

(nazwa i adres organu wydającego
decyzję)

2432/2021

(nr rejestru organu wydającego decyzję)

AB.6740.65.2021.JK

DECYZJA nr 210/2021

Na podstawie art. 28, art. 33 ust 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w powiązaniu z art. 25 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustaw - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r., poz. 471) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm., zwany dalej "k.p.a.") po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 08.02.2021 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia dla:

Gminy Nowa Sól - Miasto
67-100 Nowa Sól
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 12
na:

budowę dwóch wiat rowerowych, instalacji elektroenergetycznej zasilającej i oświetlenia parkowego, instalacji wodociągowej i przyłącza kanalizacji sanitarnej, wykonanie utwardzenia terenu i montaż malej architektury na działkach nr: 703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7, obręb ew.: 0002, jedn. ew.: 080401_1 Miasto Nowa Sól

wg projektu opracowanego przez:

mgr inż. Krzysztofa Komara posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej- Nr upr. LBS/0084/POOD/12; Numer ewidencyjny przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego: LBS/BD/0013/13, wpisanego na listę członków Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wielkopolskim

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane:

1. Szczegółne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - roboty budowlane należy realizować zgodnie z projektem budowlanym, pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia robót, w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz ochronę środowiska,
 - przy wykonywaniu robót budowlanych stosować wyroby, które spełniają wymagania podstawowe określone w art. 5 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego oraz zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - art. 10 ustawy Prawo budowlane,
 - spełnić warunki nałożone w dokonanych uzgodnieniach,
 - zgodnie z art. 37 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym ta stanie się ostateczna lub budowa zostanie przerwana na okres dłuższy niż 3 lata.
2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych: wg potrzeb w czasie trwania budowy,²⁾
3. Termin rozbiórki:
 - a) istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania - do czasu zakończenia budowy;²⁾
 - b) tymczasowych obiektów budowlanych: najpóźniej 14 dni po zakończeniu robót,²⁾
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - zgodnie z art. 42 ust. 4 ustawy Prawo budowlane przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor zobowiązany jest zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności.
 - w związku z realizacją inwestycji należy **zapewnić badania archeologiczne**, których zakres i rodzaj w myśl art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 282) ustala Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Inwestor przed rozpoczęciem prac winien uzyskać pozwolenie Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 5 ustawy jw. Pozwolenie należy uzyskać co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem inwestycji.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektów, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje działki. nr ew.: 703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7, obręb ew.: 0002, jedn. ew.: 080401_1 Miasto Nowa Sól.

UZASADNIENIE

Na podstawie przepisów art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadniania decyzji, gdyż spełnia ona w całości żądanie strony.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Lubuskiego za pośrednictwem Starosty Nowosolskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Nowosolskiego. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. STAROSTY

Katrzyna Galus
Katrzyna Galus
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Administracji Budowlanej

Pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej
do wydawania decyzji

Stronę postępowania:

według załącznika dołączonego do akt sprawy (w egzemplarzu archiwalnym)

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę, zgłoszenie budowy o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a lub zgłoszenie przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 2 pkt 1b, organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę albo zgłoszenie budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1a i 19a, można przystąpić, z zastrzeżeniem art. 55 i art. 57, po zawiadomieniu organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

¹ Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba - skreślić

² Niepotrzebne skreślić

ZWOLNIŁE OD OPŁATY SKARBOWEJ

na podstawie art. 7 p. 3
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej

t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282

z późniejszymi zmianami.

Załącznik:

Projekt budowlany otrzymują:

- 2 egz. inwestor, 1 egz. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, 1 egz. Starosta Nowosolski.

Otrzymują:

według rozdzielnika dołączonego do akt sprawy (w egzemplarzu archiwalnym)

Sprawę prowadzi:

Katrzyna Galus - Główny Specjalista w Wydziale Administracji Budowlanej tel. (68) 458 68 55



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli

WYDZIAŁ

ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ

ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

Starostwo Powiatowe
w Nowej Soli
WPLNŚLO

08. 02. 2021

L. dz.

Nr sprawy

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"
LOKALIZACJA INWESTYCJI, DZIAŁKI NR:	703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól - Miasto
INWESTOR:	GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL
KATEG. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, XXVI
UMOWA	INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r.
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG specj. inst.-inż.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19 specj. inż.-elktr.	

DATA OPRACOWANIA: 01.2021 R

NR EGZEMPLARZA: 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.	Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń	4-7
III.	Uzgodnienia i decyzje	8-33
1.	Powiatowy Konserwator Zabytków w Nowej Soli, decyzja znak: KZ.4123.1.34.2021 z dn. 22.02.2021 r.,.....	9-20
2.	Urząd Miejski Nowa Sól, uzgodnienie znak: AR.6724.1.0008.2021 z dnia 05.02.2021 r.,.....	21-22
3.	Urząd Miejski Nowa Sól, warunki znak: GKŚ.7021.3.0027.2020 z dnia 01.12.2021 r.,.....	23-24
4.	Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Soli, warunki znak: TS.622.79.2020 z dnia 04.12.2020 r.,.....	25-26
5.	Enea Operator Sp. z o. o. Rejon Dystrybucji Nowa Sól, warunki znak: 10244/2021/OD4/ZR6, z dn. 09.02.2021 r.,.....	27
6.	Protokół z narady koordynacyjnej dotyczącej sytuowania.... w Nowej Soli, znak: GN.6630.35.2021 z dn. 04.03.2021 r.,.....	28-33
IV.	Część opisowa....	34-38
V.	Część rysunkowa	39-41
▪	Rys. nr 1 - plan orientacyjny – skala 1:25 000	40
▪	Rys. nr 2 - plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	41
VI.	Informacja BIOZ.....	42-45

CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I.	Branża drogowa.....	46-55
▪	Opis techniczny.....	47-51
▪	Część rysunkowa.....	52-55
❖	Rys. nr D2 – przekroje normalne – skala 1:50.....	53
❖	Rys. nr W1 – wiata zadasz. – konstr. – skala 1:25.....	54
❖	Rys. nr W2 – wiata zadasz. – izometr. – skala 1:25.....	55
II.	Branża sanitarna.....	56-79
▪	Opis techniczny – kanalizacja deszczowa, wodociąg.....	57-58
▪	Część rysunkowa.....	59-61
❖	Rys. nr S2 – profil kanaliz. – skala 1:50/500.....	60
❖	Rys. nr S3 – profil sieci wodociąg. – skala 1:50/500.....	61

III. Branża elektryczna.....	62-74
▪ Opis techniczny	63-71
▪ Część rysunkowa.....	72-74
❖ Rys. nr E2 – schemat jednokreskowy – oświetlenie	73
❖ Rys. nr E3 – schemat jednokreskowy – stacje ładowania	74

Niniejszy projekt budowlany

zagospod. nowo w terenie

został zatwierdzony decyzją nr *210/2021*

z dnia *12.03.2021* znak *AB.6140.65-2021 JK*

wydaną przez

Z up. STAROSTY

Galus
Katarzyna Galus
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Administracji Budowlanej



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli

WYDZIAŁ

ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Wolności 3B, 67-100 Nowa Sól

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT:	BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"
LOKALIZACJA INWESTYCJI, DZIAŁKI NR:	703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól - Miasto
INWESTOR:	GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL
KATEG. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, XXVI
UMOWA	INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r.
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	DECYZJE I UZGODNIENIA + CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

My niżej podpisani oświadczamy na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane \jednolity tekst dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami\, że wykonany Projekt Budowlany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG specj. inst.-inż.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19 specj. inż.-elktr.	

DATA OPRACOWANIA: 01.2021 R

NR EGZEMPLARZA: **1**

KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZEŃ

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.

