy dokumentacji oraz kodów źródłowych systemów, bazy danych, API, aplikacji oraz udzielenia licencji bez ograniczeń z prawem modyfikacji kodów źródłowych.

Wykonawca zwraca uwagę, że majątkowe prawa autorskie mogą zostać przeniesione jedynie do takich utworów, które powstaną w związku i na potrzeby realizacji jednostkowego projektu. Wykonawca jako profesjonalny przedsiębiorca posiada wiedzę, doświadczenie i niejednokrotnie gotowe rozwiązania wypracowane na przestrzeni lat prowadzenia działalności. Nie jest zatem możliwe aby do takich rozwiązań (w tym mieszających się zarówno w pojęciu dokumentacji jak i oprogramowania) przenosił prawa autorskie. Dla uniknięcia wątpliwości do czego zamawiający oczekuje przeniesienia praw autorskich, wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zamawiający oczekuje przeniesienia praw autorskich jedynie



do takich utworów, które powstaną w związku i na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy i w żadnym wypadku praw takich wykonawca nie będzie zobowiązany przenosić do rozwiązań standardowych, w tym dokumentacji i oprogramowania, nie wytworzonych na potrzeby przedmiotowego projektu. W przypadku oprogramowania dotyczy to w szczególności przekazywania kodów źródłowych do oprogramowania, które wykonawca może zapewnić jedynie w odniesieniu do oprogramowania wytworzonego na potrzeby przedmiotowego projektu, przy czym nawet w takim przypadku wykonawca oczekuje, iż zostaną zapewnione ze strony zamawiającego zasady bezpieczeństwa i ograniczonego dostępu do tych danych osobom trzecim (kody źródłowe zostaną zdeponowane w miejscu zapewniającym ograniczenie do nich dostępu osobom trzecim, a zasady korzystania z nich zostaną ściśle określone w zawartej między stronami umowie depozytu).

Ponadto prosimy i informację czy zamawiający uzna w powyższej kwestii jako wystarczające:

1. Zdeponowanie kodów wdrożonego oprogramowania wraz z pełną dokumentacją i aktualizacją depozytu z możliwością użycia depozytu w przypadku upadłości, likwidacji, zajęcia majątku wykonawcy, bądź odmowy współpracy przez wykonawcę.
2. Przekazanie niewyłącznych, zależnych praw autorskich do wszystkich narzędzi integracyjnych przygotowanych w ramach kontraktu z możliwością ich modyfikacji i rozwoju?
3. Przekazanie pełnej dokumentacji technicznej i informatycznej z zapewnieniem możliwości używania jej przez zamawiającego w ramach rozwoju systemu na wyłączne potrzeby zamawiającego.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 14 zamawiający rezygnuje z konieczności dostarczenia zamawiającemu kodów źródłowych systemów oraz licencji na ich modyfikację.

#### **Pytanie nr 36**

Zamawiający w dniu 16 stycznia 2017 r. wprowadził zmianę do SIWZ, która oznacza, że cena jednostkowa netto autobusu winna uwzględnić koszt przeprowadzenia szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego.

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że wykonawca nie musi podawać osobno w formularzu oferty ceny za szkolenie kierowców oraz osób zaplecza technicznego. Powyższe elementy kształtujące cenę za przedmiot zamówienia są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa. Informacje te mają dla Wykonawcy charakter techniczny, organizacyjny i handlowy (są wartością gospodarczą). Utrzymywanie ich w tajemnicy pozwala Wykonawcy na ochronę jego interesów, uniemożliwiając jednocześnie wykorzystanie takich danych przez jego konkurentów na potrzeby prowadzonej przez nich działalności. Ujawnienie informacji dotyczących cen poszczególnych komponentów pozwoli konkurencji na zdobycie przewagi w następnych postępowaniach przetargowych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga osobnego podania w formularzu oferty kosztów przeprowadzenia szkoleń kierowców oraz osób zaplecza technicznego. Zgodnie z pkt 11.11 rozdziału I specyfikacji istotnych warunków zamówienia wykonawca może zastrzec informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów



ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 r., Nr 153, poz. 1503 z późn. zm.), które nie mogą być udostępniane innym wykonawcom.

**DODATKOWA ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W załączniku nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w pkt **III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne autobusu wykreśla się ppkt 1.11 o treści:**

„Na przedniej części dachu, po obu stronach autobusu, zamontowane uchwyty na chorągiewki (średnica drążka chorągiewki – 20 mm).”

W związku z dokonanymi zmianami treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w celu zapewnienia niezbędnego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający Gmina Nowa Sól – Miasto **przedłuża termin składania ofert.**

Termin wnoszenia wadium oraz termin składania ofert przedłuża się z dnia 7 lutego 2017 r. godz. 10:00 do dnia **15 lutego 2017 r. godz. 10:00.**

Termin otwarcia ofert ulega zmianie z dnia 7 lutego 2017 r. godz. 10:30 na dzień **15 lutego 2017 r. godz. 10:30.**

**Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Miejsce publikacji: [www.nowasol.pl](http://www.nowasol.pl)

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Milewski  
WICEPREZYDENT