

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Meniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

Starostwo Powiatowe
w Nowej Soli
WPŁYNĘŁO

21. 03. 2022

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nr sprawy

OBIEKT: **REMONT NAWIERZCHNI UL. KOCHANOWSKIEGO (DROGI
GMINNEJ NR 102420F) W NOWEJ SOLI**


**LOKALIZACJA
INWESTYCJI,
DZIAŁKI NR:** **971/3, 947 – obręb 0002,
jednostka ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól - Miasto**

INWESTOR: **GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12,
67-100 NOWA SÓL**

BRANŻA: **DROGOWA**

UMOWA **DM.7013.000040.2021 z dnia 03.12.2021 r.**

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA:** **CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA + UZGODNIENIA**

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	
DATA OPRACOWANIA: 03.2022 R		NR EGZEMPLARZA: 1	

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Opis techniczny

Część rysunkowa

- Rys. nr 1 – Plan Orientacyjny – skala 1:1000
- Rys. nr 1 – Plan Sytuacyjny – skala 1:500
- Rys. nr 2 – Przekroje normalne – skala 1:50

Uzgodnienia i decyzje

1. Miejski Zarząd Gospodarki Komunalnej w Nowej Soli, uzgodnienie znak: TS.67.7.2022, z dn. 09.03.2022,.....
2. Polska Spółka Gazownictwa, Zakład w Gorzowie Wielkopolskim – uzgodnienie znak: PSGGO.ZMSM.763.136.22 z dn. 17.02.2022 r.,.....
3. Enea Operator, Rejon Dystrybucji w Nowej Soli, Uzgodnienie znak: RD-6/ZM/MU/KG/2022/02/WEO22E046227 z dnia 28.02.2022 r.,.....
4. Orange Polska, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury o Obsługi Klienta w Łodzi, warunki znak: 6769/TTISILU/P/2022/BS z dn. 17.02.2022 r.,.....

Załącznik nr 1 140/1022

do pisma z dnia 30.03.2022

znak: Ad. 6743. 2178. 2022. 04

Z up. STAROSTY


Marta Pasiewicz
NACZELNIK
Wydziału Administracji Budowlanej

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN:

REMONT NAWIERZCHNI UL. KOCHANOWSKIEGO (DROGI GMINNEJ NR 102420F) W NOWEJ SOLI

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu nawierzchni chodników i jezdni w ciągu ul. Kochanowskiego w miejscowości Nowa Sól.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

971/3, 947 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna Nowa Sól – Miasto 080401_1

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisk mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr DM.7013.000040.2021 z dnia 03.12.2021 r. na wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn "Wymiana nawierzchni i konstrukcji chodników w pasie dróg gminnych nr 102385F (ul. Traugutta), 102246F (ul. Kasprzaka), 102420F (ul. Kochanowskiego) w Nowej Soli" zawarta z Gminą Nowa Sól - Miasto.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa zasadnicza 1:500” z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Nowej Soli z dnia 29.11.2021 r.,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r. [3],
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4],

- Uzgodnienia branżowe.

4. CEL I EFEKT INWESTYCJI

Projektowana inwestycja ma na celu przede wszystkim wykonanie remontu nawierzchni chodników oraz fragmentu jezdni w ciągu ul. Kochanowskiego. Ponadto projekt obejmuje wykonanie remontu istniejących zjazdów usytuowanych w ciągu drogi gminnej. Inwestycja wpłynie pozytywnie na komfort i bezpieczeństwo poruszających się pojazdów oraz pieszych.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie nowosolskim w miejscowości Nowa Sól.

Ulica Kochanowskiego (droga gminna nr 102420F - przebiega na kierunku zachód - wschód) usytuowana jest w zachodniej części miasta Nowa Sól. Stanowi powiązanie pomiędzy ul. Krasińskiego (drogą gminną) a ul. Sienkiewicza (drogą powiatową). W km ok. 0+117,00 droga posiada skrzyżowanie z ul. Orzeszkowej (dr. gminną).

Ul. Kochanowskiego ma przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. W znacznej części droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni bitumicznej waha się w granicy od ok. 7,0 m do ok. 7,20 m. Wlot na skrzyżowanie ul. Krasińskiego oraz ul. Sienkiewicza (skrzyżowanie typu rondo) posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej.

Istniejące chodniki z bet. kostki brukowej oraz bet. płyt chodnikowych posiadają szerokość wahającą się w granicy ok. 1,0 – 3,4 m, dostosowaną do przyległego terenu oraz istniejącej zabudowy.

Jezdnia drogi gminnej w stanie istniejącym zaoporowana jest krawężnikami betonowymi. Ponadto przy omawianej ulicy występują liczne zjazdy przez chodnik do przyległych działek.