Gorzów Wlkp. 24-11-2012r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0026/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Krzysztofowi Aleksandrowi KOMAR

magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 27-09-1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0084/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrócie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia



Członkowie Składu Orzekającego

1. mgr inż. Marek PUCHALSKI
2. mgr Emilia KUCHARCZYK
3. mgr inż. Antoni DYBIKOWSKI

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętych wwżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) Projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

2. Na mocy § 18. 1. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28-04-2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

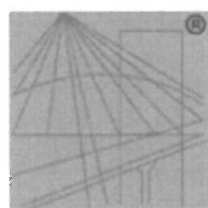
3. Na mocy § 15. uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Komar
Zam. ul. Tetmajera 8; 67-100 Nowa Sól
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
4. aa.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KVALIFIKACYJNEJ
LUBUSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Murek Puchalski

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-PBA-NR7-HBR *

Pan Krzysztof Aleksander Komar o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0013/13
adres zamieszkania ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-20 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gorzów Wlkp., dnia 17-06-2019r.

Lubuska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0014/2019

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2016. 1725 t. 1.) i art. 12 ust. 1 pkt 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2019 r. poz. 831), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani ERYKA MARIA PIĘCIAK
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 23-11-1991 r. w Sulechowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0066/PBE/19

do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

- §1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- §2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- 1. mgr inż. Waldemar Olezak
- 2. inż. Andrzej Wesoly
- 3. mgr inż. Grażyna Leks



Oznakowanie

- 1. Pani Eryka Pięciak
- 2. Okręgowa Rada Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. s/a

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Eryce Marii Pięciak
magistrowi inżynierowi elektrykowi
ur. dnia 23-11-1991 r. w Sulechowie

numer ewidencyjny LBS/0066/PBE/19
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

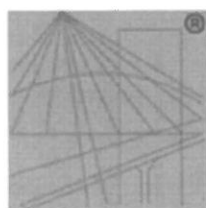
- 1. Na mocy art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7-07-1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) upoważniają do:
do projektowania obiektów budowlanych takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

- 2. Na mocy ustawy z dnia 7-07-1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania w danej specjalności, uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

- 3. Na mocy art. 12, ust. 1 pkt. 1 i 5 ustawy z dnia 7-07-1994r. (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) uprawnienia do projektowania w danej specjalności upoważniają:
1) do projektowania, sprawdzania projektów architektomniczo-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) do sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- 1. mgr inż. Waldemar Olezak
- 2. inż. Andrzej Wesoly
- 3. mgr inż. Grażyna Leks



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-Y5J-JC7-GTH *

Pani Eryka Maria Pięciak o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0080/19
adres zamieszkania ul. Chłapowskiego 15, 66-003 Zabór
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-29 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W ZIELONEJ GÓRZE

Zielona Góra, dnia 4.05. 1989 r.

Nr ewid. WBPP/N 1/89/Zg

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4.2 § 5.1 § 6.1 § 7
oraz § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a i b rozporządzenia Ministra Gospodarki Te-
nicznej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Sergiusz F A H N E R
inżynier urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 30 maja 1938r. - Pogorzela

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy

w specjalności: instalacyjno-inżynieryjnej

oraz jest upoważniony do:

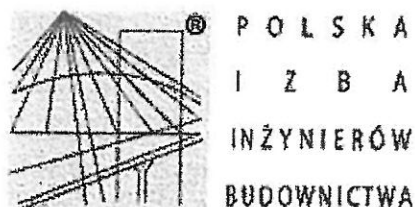
- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji wodo-
ciągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i klimatyzacyjno-
wentylacyjnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie w/w sieci i instalacji.



DYREKTOR

[Signature]

4



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-M1M-ZQ6-9RL *

Pan Sergiusz Fahner o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0203/01
adres zamieszkania Porzeczkowa 52/5, 65-001 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

UZGODNIENIA I DECYZJE

STAROSTA NOWOSOLSKI
67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3
tel. 68 458 6800; fax 68 458 6831
(13)

Nowa Sól, 22.02.2021 r.

KZ.4123.1.34.2021

Gmina Nowa Sól
ul. Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól

DECYZJA

Na podstawie art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 p. 1, art. 89 p. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282) w związku z § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2566 ze zm.) a także na podstawie Porozumienia z dnia 2 lipca 2012 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Nowosolskiemu niektórych kompetencji z zakresu właściwości Wojewody Lubuskiego, realizowanych przez Lubuskiego Konserwatora Zabytków, po rozpatrzeniu wniosku (data wpływu 29.01.2021 r., data uzupełnienia wniosku: 04.02.2021 r.) Prezydenta Miasta Nowa Sól, reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Komara

Starosta Nowosolski
udziela pozwolenia

na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru pod numerem 2203 – zespole urbanistyczno – architektonicznym miasta Nowa Sól, obejmujących budowę „Portu rowerowego” tj. parkingów rowerowych, utwardzenie terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budową oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli, na dz. nr 703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7, obręb 2.

Projektowane prace obejmują:

- budowę dwóch wiat w konstrukcji stalowej;
- wykonanie utwardzenia terenu;
- budowę oświetlenia parkowego;
- budowę stacji ładowania;
- budowę instalacji fotowoltaicznej;
- przebudowę złącza kablowego;
- budowę sieci wodociągowej wraz z wykonaniem źródła miejskiego oraz miejsc poboru wody (punktów czerpalnych);
- budowę przyłącza kanalizacji;
- montaż obiektów małej architektury.

Prace zostaną przeprowadzone zgodnie z projektem mgr inż. Krzysztofa Komara ze stycznia 2021 r.

Termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2024 r.

Uwaga! Stosownie do treści § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) organ ochrony zabytków informuje o tym, że:

- w związku z realizacją inwestycji należy zapewnić badania archeologiczne, których zakres i rodzaj w myśl art. 31 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 2187 ze zm.) ustala Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkodzą zabytek archeologiczny. Inwestor przed rozpoczęciem prac winien uzyskać pozwolenie Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie badań archeologicznych w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy jw. Pozwolenie należy uzyskać co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem inwestycji;
- należy powiadomić Powiatowego Konserwatora Zabytków o rozpoczęciu prac budowlanych, co najmniej 3 dni przed ich rozpoczęciem;
- inwestor obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

uzasadnienie

W dniu 29.01.2021 r. Prezydent Miasta Nowa Sól, reprezentowany przez Pana Krzysztofa Komara, wystąpił z wnioskiem do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Nowej Soli w sprawie udzielenia pozwolenia na budowę parkingów rowerowych, utwardzenie terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budową oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli, na dz. nr 703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7, obręb 2. Pismem z dnia 04.02.2021 r. uzupełniono wniosek.

Planowana inwestycja prowadzona będzie na terenie zespołu architektoniczno-urbanistycznego miasta Nowa Sól, który z uwagi na zachowany pierwotny układ urbanistyczny założenia staromiejskiego, historyczną parcelację i zachowaną zabytkową zabudowę został objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków pod nr 2203 na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia: 04.05.1976, oraz 27.07.1977r. W związku z powyższym, zgodnie z art. 36 ust. 1 p. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282), prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej. Na podstawie porozumienia z dnia 2 lipca 2012 roku między Wojewodą Lubuskim a Powiatem Nowosolskim, Starosta Nowosolski z dniem 15 sierpnia 2012 r. przejął prowadzenie spraw z zakresu właściwości Wojewody Lubuskiego, realizowanych przez Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, dotyczących ochrony zabytków położonych na terenie powiatu nowosolskiego, które są realizowane przez Powiatowego Konserwatora Zabytków.

Po przeanalizowaniu przedłożonego projektu, stwierdzono, że podjęcie działań zawartych w projekcie wpłynie pozytywnie na walory zabytkowe chronionego miasta. Ustalono, że

projektowane prace są zgodne z wymogami ochrony konserwatorskiej, wynikającymi z treści cytowanej ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W związku z powyższym, nie ma przeciwwskazań do realizacji inwestycji, zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji na terenie objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków i wskazane w projekcie działanie, polegające na naruszeniu istniejącej nawierzchni, w treści sentencji należało określić konieczność przeprowadzenia wyprzedzających badań archeologicznych, w celu ochrony ewentualnych zachowanych reliktyw archeologicznych oraz warstw kulturowych.

Zatem na podstawie treści art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, art. 7 p. 1 i art. 36 ust. 1 p. 1, art. 89 p. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282) w związku z § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2566 ze zm.) a także na podstawie Porozumienia z dnia 2 lipca 2012 r., należało orzec jak w sentencji decyzji.

