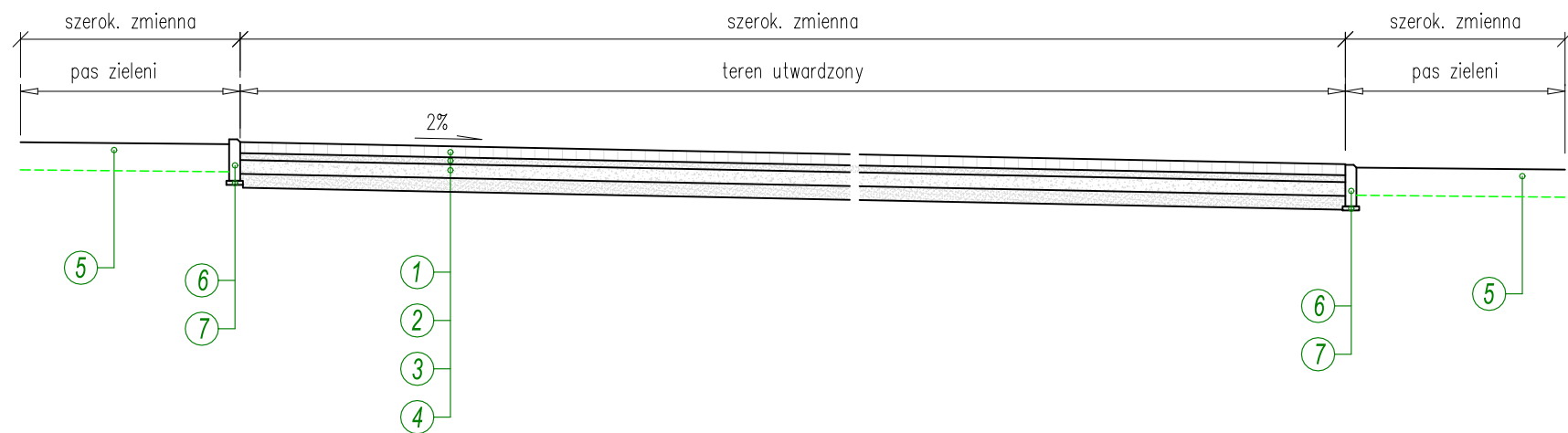


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Port Rowerowy - teren utwardzony

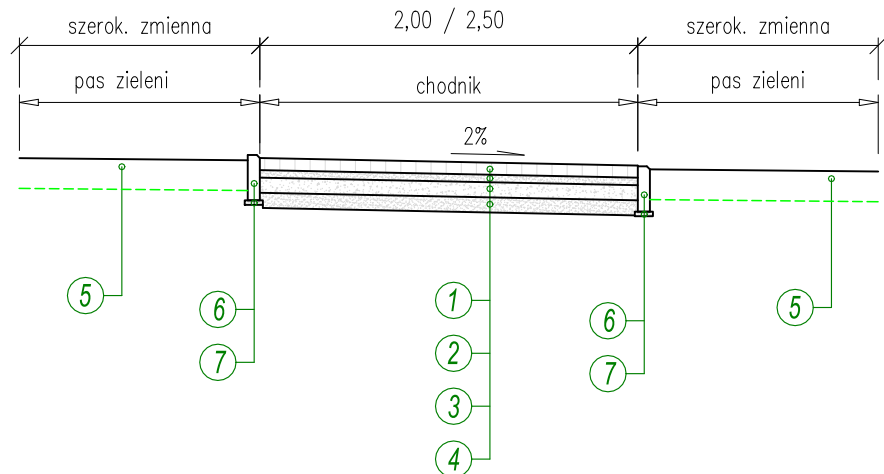


OZNACZENIA:

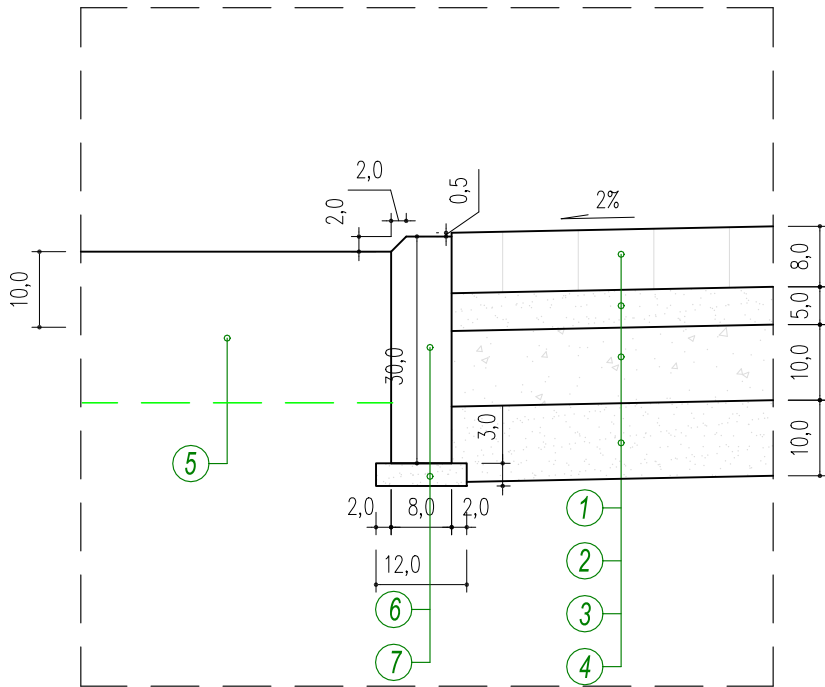
- 1 - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe
- 2 - 5 cm - z miálu kamiennego 0-5,6 mm
- 3 - 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego (mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
- 4 - 10 cm - warstwa ulepszonego podłoża, nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- 5 - humusowanie terenów zielonych w-wą 20 cm i obsianie mieszanką traw niskich
- 6 - obrzeże betonowe 30x8cm
- 7 - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

Port Rowerowy - chodnik



SZCZEGÓŁ "A"



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:
GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

Nazwa opracowania:
BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W
NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	01.2021	

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	drogowa	1:10 1:50	D2