Istniejąca nawierzchnia chodników i zjazdów posiada liczne ubytki oraz nierówności. Stan techniczny nawierzchni jezdni należy uznać za dobry. Występują jedynie lokalne spękania oraz uszkodzenia nawierzchni bitumicznej.

Z obu stron pasa drogowego zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz usytuowane są budynki wielorodzinne.

Odprowadzenie wód opadowych następuje poprzez wpusty uliczne podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Ponadto w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- linie energetyczne ziemne,
- linia oświetlenia drogowego,
- linie telekomunikacyjne ziemne.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

Pokrycie szatą roślinną

Wzdłuż ulicy w granicy pasa drogowego nie występują drzewa oraz krzewy.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- Remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni zjazdów (miejsc dostępu do drogi publicznej).

6.1 Branża drogowa

Nie zmienia się szerokości jezdni i chodników przy ul. Kochanowskiego ani przebiegu przedmiotowej ulicy w planie. Przebieg wysokościowy (niweleta) jezdni również pozostanie bez zmian. Projekt w swoim zakresie obejmuje remont nawierzchni chodników, jezdni oraz całkowitą wymianę krawężników i obrzeży betonowych. Wbudowanie nowego krawężnika, obrzeży nastąpi w miejscu rozbieranych elementów (przebieg liniowy nie ulegnie zmianie).

Remont nawierzchni jezdni (na odcinku w km 0+010,60 – 0+194,67) obejmie jej frezowanie oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm. Spadek poprzeczny i podłużny jezdni nie ulegnie zmianie.

Zaprojektowano nawierzchnię chodników z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na 5 cm miale kamiennym 0-5 mm i 10 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Należy zachować istniejącą szerokość ciągów pieszych. Spadek poprzeczny chodników 1-3% w kierunku jezdni.

Nawierzchnie jezdni zostanie zaoporowana krawężnikiem betonowym 30x15 cm (wyniesionym na wysokość 10-12 cm) oraz w obrębie zjazdów i przejść dla pieszych krawężnikiem betonowym najazdowymi 22 x15 cm (wyniesionym 4 cm oraz 2 cm).

W obrębie łuków zastosować krawężniki betonowe łukowe o odpowiedniej (lub zbliżonej) wartości promienia R. Wzdłuż jezdni zaprojektowano remont ścieku przykrawężnikowego. Projektowany ściek wykonany zostanie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Spadek podłużny ścieku nie ulegnie zmianie. W związku z powyższym wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejących wpustów deszczowych (ist. kanalizacji deszczowej). Nawierzchnię chodników zaoporowano obrzeżem betonowym 30x8 cm.

W miejscach występowania bram do posesji projektuje się remont nawierzchni zjazdów. Remontowane zjazdy posiadają skosy o stosunku 1:1 (1,5 m). Szerokości zjazdów pozostaną bez zmian - dostosowana do szerokości bram. Nawierzchnie zjazdów wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na 5 cm miale kamiennym 0-5 mm i 20 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm. Nawierzchnię zjazdu należy wyróżnić od nawierzchni chodnika innym kolorem kostki brukowej. Zaleca się, aby był to ciemniejszy kolor szarości niż na chodniku. Od strony bram, nawierzchnie zjazdów zabezpieczyć krawężnikiem najazdowym 22x15 cm wtopionym. Spadek podłużny zjazdu pozostanie niezmieniony.

6.2 Konstrukcje elementów drogi

Konstrukcja nawierzchni jezdni – fragment objęty remontem

- Warstwa ścieralna – 4 cm – beton asfaltowy uziarnieniu 0/11,2 mm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- Warstwa z miazgu kamiennego 0/5mm – 5 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5) – 10 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- Warstwa z miazgu kamiennego 0/5mm – 5 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5) – 20 cm,

6.3. Prace rozbiórkowe

Prace budowlane obejmą rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni ulicy w zakresie objętym remontem. Ponadto przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników oraz zjazdów wraz z opornikami nawierzchni (krawężniki oraz obrzeża).

Szczegółowy zakres tych rozbiórek ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części kosztorysowej dokumentacji.

6. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- linie energetyczne doziemne,
- linia oświetlenia drogowego,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Projektuje się zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT PS 110 na odcinkach linii telekomunikacyjnych.

Istniejące skrzynki uzbrojenia sieci gazowej, wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej / deszczowej wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. W razie konieczności istniejące urządzenia podziemne tj. kanalizacja kablowa telekomunikacyjna, energetyczna, sieć gazowa zagłębić do wymagań normowych.

Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podczas realizacji w/w zadań, oprócz kosztów usunięcia, uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu według taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami napraw urządzeń pomiarowych jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych dokonanych z właścicielami urządzeń obcych i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchylen w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

7. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

8. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku nie ulegnie zmianom.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

971/3, 947 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna Nowa Sól – Miasto 080401_1

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Rozbudowa drogi i jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów.