Jednocześnie informuje, że:

- uzyskanie pozwolenia Powiatowego Konserwatora Zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust. 8 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 282);
- stosownie do treści § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. poz. 1609) oraz art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami informuję, że pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac, robót, badań, innych działań;
- pozwolenie Powiatowego Konserwatora Zabytków nie zwalnia z obowiązku uzyskania przed przystąpieniem do prac objętym pozwoleniem zgód wymaganych przez przepisy odrębne, w szczególności Kodeks Cywilny;
- stosownie do art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Starosty Nowosolskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich Stron lub jeżeli wszystkie Strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 127a § 1. art. 130 § 4 Kpa).



Z up. STAROSTY NOWOSOLSKIEGO

M. Kochańska
Powiatowy Konserwator Zabytków

Otrzymuje:

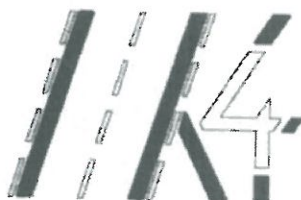
① Prezydent Miasta, na adres pełnomocnika: Krzysztof Komar, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków, ul. Kopernika 1, 65 – 063 Zielona Góra
aa. (1785)

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 p.3 ustawy z dnia 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 r. nr 1282 + 1)

STAROSTA POWIATOWY
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

LOKALIZACJA INWESTYCJI, DZIAŁKI NR: 703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól - Miasto

INWESTOR: GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

KATEG. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV, XXVI

UMOWA INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG specj. inst.-inż.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19 specj. inż.-elktr.	

DATA OPRACOWANIA: 01.2021 R

NR EGZEMPLARZA: 2

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 6800 fax 68 458 68 31

Załącznik nr

do pisma z dnia 22.02.2021

znak: KP.W.23.1.34.2021

CZĘŚĆ OPISOWA

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy "portu rowerowego" obejmująca między innymi budowę parkingów rowerowych - utwardzenie terenu. Ponadto projekt obejmuje montaż elementów małej architektury, wiat zadaszających oraz budowę oświetlenia parkowego w miejscowości Nowa Sól.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie nowosolskim w województwie lubuskim.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna 080401_1
Nowa Sól - Miasto

Teren objęty projektem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej pod względem kształtowania krajobrazu zespołu architektoniczno-urbanistycznego m. Nowa Sól, oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako strefa B.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisk mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r. na wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn "Budowa parkingów rowerowych, utwardzenia terenu, ciągu pieszko-rowerowego i zieleni miejskiej wraz z małą architekturą - "Port rowerowy", na działce nr 702 oraz na części działek nr 701 i nr 695/7 przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli" zawarta z Gminą Nowa Sól - Miasto.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez Usługi Geodezyjne PROGEO Marcin Sasin z Nowej Soli,
- Uchwała NR XXXV/277/16 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 27 października 2016 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowa Sól obejmującego teren położony w sąsiedztwie dworca PKP, skweru przy ul. Powstańców Śląskich i Wielkopolskich oraz Gimnazjum nr 2
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie”,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa parkingów rowerowych, utwardzenie terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budową oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli - "Port Rowerowy"

" obejmuje:

- wykonanie utwardzenia terenu (parkingu rowerowego),
- budowę oświetlenia parkowego,
- budowa stacji ładowania
- wykonanie instalacji fotowoltaicznej (wewnętrznej)
- przebudowa złącza kablowego
- budowę sieci wodociągowej wraz z wykonaniem źródła miejskiego oraz miejsc poboru wody (punktów czerpalnych)
- budowę przyłącza kanalizacji
- montaż obiektów małej architektury
 - ławek parkowych i koszy na odpady
 - wiat zadaszających
 - stojaków na rowery
 - publicznej stacji naprawy rowerów
- humusowanie terenów zielonych

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie nowosolskim w miejscowości Nowa Sól.

Obszar przewidziany pod zabudowę umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania (typu rondo) ul. Zjednoczenia i ul. Towarowej.

Jest to obszar niezabudowany, posiada nawierzchnie gruntową, częściowo utwardzoną płytami chodnikowymi.

Ponadto w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- linie doziemne oświetlenia ulicznego,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanał ciepłowniczy,
- linie energetyczne doziemne,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

Pokrycie szatą roślinną

Szatę roślinną stanowią pojedyncze drzewa, krzewy oraz zielen niska w postaci traw.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Branża drogowa

Projekt branży drogowej obejmuje wykonanie nawierzchni "Portu Rowerowego" oraz prowadzących do niego ciągów pieszo-rowerowych.

Projektuje się wykonanie nawierzchni "Portu Rowerowego" o kształcie zbliżonych do symbolu roweru. Powierzchnia utwardzenia wyniesie ok. 556 m. Do projektowanego placu prowadzić będą 4 ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 2,0-2,5 m.

Utwardzenie terenu wykonanie zostanie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Nawierzchnię należy wykonać dla czytelności rysunku (kontrastu) z trzech kolorów kostki betonowej. Przyjęto kolor szary jako podstawowy oraz grafitowy i czerwony. Ostateczną decyzję odnośnie kolorystyki podejmie Wykonawca robót przy akceptacji Inwestora. Nawierzchnię portu oraz ciągów komunikacyjnych zaoporzono obrzeżem betonowym 30x8 cm.

Utwardzenie terenu należy wykonać w spadku min. 1,0 % w dowiązaniu do terenu istniejącego, zapewniając spływ wód opadowych w przyległe tereny zielone.

Konstrukcja nawierzchni "Portu Rowerowego" oraz ciągów pieszo-rowerowych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 8 cm,
- Podsypka z miazgi kamiennego 0-5,6 mm – 5 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5) – 10 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża, nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998 – 10 cm,

6.2. Branża sanitarna - sieć wodociągowa, kanalizacja

▪ Branża sanitarna - kanalizacja

Projekt przyłącza kanalizacji obejmuje odprowadzenie ścieków z źródła miejskiego. Włączenie przykanalika do istniejącej studni w obrębie działki nr 702. Przykanalik zaprojektowano z rury PVC 160 x 3,2 SN8.

▪ Branża sanitarna - sieć wodociągowa

Projekt przyłącza wodociągowego obejmuje dostawę wody do 2-ch punktów czerpalnych do podlewania zieleni oraz do źródła miejskiego. Przyłącze należy wykonać od istniejącego przewodu Ø32 zakończonego studnią wodomierzową na działce 702. Przyłącze zaprojektowano z rury PE 80 Ø25 x 2,3 SDR11.

Szczegółowy opis rozwiązań projektowych w zakresie sieci wodociągowej oraz kanalizacji ujęto w opracowaniu branżowym.

6.3. Branża elektryczna - oświetlenie parkowe, słupki zasilające

W celu doświetlenia „parku rowerowego” projektuje się wykonanie oświetlania parkowego. Projektowane słupy należy zasilić poprzez włączenie do istniejącego słupa oświetleniowego S43/38 zlokalizowanego na terenie parkingu przy basenie.

Z istniejącego słupa należy wyprowadzić linię kablową YAKY 4x25mm² w kierunku projektowanych latarni. Linię kablową na całym odcinku zabezpieczyć rurą osłonową DVK75.

Aby umożliwić ładowanie małej elektromobilności (rowery, hulajnogi) oraz urządzeń multimedialnych projektuje się 2 słupki ładujące zlokalizowane w okolicach wiat. Słupki należy zasilić z projektowanej szafki znajdującej się na terenie „Portu rowerowego”.

Ponadto w ramach inwestycji projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego złącza kablowego usytuowanego w obrębie działki nr 695/6.

