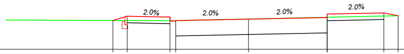
Pikietaz =0+060

p.p m.n.p.m.=65.00

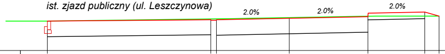


RZĘDNE PROJEKTOWANE	66.13 66.13 66.13 66.01 66.06 66.11 66.23 66.27 66.23
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−5.25 −4.25 −2.75 −2.55 −0.00 2.75 4.75 5.25
RZĘDNE TERENU	66.02 65.99 66.00 66.03 66.04 66.06 66.08 66.09 66.11 66.12 66.13

Pikietaz =0+040

p.p m.n.p.m.=65.00

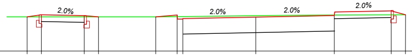
ist. zjazd publiczny (ul. Leszczynowa)



RZĘDNE PROJEKTOWANE	66.02 66.07 66.07 66.12 66.17 66.29 66.33 66.19
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−8.47 −2.75 −2.55 −0.00 2.75 4.75 5.25
RZĘDNE TERENU	66.02 66.09 66.11 66.12 66.13 66.14 66.16 66.17 66.19 66.19

Pikietaz =0+020

p.p m.n.p.m.=65.00

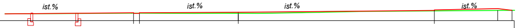


RZĘDNE PROJEKTOWANE	66.19 66.26 66.23 66.19 66.19 66.25 66.13 66.18 66.23 66.35 66.39 66.35
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−8.00 −7.50 −6.00 −5.50 −3.50 −2.75 −2.55 0.00 2.75 4.75 5.25
RZĘDNE TERENU	66.19 66.19 66.20 66.22 66.23 66.24 66.25 66.26

Pikietaz =0+000

p.p m.n.p.m.=66.00

dowiązanie do krawędzi istniejącej ul. Ciepielowskiej


ist.%
ist.%
ist.%
ist.%

RZĘDNE PROJEKTOWANE	66.26 66.26 66.29 66.35 66.37
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−7.20 −5.70 −3.66 −3.46 0.00 6.86 9.08 9.58
RZĘDNE TERENU	66.26 66.25 66.25 66.25 66.28 66.31 66.32

Pikietaz =0+140

p.p m.n.p.m.=65.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
RZĘDNE TERENU

Pikietaz =0+120

p.p m.n.p.m.=65.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
RZĘDNE TERENU

Pikietaz =0+100

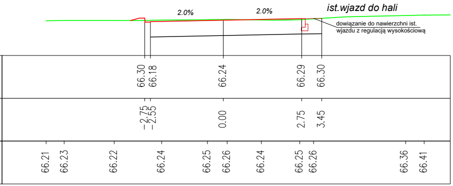
p.p m.n.p.m.=65.00

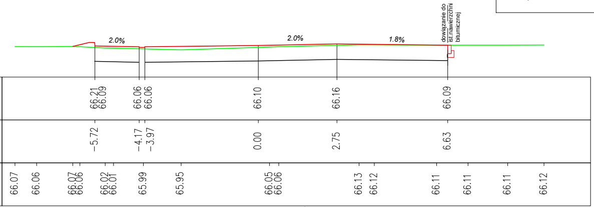
RZĘDNE PROJEKTOWANE
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
RZĘDNE TERENU

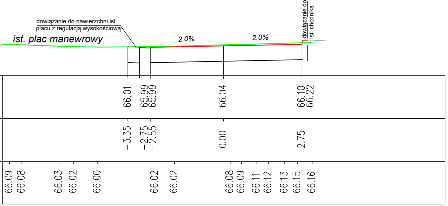
Pikietaz =0+080

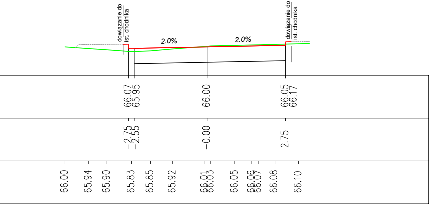
p.p m.n.p.m.=65.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
RZĘDNE TERENU


ist.wjazd do hali
2.0%
2.0%
dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
66.30
66.18
66.24
66.29
66.30
-2.75
-2.55
0.00
2.75
3.45
66.21
66.23
66.22
66.24
66.25
66.26
66.24
66.25
66.26
66.36
66.41

