

## SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania .....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Lokalizacja inwestycji .....	2
4. Opis stanu istniejącego.....	2
5. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	2
5.1 Podstawowe parametry obiektów drogowych.....	2
6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu .....	3
6.1 Oznakowanie pionowe.....	3
6.1 Oznakowanie poziome.....	3
7. Przewidywany termin wprowadzenie organizacji ruchu.....	3

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny .....	skala 1:10 000
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny .....	skala 1:500

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w ramach projektu przebudowy drogi wewnętrznej w Nowej Soli, która włącza się do ul. Ciepielowskiej.

### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa geodezyjna,
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz 2181),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).

### **3. Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja jest zlokalizowana w południowo-zachodniej części miasta Nowa Sól. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi ok. 400 m.

### **4. Opis stanu istniejącego**

#### Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana przebudowa drogi planowana jest na całym odcinku obecnie funkcjonującej drogi wewnętrznej, do której dojazd zapewniony jest poprzez zjazd publiczny z drogi gminnej 102476F - ul. Ciepielowskiej. Istniejąca droga zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, na którym wyróżnia się zabudowę przemysłowo-handlową a także na początkowym odcinku w rejonie ul. Leszczynowej pojedynczą zabudowę jednorodzinną oraz zabudowę wielorodzinną.

Obecnie droga wewnętrzna charakteryzuje się znacznie zdegradowaną nawierzchnią betonową z lokalnymi łatami z mieszanki bitumicznej oraz odcinkiem nawierzchni bitumicznej, na której również widoczne są spękania i ubytki ( odcinek od ul. Ciepielowskiej do budynku Lasów Państwowych). Zasadniczo istniejąca nawierzchnia nie spełnia wymagań technicznych a jej destrukcja spowodowana jest głównie brakiem prawidłowego odwodnienia drogi. Istniejące wpusty uliczne z uwagi na brak płynności niwelety oraz zły stan nawierzchni jezdni nie spełniają swojej funkcji.

Szerokość jezdni wynosi od 5,7 do 6,5m, jezdni jest ograniczona na większości odcinka krawężnikiem betonowym, który również jest w złym stanie technicznym.

### **5. Projektowane parametry obiektów drogowych**

Przyjęto następujące parametry techniczne.

- Droga gminna wewnętrzna,
- Klasa techniczna – „D”,
- - Kategoria ruchu – KR2
- - Szerokość jezdni: 5,5 m
- - szerokość chodników – 1,5-2,0m

## 6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

### 6.1 Oznakowanie pionowe

Projektuje się dostosowanie (uzupełnienie i poprawienie) istniejącego oznakowania pionowego do projektowanego zagospodarowania terenu zgodnie z rysunkami.

Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunkach w kolorze szarości zaś projektowane znaki posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do projektowanego oznakowania pionowego należy zastosować **znaki małe** o licach zabezpieczających **folią odblaskową typu 2**, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych. **Znak A-7 projektuje się jako średni.**

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami technicznymi dla oznakowania poziomego i pionowego, zawarte w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego:

**ZNAKI PIONOWE UL.CIEPIEŁOWSKA**

Lp.	Nr znaku	strona
1	B-20	L
2	D-6a	L
2	D-4a	p
3	D-18	L
4	Tabliczka	L
5	D-4a	P

### 6.2 Oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

## 7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową ulicy wewnętrznej w Nowej Soli .

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to 15 grudzień 2018r.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wykonany będzie przez wykonawcę robót budowlanych i on też zobligowany będzie do jego uzgodnienia w odpowiednich jednostkach administracji publicznej

opracował:

mgr inż. Dariusz Rusnak