▪ Oprawy i słupy oświetleniowe

Do oświetlenia zaprojektowano słupy aluminiowe posadowione na fundamencie o grubości ścianki min. 4 mm, oraz wysokości 4,0 m. Całkowita wysokość zawieszenia oprawy – 4,0 m. Zabezpieczenie słupa poprzez anodowanie w kolorze antracytowym o minimalnej grubości powłoki anodowej 20 mikronów. Zabezpieczone przed korozją warstwą elastomeru poliuretanowego wykonane przez producenta słupa. Powłoka antygraffiti do wysokości 3,0 m. Na słupach zamontować oprawy parkowe LED. Stosować oprawy o barwie neutralnie białej (temperatura barwowa ok. 4000K)

Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowym gG 6A umieszczonymi w złączkach IZK lub TB-1/TB-2.

Do opraw doprowadzić przewód YLgY 3x2,5mm² – 750V. Na słupach zamontować tabliczkę z aktualną numeracją słupa.

▪ Stacje ładowania

Do ładowania małej elektromobilności (rowery, hulajnogi) oraz urządzeń multimedialnych zaprojektowano 2 słupki ładujące. Słupki wykonane z profili aluminiowych. W skład wyposażenia wchodzi: gniazda 2x230V, 2xUSB 2.0 12V/3,1A, 1x USB 3w1 (USB typ-C, micro USB, apple) 0,5m, 12V/3A oraz ładowarka indukcyjna.

Szczegółowy opis rozwiązań projektowych w zakresie oświetlenia ulicznego oraz słupków zasilających ujęto w opracowaniu branżowym.

▪ Instalacja fotowoltaiczna

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie instalacji fotowoltaicznej. Zadaniem systemu będzie generowanie energii elektrycznej wykorzystywanej na potrzeby zasilania stacji ładowania (potrzeby własne). Nadprodukcja energii zostanie zmagazynowana w sieci dostawcy energii i wykorzystana w późniejszym terminie lub do innego celu. Przewiduje się montaż min. 10 modułów fotowoltaicznych, każdy o mocy min. 400 W. Zostaną one zainstalowane na dachu jednej z wiat w obrębie inwestycji. W związku powyższym należy wykonać na dachu wiaty konstrukcję nośną dedykowaną do dachów pokrytych blachą, zapewniającą odpowiedni kąt pochylenia paneli fotowoltaicznych.

Opracowanie projektu instalacji fotowoltaicznej wraz z włączeniem do sieci dostawcy energii (w tym uzyskanie niezbędnych zgód) w zakresie Wykonawcy przy akceptacji Inwestora.

6.4. Elementy małej architektury

- Pod względem użytkowym zaplanowano podział "Portu rowerowego" na dwie strefy:
- strefę "serwisową" - mniejszą, ułożoną w zachodniej części
 - strefę "rekreacyjno-wypoczynkową" - stanowiącą pozostały obszar

W obrębie utwardzenia terenu przewidziano montaż następujących elementów małej architektury:

Wiaty zadaszające

Przywdziano wykonanie dwóch wiat zadaszających. Jedną na potrzeby serwisowe oraz jedną w strefie wypoczynkowej. Każda z planowanych wiat będzie posiadać powierzchnię zabudowy wynosząc 34,5 m². Wiaty skonstruowane zostaną z profili metalowych.

Wiata stalowa na planie półokręgu o średnicy 10,7 m z przesunięciem o 100 cm od osi, linią frontową. Wiata zostanie posadowiona na 10 fundamentach betonowych, do których zamocowane są słupy nośne z profili kwadratowych. Stopy fundamentowe na poziomie 15 cm poniżej poziomu gruntu, aby umożliwić montaż betonowej kostki brukowej. Głębokość fundamentów minimum do warstwy przemarzania właściwej dla danego miejsca.

Dwa słupy główne z rury kwadratowej 16x16 cm, podtrzymujące attykę frontową są jej jedynym punktem podparcia. Attyka frontowa wykonana jako kratownica z dwuteownika równoległościennego oraz profili zamkniętych. Cztery tylne słupy z profilu 12x12 cm stanowią główne podpory dachu o spadku połaci dachowej około 5 stopni. Wiazary kratowe dachu wykonane z dwuteownika równoległościennego IPE oraz profili zamkniętych.

Pozostałe słupy stanowią konstrukcję wsporczą dla ścian. Ściany wykonane z paneli stalowych z dekolorem analogicznym jak na wiatkach rowerowych w okolicach basenu. Przerwy między panelami około 2 cm. Spad połaci dachowej w kierunku frontu, skąd wodę opadającą odbiera rynna DN 10 cm poprowadzona wzdłuż attyki, a następnie rurą pionową DN 6 cm po słupie głównym od tylnej strony. Pokrycie dachu z blachy trapezowej wg wytycznych producenta. Na dachu możliwość zamontowania instalacji PV wg wytycznych wykonawcy.

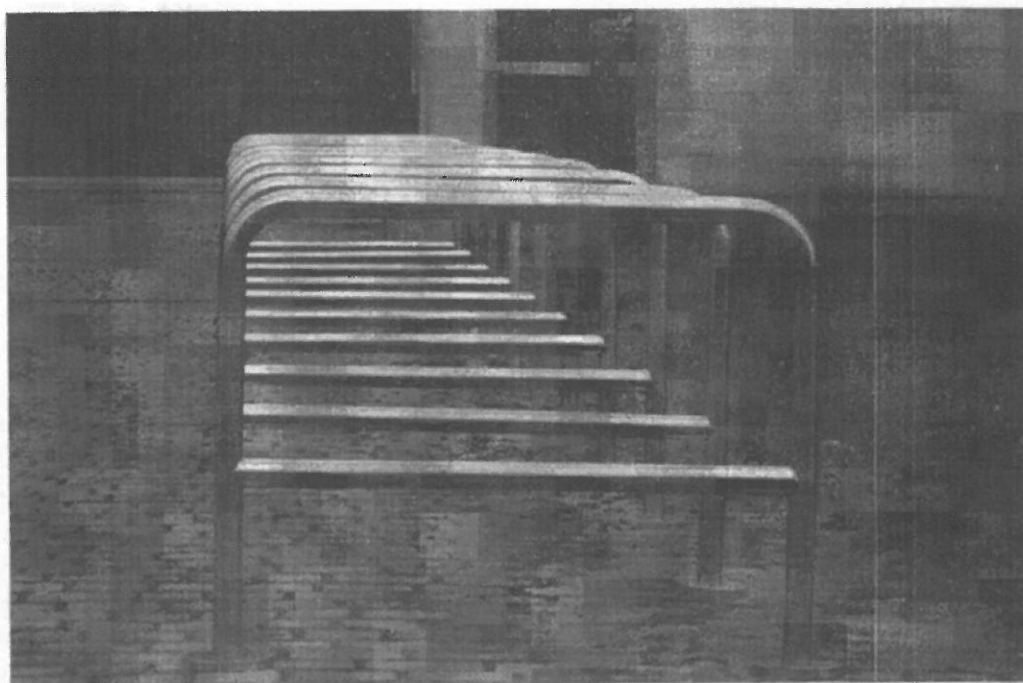
Cała konstrukcja cynkowana ogniowo i malowana proszkowo na kolor antracytowy - RAL 7016 mat. Panele wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo na kolor RAL 7016 mat. Blacha trapezowa w kolorze RAL 9006 - od spodu kolor zbliżony do białego. Opierczenie po obwodzie dachu z blachy w kolorze RAL 7016.

Konstrukcję łączyć za pomocą ocynkowanych łączników śrubowych w klasie twardości minimum 8,8. Stosowane połączenia powinny być jak najmniej widoczne od strony zewnętrznej.

Opracowanie projektu warsztatowego budowy wiat zadaszających w zakresie Wykonawcy.