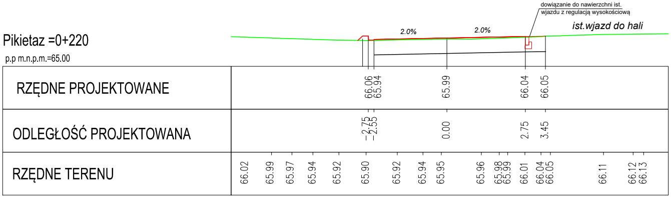

2.0%
2.0%
1.8%
dowiązanie do ist.nawierzchni bitumicznej
66.21
66.09
66.06
66.06
66.10
66.16
66.09
-5.72
-4.17
-3.97
0.00
2.75
6.63
66.07
66.06
66.07
66.06
66.02
66.01
65.99
65.95
66.05
66.06
66.13
66.12
66.11
66.11
66.11
66.12


dowiązanie do nawierzchni ist.
placu z regulacją wysokościową
ist. plac manewrowy
2.0%
2.0%
dowiązanie do ist. chodnika
66.01
65.99
65.99
66.04
66.10
66.22
-3.35
-2.75
-2.55
0.00
2.75
66.09
66.08
66.03
66.02
66.00
66.02
66.02
66.08
66.09
66.11
66.12
66.13
66.15
66.16


dowiązanie do ist. chodnika
2.0%
2.0%
dowiązanie do ist. chodnika
66.07
65.95
66.00
66.05
66.17
-2.75
-2.55
-0.00
2.75
66.00
65.94
65.90
65.83
65.85
65.92
66.01
66.03
66.05
66.06
66.07
66.08
66.10

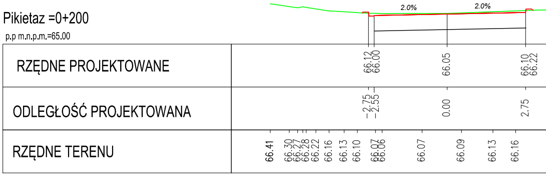
Pikietaz =0+220

p.p m.n.p.m.=65.00


dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
ist.wjazd do hali
2.0%
2.0%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
66.06
65.94
65.99
66.04
66.05
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
-2.75
-2.55
0.00
2.75
3.45
RZĘDNE TERENU
66.02
65.99
65.97
65.94
65.92
65.90
65.92
65.94
65.95
65.96
65.98
65.99
66.01
66.04
66.05
66.11
66.12
66.13

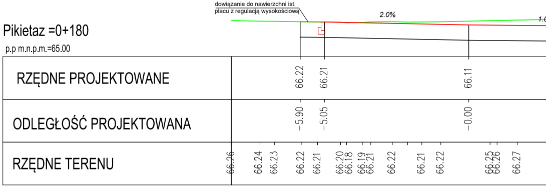
Pikietaz =0+200

p.p m.n.p.m.=65.00


2.0%
2.0%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
66.12
66.00
66.05
66.10
66.22
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
-2.75
-2.55
0.00
2.75
RZĘDNE TERENU
66.41
66.30
66.27
66.28
66.22
66.16
66.13
66.10
66.07
66.06
66.07
66.09
66.13
66.16

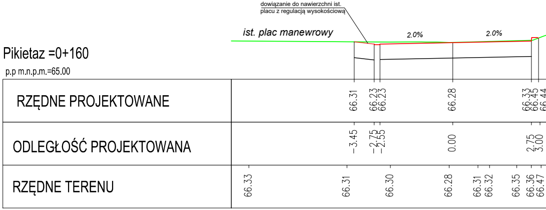
Pikietaz =0+180

p.p m.n.p.m.=65.00


dowiązanie do nawierzchni ist.
placu z regulacją wysokościową
2.0%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
66.22
66.21
66.11
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
-5.90
-5.05
-0.00
RZĘDNE TERENU
66.26
66.24
66.23
66.22
66.21
66.20
66.18
66.19
66.21
66.22
66.21
66.22
66.25
66.26
66.27