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Remont nawierzchni chodników i zjazdów wpłynie pozytywnie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w znacznej odległości od najbliższej niżej wskazanych (w linii prostej):

a) NATURA 2000 (Obszary specjalnej ochrony):

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| – PLB080004 Dolina Środkowej Odry | – ok. 1,9 km, |
| – PLB300011 Pojezierze Sławskie | – ok. 16,0 km, |

b) NATURA 2000 (Specjalne obszary ochrony):

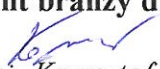
- | | |
|------------------------------------|----------------|
| – PLH080014 Nowosolska Dolina Odry | – ok. 1,9 km, |
| – PLH080040 Otyń | – ok. 5,7 km, |
| – PLH080033 Broniszów | – ok. 12,3 km, |

c) **OBSZARÓW CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:**

- | | |
|--------------------------|---------------|
| - Nowosolska Dolina Odry | - ok. 1,9 km, |
| - Dolina Śląskiej Ochli | - ok. 4,3 km, |
| - Wzgórza Dalkowskie | - ok. 5,6 km, |

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również jego lokalizację względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na wyżej wskazane obszary chronione prawem.

Projektant branży drogowej:


mgr inż. Krzysztof Komar

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

REMONT NAWIERZCHNI UL. KOCHANOWSKIEGO (DROGI GMINNEJ NR 102420F) W NOWEJ SOLI

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	03.2022	
Nazwa rysunku:			Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY			drogowa	1:10000	1

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY NAJAZDOWY (22 x 15 CM) - REMONT
- PROJ. KRAWĘZNIK BETONOWY (30 x 15 CM) - REMONT
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM) - REMONT
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - REMONT
- ISTN. KRAWĘZNIK BETONOWY / KAMIENNY
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ / PŁYT CHODNIKOWYCH GR. 8 CM - REMONT
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - REMONT
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO - REMONT
- PROJ. RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA Ø 110 (NA ISTN. SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ)



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

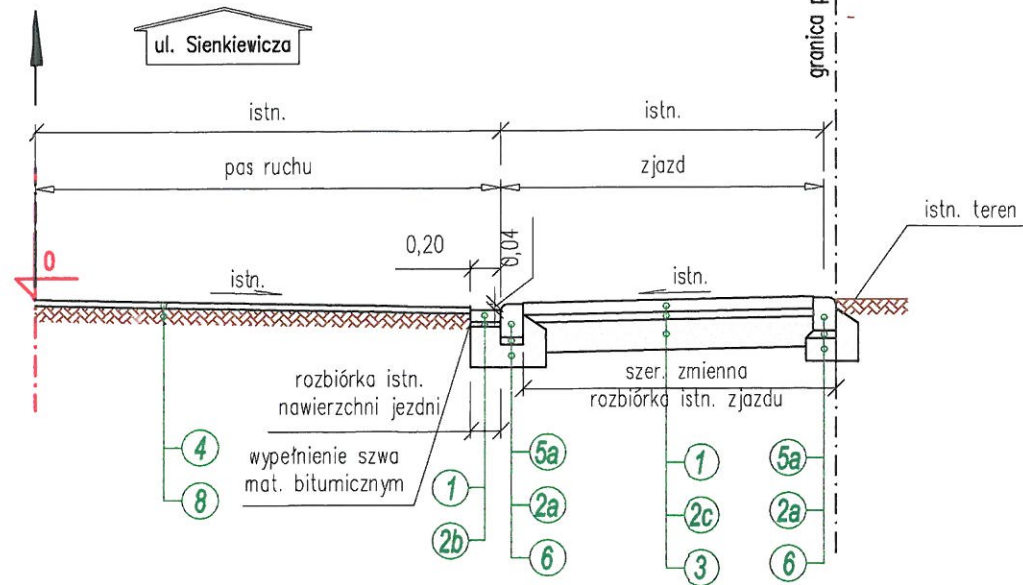
Investor:
GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:
REMONT NAWIERZCHNI UL. KOCHANOWSKIEGO (DROGI GMINNEJ NR 102420F) W NOWEJ SOLI