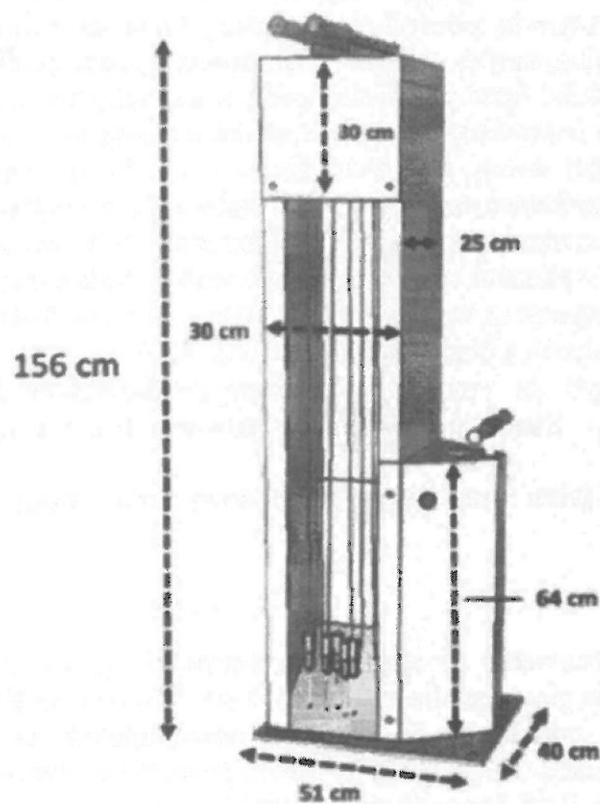
Stojaki na rowery

Zaplanowano usytuowanie 26 stojaków rowerowych typu U-16 80x100 cm. Stojaki zlokalizowano grupowo w pięciu strefach. W dwóch strefach po 6 sztuk oraz w 3 strefach po 4 sztuki. Stojaki należy zabudować w odstępach pozwalających na obustronne oparcie i zabezpieczenie roweru. Każdy ze stojaków powinien posiadać wymiary 80x100 cm. Przekrój rury powinien wynosić ok. 48,3 mm. Stojak powinien zostać wykonany ze stali cynkowanej ogniowo i lakierowanej proszkowo na kolor antracytowy - RAL 7016 mat. Montaż stojaków poprzez zatopienie w fundamencie betonowym.



Fot. 1 - zdjęcie poglądowe

Publiczne stacje naprawy rowerów



Fot. 2 - zdjęcie poglądowe

Zaplanowano usytuowanie dwóch samoobsługowych publicznych stacji naprawy rowerów zlokalizowanych pod zadaszeniem w strefie serwisowej. Stacje powinny umożliwiać podwieszenie rowerów oraz wykonywanie prac naprawczych. Wyposażone będą w podstawowe narzędzia niezbędne do samodzielnej naprawy sprzętu. Minimalny zestaw narzędzi stanowi: wkrętak krzyżowy, płaski, TORX T25, klucz nastawny, płaski 8x9 mm, 14x15mm, zestaw imbusów, łyżki do opon oraz pompkę z adapterem na wszystkie zawory.

Elementy obudowy powinna stanowić stal cynkowana ogniowo, pomalowana farbą proszkową termoplastyczną na kolor antracytowy - RAL 7016 mat.

Ławki parkowe

W ramach inwestycji przewidziano do zabudowania:

- ławy miejskiej – 2 szt.
- ławka – leżanka miejska – 2 szt.
- ławka miejska prosta z oparciem – 7 szt.
- ławka miejska prosta bez oparcia – 5 szt.

Powyższe elementy małej architektury powinny być jednolite pod względem stylistycznym - materiałowym.

➤ **Ława miejska - Fot. 3**

Wymiary elementu: ok. 200 cm x ok. 125 cm x ok. 45 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 45 cm

➤ **Ławka - leżanka miejska - Fot. 4**

Wymiary elementu: ok. 175 cm x ok. 120 cm x ok. 100 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 45 - 50 cm

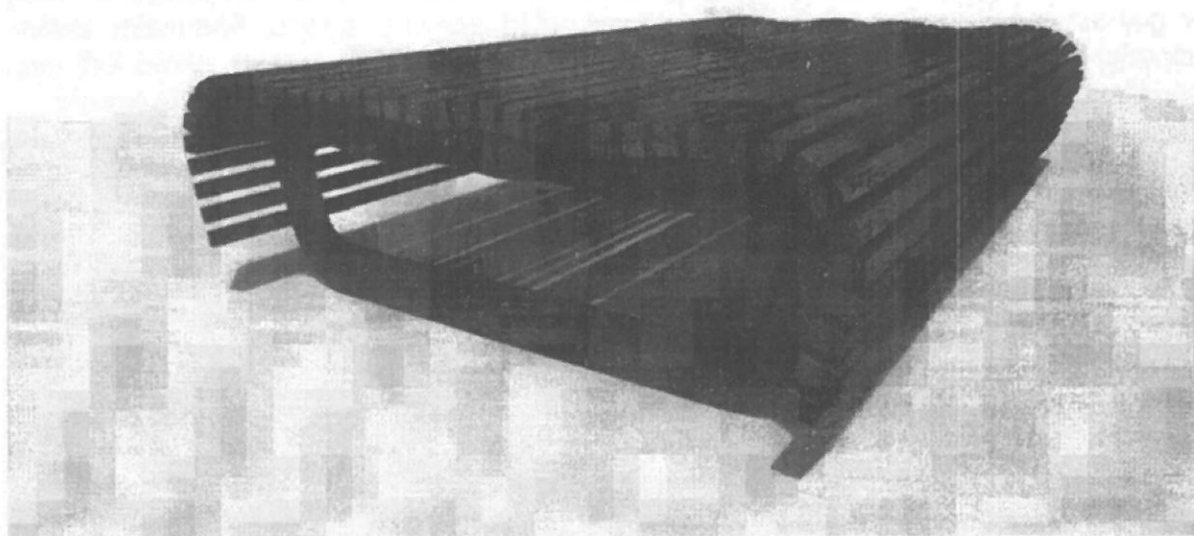
➤ **Ławka miejska prosta z oparciem - Fot. 5**

Wymiary elementu: ok. 200cm x ok. 100 cm x ok. 100 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 40 cm

➤ **Ławka miejska prosta bez oparcia - Fot. 6**

Wymiary elementu: ok. 200cm x ok. 80 cm x ok. 45 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 45 cm

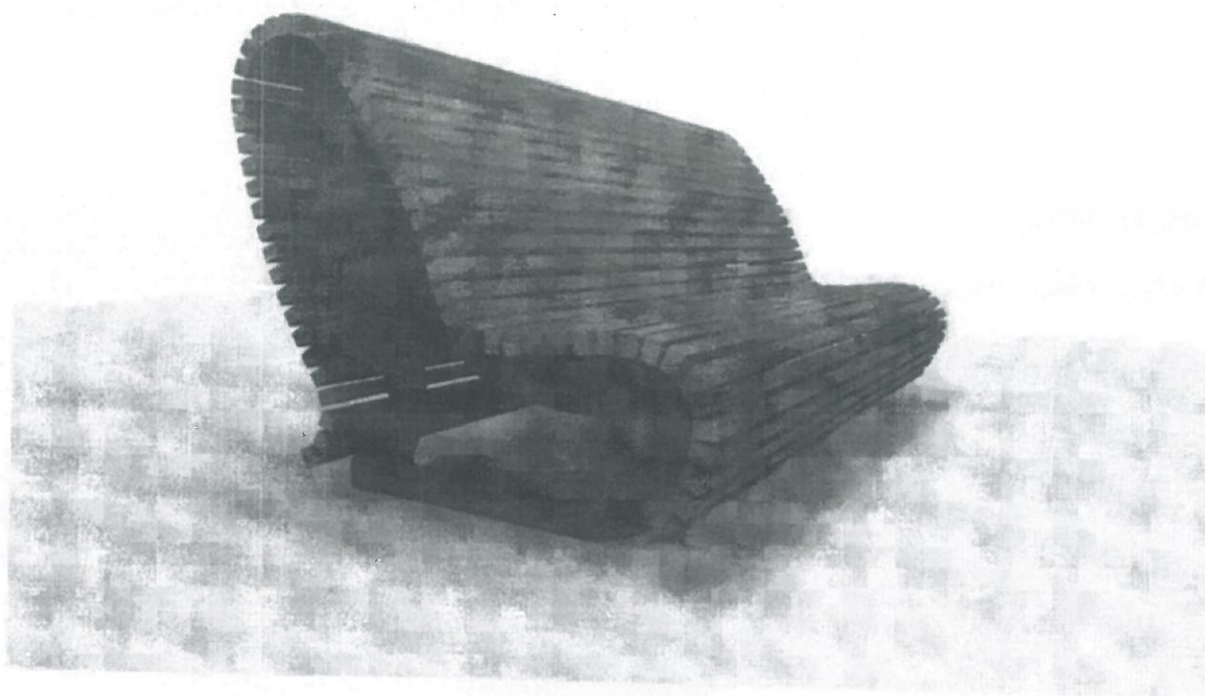
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831