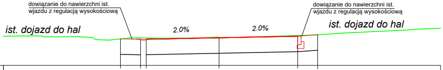
Pikietaz =0+160

p.p m.n.p.m.=65.00


dowiązanie do nawierzchni ist.
placu z regulacją wysokościową
ist. plac manewrowy
2.0%
2.0%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
66.31
66.23
66.23
66.28
66.33
66.45
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
-3.45
-2.75
-2.55
0.00
2.75
3.00
RZĘDNE TERENU
66.33
66.31
66.30
66.28
66.31
66.32
66.35
66.36
66.47

Pikietaz =0+300

p.p m.n.p.m.=65.00


dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
ist. dojazd do hal
2.0%
2.0%
dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
ist. dojazd do hal

RZĘDNE PROJEKTOWANE	65.93 65.91 65.91 65.96 66.02 66.07
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−3.45 −2.75 −2.55 −0.00 2.75 3.45
RZĘDNE TERENU	66.03 66.03 65.99 66.00 66.01 65.97 65.89 65.97 65.96 65.95 65.96 65.99 65.97 66.01 66.04 66.06 66.07 66.09 66.11 66.13 66.15 66.17 66.23 66.26

Pikietaz =0+380

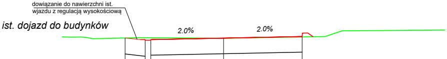
p.p m.n.p.m.=65.00

RZĘDNE PROJEKTOWANE	
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	
RZĘDNE TERENU	

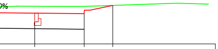
	66.19 66.20 66.21 66.35

Pikietaz =0+280

p.p m.n.p.m.=65.00


dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
ist. dojazd do budynków
2.0%
2.0%

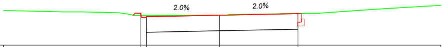
RZĘDNE PROJEKTOWANE	66.05 65.99 65.99 66.04 66.10 66.22
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−3.45 −2.75 −2.55 −0.00 2.75
RZĘDNE TERENU	66.09 66.08 66.05 66.02 66.04 66.05 66.06 66.05 66.04 66.05 66.07 66.10 66.20 66.30



	66.11 66.05 66.17 66.44
	3.92 5.65 6.70
	66.31 66.30 66.30 66.31 66.37 66.41 66.41 66.38

Pikietaz =0+260

p.p m.n.p.m.=65.00

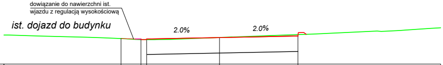


RZĘDNE PROJEKTOWANE	66.11 65.99 66.04 66.09
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−2.75 −2.55 −0.00 2.75
RZĘDNE TERENU	66.19 66.18 66.15 66.14 66.13 66.12 66.03 66.03 66.04 66.06 66.08 66.10 66.23 66.25 66.30

	66.60 66.46 66.36

Pikietaz =0+240

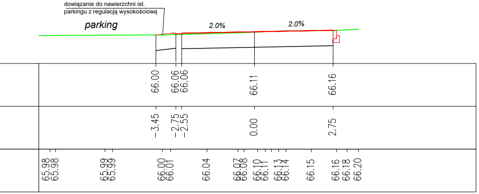
p.p m.n.p.m.=65.00


dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
ist. dojazd do budynku
2.0%
2.0%

RZĘDNE PROJEKTOWANE	65.89 65.88 65.88 65.93 65.98 66.10
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA	−3.45 −2.75 −2.55 −0.00 2.75
RZĘDNE TERENU	66.01 65.98 65.94 65.92 65.91 65.88 65.87 65.85 65.86 65.89 65.93 65.95 65.96 65.98 66.00 66.02 66.05 66.16 66.15 66.19 66.27

Pikietaz

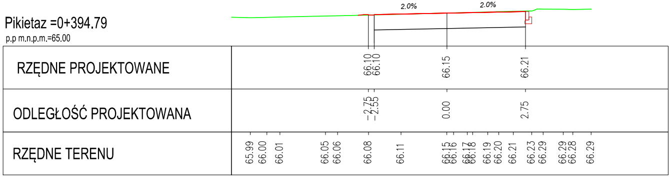
p.p m.n.p.m.



dowiązanie do nawierzchni ist.
parkingu z regulacją wysokościową
parking
2.0%
2.0%
66.00 66.06 66.06 66.11 66.16
−3.45 −2.75 −2.55 0.00 2.75
65.98 65.98 65.99 65.99 66.00 66.01 66.04 66.07 66.08 66.10 66.11 66.13 66.14 66.15 66.16 66.18 66.20