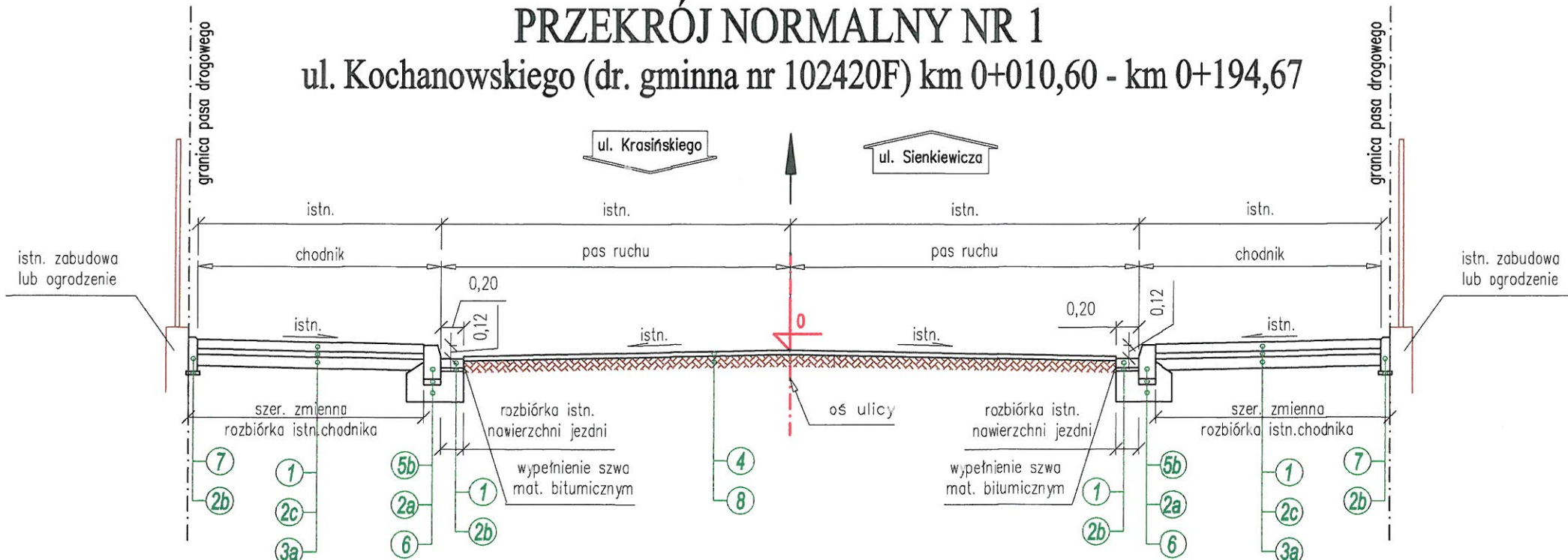
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/P00D/12	drogi	03.2022	

Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	-	1:500	2

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
ul. Kochanowskiego (dr. gminna nr 102420F)
km 0+010,60 - km 0+194,67
przekrój przez zjazd



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
ul. Kochanowskiego (dr. gminna nr 102420F) km 0+010,60 - km 0+194,67



OZNACZENIA:

- ① - 8 cm - betonowa kostka brukowa
- ②a - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ②b - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ②c - 5 cm - podsypka z miazgu kamiennego 0/5mm
- ③ - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
(kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie)
- ③a - 10 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
(kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie)
- ④ - 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego
- ⑤a - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm "obniżony lub wtopiony"
- ⑤b - krawężnik betonowy 30x15cm
- ⑥ - ława z betonu B15
- ⑦ - obrzeże betonowe 30x8cm
- ⑧ - istn. konstrukcja jezdni



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:
GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:
REMONT NAWIERZCHNI UL. KOCHANOWSKIEGO (DROGI GMINNEJ NR 102420F) W NOWEJ SOLI

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	03.2022	
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE			drogowa	1:50	3

UZGODNIENIA I DECYZJE

**Biurowo Projektów
Inżynierii Drogowej K4
ul. Nowowiejskiego 20
67-100 Nowa Sól**

TS.67.7.2022
TS/MN 67- K/1/2022
TS/MN/98/22; RKP:566.2022

dot: Remontu nawierzchni ul. Kochanowskiego w Nowej Soli pod względem kolizji z istniejącym uzbrojeniem sieci kanalizacyjnej i wodociągowej.

Odpowiadając na pismo w sprawie uzgodnienia lokalizacji inwestycji j.w. pod względem kolizji z uzbrojeniem sieci kanalizacyjnej i wodociągowej, Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Nowej Soli na podstawie przedłożonych map **uzgadnia przedstawione rozwiązania** w zakresie kolizji z uzbrojeniem sieci kanalizacyjnej i wodociągowej pod następującymi warunkami:

1. Należy zwrócić szczególną uwagę na wszelkie urządzenia kanalizacyjne i wodociągowe w szczególności uwzględniając ich zbliżenia z projektowanymi obrzeżami betonowymi, projektowanym krawężnikiem, a także z infrastrukturą oświetleniową. W przypadku zaprojektowania krawężnika betonowego zlokalizowanego przy włączach kanalizacyjnych studzienek, zasuwach, nawiertkach wodociągowych, hydrantach, **nie należy zabudowywać w/w uzbrojenia.**
2. Należy dostosować uzbrojenie sieci kanalizacyjnej i wodociągowej do rzędnych projektowanego terenu (ze szczególnym uwzględnieniem istniejących włączów do studni kanalizacyjnych oraz zasuw, nawiertek, hydrantów podziemnych sieci wodociągowej) – **regulacja wysokościowa.**