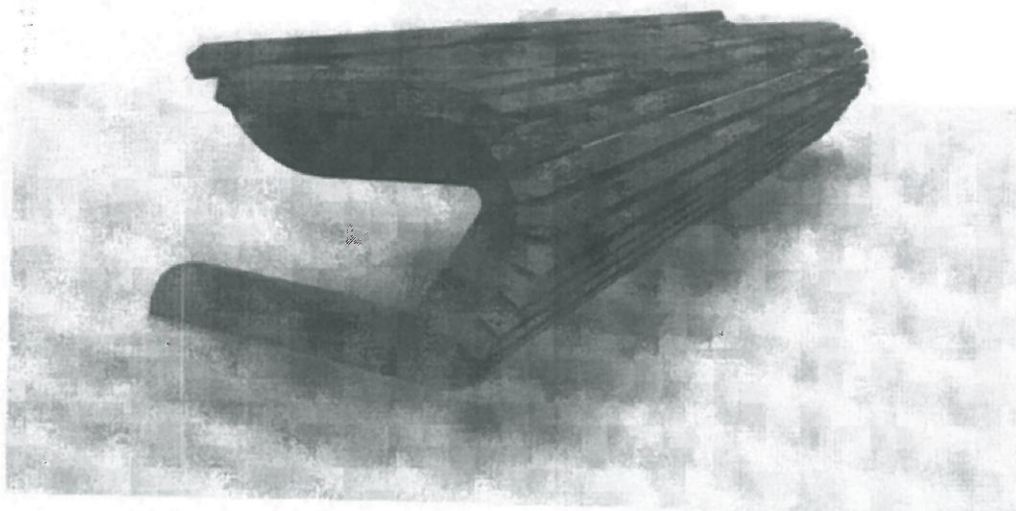
Fot. 3 - zdjęcie poglądowe



Fot. 4 - zdjęcie poglądowe



Fot. 5 - zdjęcie poglądowe



Fot. 6 - zdjęcie poglądowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ
ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Materiał elementów:

- Wsporniki – stal cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo na kolor antracytowy - RAL 7016 mat,
- Listwy (siedzisko) – impregnowane drewno liściaste twarde, kolor naturalny (zabezpieczone wielokrotnie na warunki atmosferyczne) np. dąb, akacja.
- Montaż elementów poprzez zakotwienie w fundamencie betonowym.

Kosz na odpady

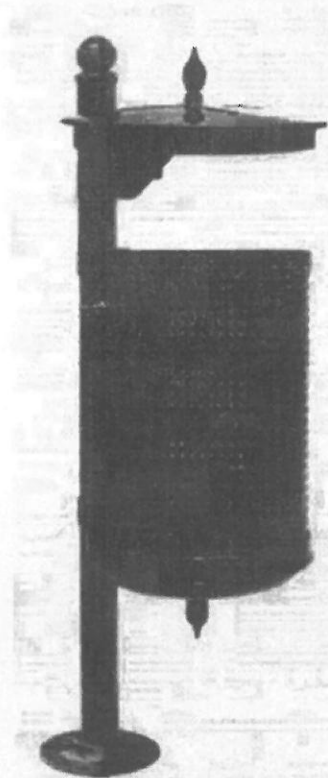
W obrębie inwestycji przywidziano umiejscowienie sześciu koszy na odpady.

Pojemnik w kształcie walca zabezpieczony daszkiem. Całość przytwierdzona do słupka wykonanego z rury ok. ϕ 60 mm

Wysokość całkowita ok. 100 cm, bez daszku ok. 80 cm

Pojemność ok. 50 l

Części metalowe malowane są proszkowo oraz zabezpieczone antykorozyjnie.



Fot. 7 - zdjęcie poglądowe

UWAGA: Wszystkie elementy małej architektury (kształt oraz materiał) tj.:

- Stojaki na rowery
 - Publiczne stacje naprawy rowerów
 - Ławki parkowe
 - Kosz na odpady
- należy bezwzględnie uzgodnić z Inwestorem.**

6.5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono, że projektowane obiekty zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

6.7. Prace rozbiórkowe

Prace budowlane obejm rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników, utwardzenia terenu w obszarze robót ujętym w niemniejszym opracowaniu. Szczegółowy zakres tych rozbiórek ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części kosztorysowej dokumentacji.

7. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- linie doziemne oświetlenia ulicznego,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanał ciepłowniczy,
- linie energetyczne doziemne,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Istniejące skrzynki uzbrojenia sieci gazowej, wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni przy czym istn. pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej (znajdujące się w jezdni) w przypadku typu lekkiego wymienić na pokrywy typu ciężkiego. W razie konieczności istniejące urządzenia podziemne tj. kanalizacja kablowa telekomunikacyjna, energetyczna, sieć gazowa zagłębić do wymagań normowych.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych oraz w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własności Inwestora.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 4800 fax 68 458 6831

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ
ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWA OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna 080401_1
Nowa Sól - Miasto

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Rozbudowa drogi i jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów.

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Na obszarze przewidzianym do wykonania robót budowlanych stwierdzono występowania gatunków chronionych drzew – trzy egzemplarze cisa pospolitego, które ze względu na wiek, rozmiar i rozbudowane korony stanowią cenne okazy na przedmiotowym terenie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w znacznej odległości od najbliższych wskazanych (w linii prostej):

a) NATURA 2000 (Obszary specjalnej ochrony):

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| – PLB080004 Dolina Środkowej Odry | – ok. 1,1 km. |
| – PLB300011 Pojezierze Sławskie | – ok. 15,1 km. |

b) NATURA 2000 (Specjalne obszary ochrony):

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| – PLH080014 Nowosolska Dolina Odry | – ok. 1,1 km, |
| – PLH080040 Otyń | – ok. 5,4 km, |
| – PLH080033 Broniszów | – ok. 13,4 km, |

c) OBSZARÓW CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:

- | | |
|--------------------------|---------------|
| – Nowosolska Dolina Odry | – ok. 1,1 km, |
| – Dolina Śląskiej Ochli | – ok. 4,4 km, |
| – Wzgórza Dalkowskie | – ok. 5,4 km, |

d) ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE:

- | | |
|-------------|----------------|
| – Gaj Wandy | – ok. 15,1 km, |
|-------------|----------------|

e) REZERWATY:

- | | |
|---------------|---------------|
| – Bażantarnia | – ok. 6,5 km, |
| – Bukowa Góra | – ok. 7,2 km, |

- Zimna Woda

- ok. 14,5 km;

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również jego lokalizację względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na wyżej wskazane obszary chronione prawem.