Pikietaz =0+394.79

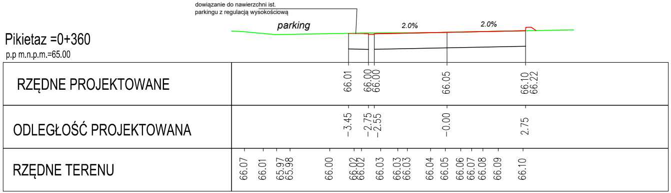
p.p m.n.p.m.=65.00



2.0%
2.0%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
66.10 66.10 66.15 66.21
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
−2.75 −2.55 0.00 2.75
RZĘDNE TERENU
65.99 66.00 66.01 66.05 66.06 66.08 66.11 66.15 66.16 66.17 66.18 66.19 66.20 66.21 66.23 66.29 66.29 66.28 66.29

Pikietaz =0+360

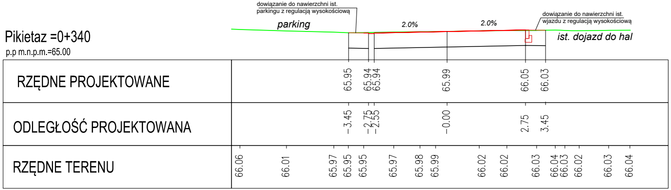
p.p m.n.p.m.=65.00



dowiązanie do nawierzchni ist.
parkingu z regulacją wysokościową
parking
2.0%
2.0%
RZĘDNE PROJEKTOWANE
66.01 66.00 66.00 66.05 66.10 66.22
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
−3.45 −2.75 −2.55 −0.00 2.75
RZĘDNE TERENU
66.07 66.01 65.97 65.98 66.00 66.02 66.02 66.03 66.03 66.03 66.04 66.05 66.06 66.07 66.08 66.09 66.10

Pikietaz =0+340

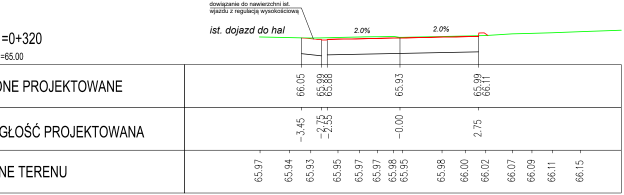
p.p m.n.p.m.=65.00



dowiązanie do nawierzchni ist.
parkingu z regulacją wysokościową
parking
2.0%
2.0%
dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
ist. dojazd do hal
RZĘDNE PROJEKTOWANE
65.95 65.94 65.94 65.99 66.05 66.03
ODLEGŁOŚĆ PROJEKTOWANA
−3.45 −2.75 −2.55 −0.00 2.75 3.45
RZĘDNE TERENU
66.06 66.01 65.97 65.95 65.95 65.97 65.98 65.99 66.02 66.02 66.03 66.04 66.03 66.02 66.03 66.04

=0+320

=65.00



dowiązanie do nawierzchni ist.
wjazdu z regulacją wysokościową
ist. dojazd do hal
2.0%
2.0%
NE PROJEKTOWANE
66.05 65.99 65.88 65.93 65.99 66.11
GŁOŚĆ PROJEKTOWANA
−3.45 −2.75 −2.55 −0.00 2.75
NE TERENU
65.97 65.94 65.93 65.95 65.97 65.97 65.98 65.95 65.98 66.00 66.02 66.07 66.09 66.11 66.15

LEGENDA:

🟥 *rzędne projektowane*

🟩 *teren istniejący*

INWESTOR GMINA NOWA SÓL - MIASTO	Temat	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH NR 178/31,163/1,162/8,178/18,178/46,178/48 - SIĘGACZ OD UL. CIEPIELOWSKIEJ			
	Stadium	Projekt wykonawczy			
	Branża	Drogowa			Skala rysunku 1:100
PROJEKTANT	Tytuł rysunku	Przekroje poprzeczne			
	Numer rysunku	6	Nr arkusza	-	Data opracowania 2017.09.25
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Dariusz Rusnak	12/96/ZG	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	7131/55/P/2001	projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	

archidrog
PRACOWNIA PROJEKTOWA
WITOLD ORCZYŃSKI