Ponadto informujemy, że

- a) na mapie zaznaczono:
 - sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z przyłączami – kolorem brązowym,
 - sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej – kolorem fioletowym
 - sieć wodociągowa z przyłączami – kolorem niebieskim
- b) **przed przystąpieniem do robót budowlanych należy spisać z przedstawicielem Spółki protokół uwzględniający:**
 - przekazanie urządzeń kanalizacyjnych i wodociągowych podlegających regulacji do rzędnych projektowanej drogi/nawierzchni,
 - stan techniczny sieci kanalizacyjnej, podlegającej niniejszemu uzgodnieniu, w szczególności drożności sieci kanalizacyjnej
- c) **po zakończeniu realizacji zadania należy zgłosić zakończenie prac w celu dokonania odbioru robót protokołem podpisanym przez strony w zakresie:**
 - regulacji wysokościowej urządzeń,
 - przeglądu sieci kanalizacyjnej będącej przedmiotem uzgodnienia pod kątem jej stanu technicznego po wykonanych robotach budowlanych - w tym szczególności drożności sieci kanalizacyjnej,
 - jednocześnie zastrzegamy sobie w czasie prowadzonych prac, nadzór dokonywany przez przedstawiciela naszego Zakładu oraz możliwość zgłaszania uwag do protokołów i odbiorów jako strona
- d) nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń kanalizacyjnych i wodociągowych, które z przyczyn niezależnych nie zostały naniesione na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą na mapie, a jej rzeczywistym ułożeniem w terenie,
- e) po natrafieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia kanalizacyjne i wodociągowe nie naniesione na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli,
- f) **Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą robót udostępni MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli teren budowy na czas przeprowadzenia przez przedstawicieli naszej Spółki niezbędnych prac budowlano - montażowych, które zapewnią mają prawidłowe funkcjonowanie sieci kanalizacyjnej i wodociągowej**
- g) Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń urządzeń kanalizacyjnych i wodociągowych w czasie realizacji zadania,
- h) w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń kanalizacyjnych i wodociągowych Inwestor opracuje dokumentację techniczną, którą przedstawi do uzgodnienia do MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli oraz wykona roboty na własny koszt;
- i) **každorazowa zmiana przyjętych rozwiązań technicznych wymaga ponownych uzgodnień z MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli;**
- j) we wszystkich sprawach dotyczących realizacji inwestycji w pobliżu naszych urządzeń należy kontaktować się z Działem Sieci Wodno-Kanalizacyjnych od pon.- pt w godz. 7:00 do 15:00 – tel. (068) 478-51-28, (068) 478-51-22

Uzgodnienia ważne jeden rok łącznie z 1 egz. opieczetowanej mapy o numerze zgodnym ze znakiem pisma, stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia

Sprawę prowadzi:
Marcin Nowak - Specjalista d/s technicznych
pok. nr 3 (parter), tel. (68) 47-85-122