Projektant branży drogowej:*mgr inż. Krzysztof Komar***Projektant branży sanitarnej:***inż. Sergiusz Fahner***Projektant branży energetycznej:***mgr inż. Eryka Pięciak*

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

USLUGI GEODEZYJNE "PROGEO"

Krzysztof Komar

ul. Chłopska 21, 67-100 Nowa Sól
Tel. 665 219 44 15 Kom. 665 219 44 15

Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski
Województwo	Lubuskie	Państwo	Nowosolski

Województwo Lubuskie, Powiat Nowosolski, Gmina Nowa Sól, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41, Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

2. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

3. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

4. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

5. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

6. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

7. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

8. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

9. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

10. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

11. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

12. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

13. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

14. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

15. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

16. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

17. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

18. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

19. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

20. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

21. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

22. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

23. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

24. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

25. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

26. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

27. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

28. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

29. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

30. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

31. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

32. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

33. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

34. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

35. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

36. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

37. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

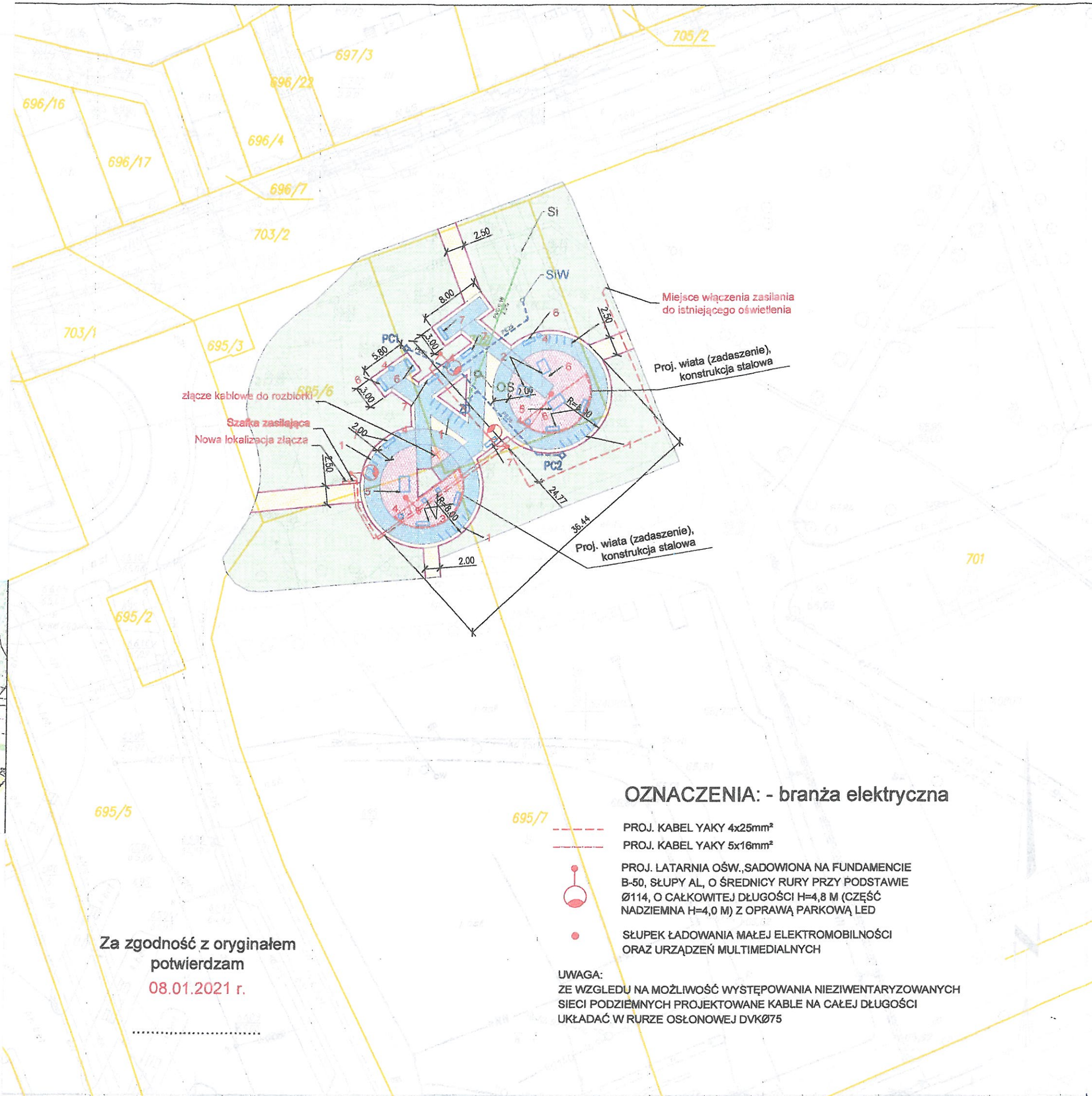
38. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

39. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

40. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

41. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.

42. Planu sytuacyjnego z 2012 r. (skala 1:500) sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów w Nowej Soli.



OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR SZARY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR GRAFITOWY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR CZERWONY
- PROJ. ZIELEŃ

PROJ. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- PROJ. STOJAK ROWEROWY - SZT. 26
- PROJ. ŁAWKA - LEŻANKA MIEJSKA - SZT.2
- PROJ. PUBLICZNA STACJA NAPRAWY ROWERÓW - SZT.2
- PROJ. KOSZ NA ODPADY - SZT.6
- PROJ. ŁAWA MIEJSKA - SZT.2
- PROJ. ŁAWKA MIEJSKA PROSTA Z OPARCIEM - SZT.7
- PROJ. ŁAWKA MIEJSKA PROSTA BEZ OPARCIA - SZT.5

OZNACZENIA: - branża sanitarna

- PROJ. PRZYKANALIK - RURA PVC
- PROJ. STUDNIA DESZCZOWA NA KANALE
- PROJ. WODOCIĄG RURA PE 32
- PROJ. ZDRÓJ MIEJSKI
- PROJ. MIEJSCE POBORU WODY

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:
GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:
BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIECZENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	01.2021	
Projektant branży sanitarnej i instalacyjnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	01.2021	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0088/PBE/19	inż.-elktr.	01.2021	

Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	-	1:500	2

OZNACZENIA: - branża elektryczna

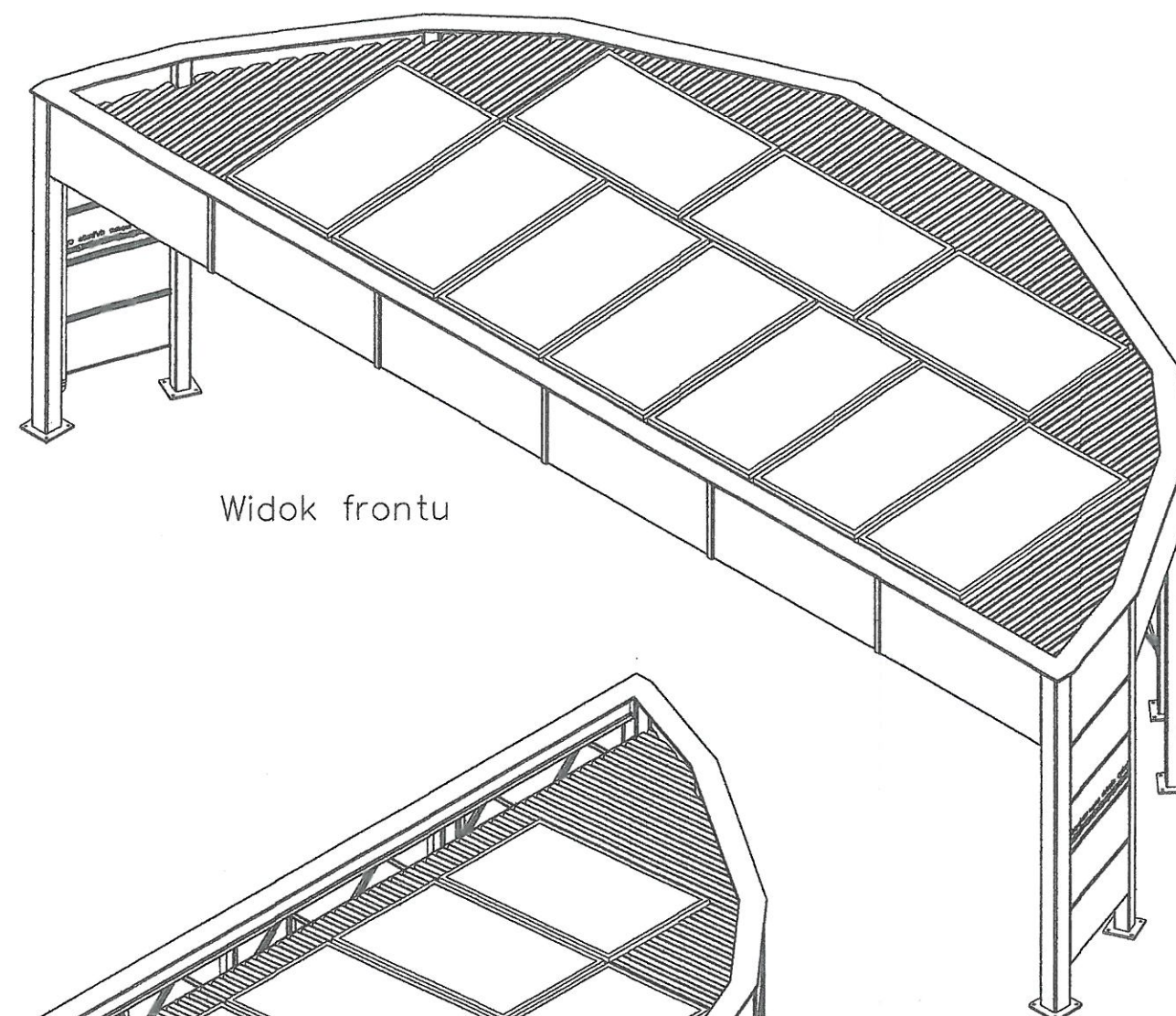
- PROJ. KABEL YAKY 4x25mm²
- PROJ. KABEL YAKY 5x16mm²
- PROJ. LATARNIA OŚW. SĄDOWIONA NA FUNDAMENCIE B-50, SŁUPY AL, O ŚREDNICY RURY PRZY PODSTAWIE Ø114, O CAŁKOWITEJ DŁUGOŚCI H=4,8 M (CZĘŚĆ NADZIEMNA H=4,0 M) Z OPRAWĄ PARKOWĄ LED
- SŁUPEK ŁADOWANIA MAŁEJ ELEKTROMOBILNOŚCI ORAZ URZĄDZEŃ MULTIMEDIALNYCH