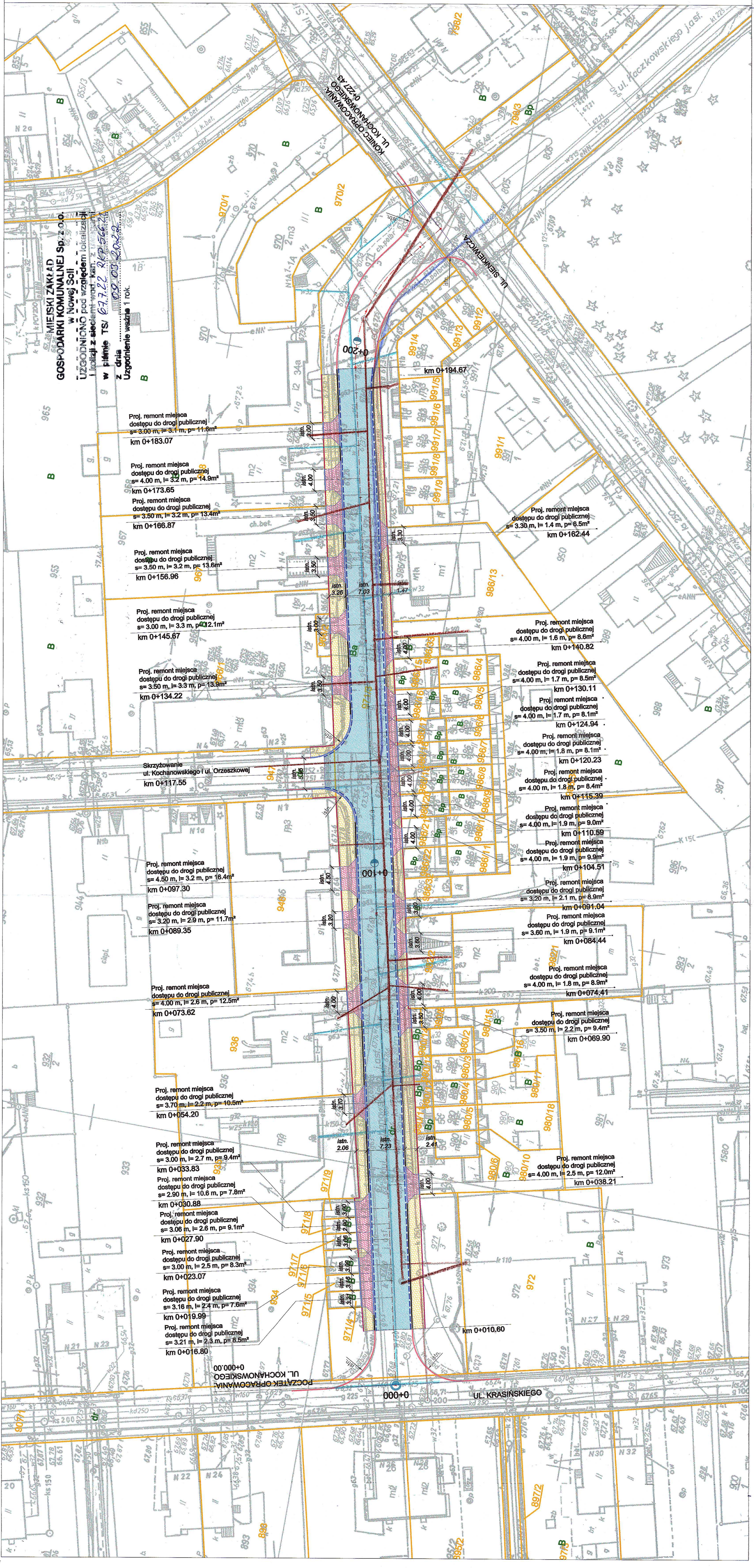
DYREKTOR TECHNICZNY

SEKRETARIAT 68 478 51 10, FAX 68 478 51 11, KSIĘGOWOŚĆ/WINDYKACJA 68 478 51 17, SEKCJA ROZLICZEŃ 68 478 51 34, KADRY/PERSONEL 68 478 51 32

DZIAŁ ORGANIZACYJNY/ZAOPATRZENIE 68 478 51 30, MAGAZYN 68 478 51 36, DZIAŁ ROZWOJU I INWESTYCJI 68 478 51 23,

SIEĆ WOD-KAN 68 478 51 28, UJĘCIE WODY 68 387 43 56, OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW 68 387 46 11, LABORATORIUM 504 227 406, INSPEKTOR ODO 68 478 51 19

Zarejestrowany w Sądzie Rejonowym w Zielonej Górze VIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000216265. Wysokość kapitału zakładowego 64.055.000,00 zł



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 95 736 56 22
jaroslaw.krassowski@psgaz.pl

BPID K4
Krzysztof Komar
ul. F. Nowowiejskiego 20
67-100 Nowa Sól

Gorzów Wielkopolski, 17.02.2022

Wasz znak: b/n
Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.136.22

***Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu
w zakresie obcych branż***

Dot.: Uzgodnienia projektu remontu nawierzchni drogi nr 102420F.

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. **lubuskie**, m. **Nowa Sól**, ul. **Kochanowskiego**, dz. nr **971/3, 947**.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji w ww. lokalizacji informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- czynna sieć gazowa niskiego i średniego ciśnienia (wybudowana przed rokiem 2001) oraz nieczynna sieć gazowa.

Powyższa sieć gazowa ułożona została na normatywnej głębokości a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmieniam się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

Czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia oznaczona kolorem **żółtym** i oznaczona kolorem **zielonym** czynna sieć gazowa średniego ciśnienia oraz kolorem **różowym** **nieczynna** sieć gazowa oznaczona na załącznikach do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się

w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji. W odniesieniu do ww. czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1-30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do ww. rozporządzenia). W strefach kontrolowanych PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej – Oddziałem Zakładem Gazowniczym

w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownią w Zielonej Górze, Placówka Gazownicza w Nowej Soli, ul. Waryńskiego 5, 67-100 Nowa Sól.

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe – Pasy eksploatacyjne – Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania opiniujemy **pozytywnie**.
Dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nad sypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/wyłączona z eksploatacji sieć gazowa oraz przyłącza nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżyć rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.

3. W miejscach istniejącej, wybudowanej na sieci i przyłączach armaturze zaporowej i zaporowo – upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni.
4. W miejscach robót bezwykopowych, tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.
5. Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.
6. Prace w strefach kontrolowanych o szerokości należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. Wszystkie roboty prowadzone w miejscach występowania sieci gazowej wyłączzonej z eksploatacji prowadzić należy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa jak dla sieci gazowych czynnych z powodu możliwości występowania gazu w przewodach gazociągów nieczynnych.
7. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor zwraca się do OZG w Gorzowie Wlkp. o wydanie warunków przebudowy, opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.

9. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – ww. Gazownię.
10. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.
11. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim – ww. Gazownię o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
12. Opinia ważna jest 24 miesiące od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z ww. siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gazowni w Gorzowie Wlkp. powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat

Załączniki:

- 1.) Plan sytuacyjny – 1 szt.

Otrzymują:

- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia/Placówka
- 3.) a/a

Nowa Sól, 28 lutego 2022 r.

RD-6/ZM/MU/KG/2022/02/WEO22E046227
K2200078331

**Biuro Projektów Inżynierii
Drogowej "K4"**
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejska 20
67-100 Nowa Sól

Rejon Dystrybucji Nowa Sól w załączeniu przesyła uzgodniony pod względem kolizji (zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie uzgadniającym RD-6/ZM/MU/KG/36/2022 z dnia 28.02.2022 r.) plan projektowanego remontu nawierzchni w ciągu ulicy Kochanowskiego dz. nr 971/3 w miejscowości Nowa Sól (według załącznika mapowego), z istniejącymi oraz projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi.

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor

Wiesław Woźniak

Załączniki:

1. Pismo uzgadniające.
2. Mapa do celów projektowych.

Ko.:

Sekcja MU – a/a.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Nowa Sól, 28 lutego 2022 r.

RD-6/ZM/MU/KG/36/2022

Biurowy Projektów Inżynierii
Drogowej „K4”
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejska 20
67-100 Nowa Sól

Dotyczy: pisma z dnia 08.02.2022 r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu mapy sytuacyjnej w zakresie kolizji planu projektowanego remontu nawierzchni w ciągu ulicy Kochanowskiego dz. nr 971/3 w miejscowości Nowa Sól (według załącznika mapowego), z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz wiedzą techniczną.
5. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
7. Ponadto nadmieniam, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
8. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
9. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń oraz pomiarów rezystancji

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

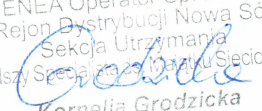
NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

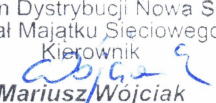
izolacji elektroenergetycznych linii kablowych jw. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.

10. Rejon Dystrybucji Nowa Sól zastrzega sobie płatny nadzór (zgodnie z aktualną „Taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej”) oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin nadzoru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
11. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Seksja Utrzymania
Młodszy Specjalista ds. Majatku Sieciowego

Kornelia Grodzicka

Sprawdził:

ENEa Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dział Majatku Sieciowego
Kierownik

Mariusz Wójciak

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 36/2022
w Regionie Dystrybucji Nowa Sól w zakresie trasy
projektowanej sieci z istniejącą siecią SN 1 mV
aktualne ze stemem na dzień 08.02.2022
z uwagami w piśmie nr KO-6/24/14/K6/36/2022
Uzgodnienie jest ważne 1 rok

ENEA Operator Sp. z o.o.
Region Dystrybucji Nowa Sól
Sądca Użytkownika
Mikroś
Sędzia Branżowy
Kornelia Grodzicka

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWEŹNIK BETONOWY NAJAZDOWY (22 x 15 CM.) - REMONT
- PROJ. KRAWEŹNIK BETONOWY (30 x 15 CM.) - REMONT
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM.) - REMONT
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWEŹNIKOWY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - REMONT
- ISTN. KRAWEŹNIK BETONOWY / KAMIENNY
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ / PŁYT CHODNIKOWYCH GR. 8 CM. - REMONT
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZŁAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM. - REMONT
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO - REMONT

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Investor:

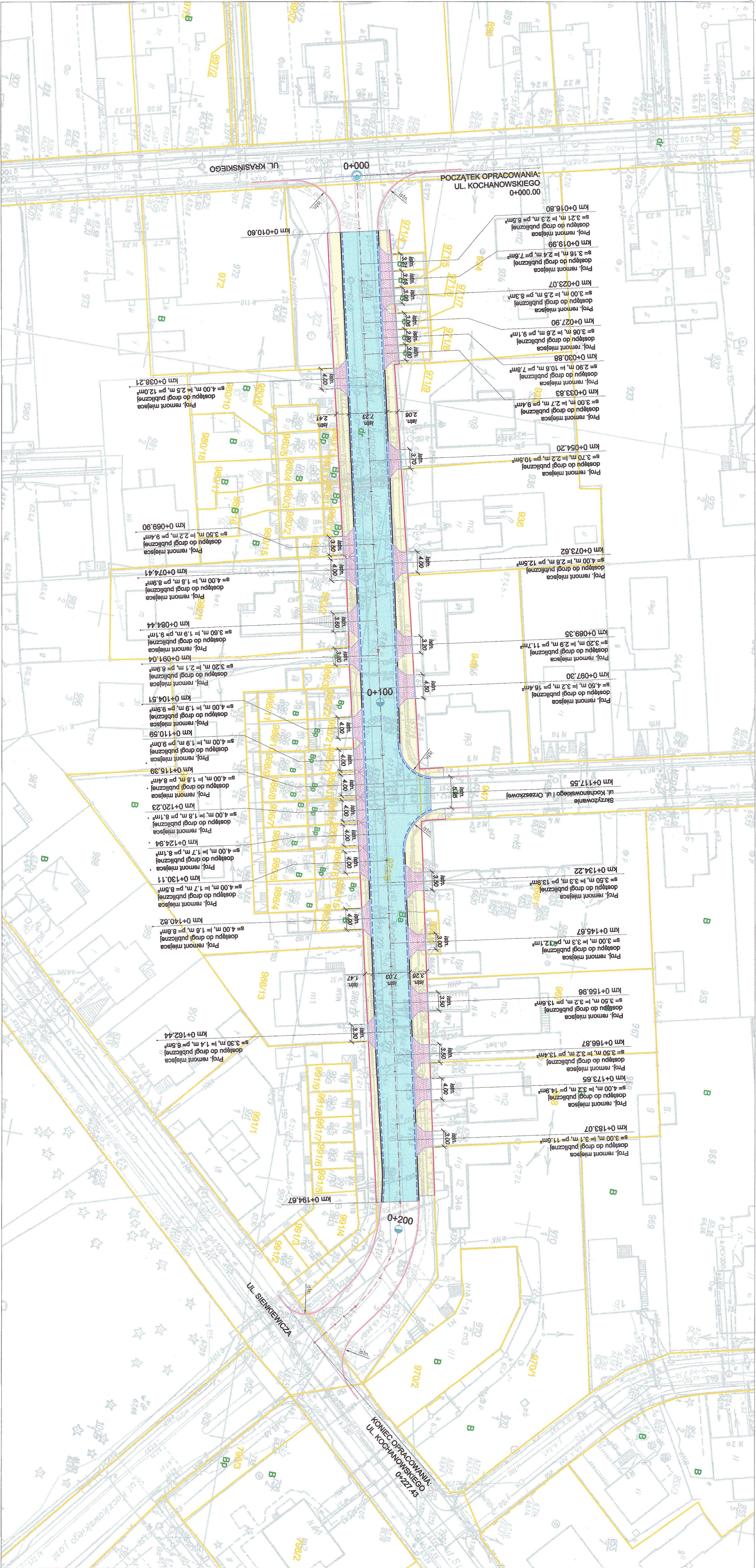
GINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

REMONT NAWIERZCHNI UL. KOCHANOWSKIEGO (DROGI GMINNEJ NR 102420F) W NOWEJ SOLI

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Komar	LSB0084/POD012	drogi	11.01.2022	

Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	-	1:500	2





Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Aleje Jerozolimskie 160, 02-326 Warszawa
tel.: +48 501328572
www.hurt-orange.pl

Gmina Nowa Sól
ul. Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól

Warszawa, 17 lutego 2022

Numer pisma: 6769/TTISILU/P/2022/BS

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowanym remontem nawierzchni ul. Kochanowskiego w Nowej Soli.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek z 13.02.2022 dotyczący planowanego remontu nawierzchni ul. Kochanowskiego w Nowej Soli, działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - kanalizację telekomunikacyjną, 1 otworową, poprzez zastosowanie dwudzielnej rury osłonowej pod projektowanymi wjazdami i drogami;
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
 - pokrywę studni w projektowanym wjeździe wymienić na typ ciężki.
 - w strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Warszawie, ul. Aleje Jerozolimskie 160 w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi lub w formie elektronicznej na adres e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta, w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 160 lub e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.lodz@orange.com (sprawę prowadzi Bogdan Sadowski tel. +48 501328572).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior.
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).”
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Wałbrzych
ul. Mieczysława Karłowicza 17a, 58-506 Jelenia Góra
e-mail: DiSU.RWWUUiWalbrzych@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 16 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłączy do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia

niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Bogdan Sadowski



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

- załącznik mapowy

- infrastruktura Orange Polska S.A, zabezpieczyć pod wjazdami i drogami
- studnia Orange, dokonać regulacji wysokościowej pokryw i wymianę pokryw na typ ciężki

Bogdan Sadowski

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY (22 x 15 CM) - REMONT
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM) - REMONT
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM) - REMONT
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - REMONT
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY / KAMIENNY
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ / PŁYT CHODNIKOWYCH GR. 8 CM - REMONT
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - REMONT
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO - REMONT

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:
GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:
REMONT NAWIERZCHNI UL. KOCHANOWSKIEGO (DROGI GMINNEJ NR 102420F) W NOWEJ SOLI

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	11.01.2022	Komar

Nazwa rysunku: Branża Skala Nr rysunku

PLAN SYTUACYJNY - 1:500 2