UWAGA:
ZE WZGLĘDU NA MOŻLIWOŚĆ WYSTĘPOWANIA NIEZIWENTARYZOWANYCH
SIECI PODZIEMNYCH PROJEKTOWANE KABLE NA CAŁEJ DŁUGOŚCI
UKŁADAĆ W RURZE OSŁONOWEJ DVKØ75

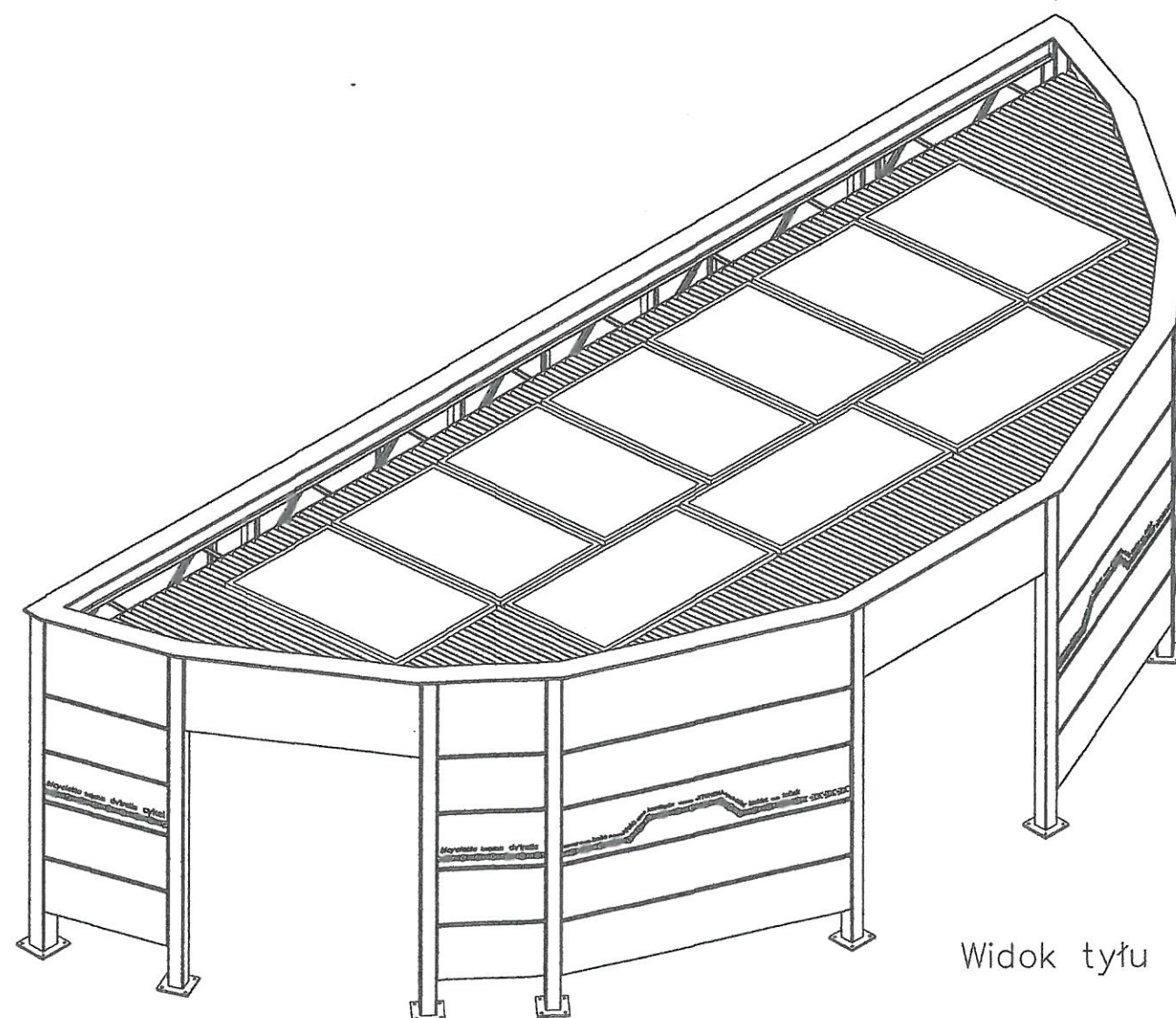
Za zgodność z oryginałem
potwierdzam
08.01.2021 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.2156.2020
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Nowosolski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PROGEO Marcin Sasin
Nr oraz data sporządzenia protokołu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	Protokół nr 1 z dnia 09.12.2020
Imię nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Krzysztof Sasin nr uprawnień 14168



Widok frontu



Widok tyłu

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
Powiatowy
Konserwator Zabytków
ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól
tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	09.2020	

Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
WIATA ZADASZAJĄCA - IZOMETRIA	-	1:25	W2

AR.6724.1.0008.2021

Krzysztof Komar

Biuro Projektów Inżynierii Drogowej „K4”

Ul. Nowowiejskiego 20

67 – 100 Nowa Sól

*Dot: uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji pn: **Budowa, parkingów rowerowych, utwardzenie terenu, ciągu pieszo-rowerowego i zieleni miejskiej wraz z małą architekturą - „Port rowerowy”, na działce nr 702 oraz na części działek nr 701 i nr 695/7 przy ulicy Zjednoczenia w Nowej Soli***

Uprzejmie informuję, że Prezydent Miasta uzgodnił projekt budowlany dla inwestycji jw.

Z Up. Prezydenta Miasta
Iwona Kuhała-Kazieczko
ARCHITEKT MIEJSKI

Do wiadomości:

1. INW wm
2. AR a/a

OZNACZENIA: - branża drogowa

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Januszkowskiego 3B, 67-100 Nowa Sól

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR SZARY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR GRAFITOWY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR CZERWONY
- PROJ. ZIELEŃ

- PROJ. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY
- 1 - PROJ. STOJAK ROWEROWY - SZT. 26
- 2 - PROJ. ŁAWKA - LEŻANKA MIEJSKA - SZT.2
- 3 - PROJ. PUBLICZNA STACJA NAPRAWY ROWERÓW - SZT.2
- 4 - PROJ. KOSZ NA ODPADY - SZT.6
- 5 - PROJ. ŁAWA MIEJSKA - SZT.2
- 6 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA PROSTA Z OPARCIEM - SZT.7
- 7 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA PROSTA BEZ OPARCIA - SZT.5

OZNACZENIA: - branża sanitarna

- PROJ. PRZYKANALIK - RURA PVC
- PROJ. STUDNIA DESZCZOWA NA KANALE
- PROJ. WODOCIĄG RURA PE 32
- ZD PROJ. ZDRÓJ MIEJSKI
- ◆ PC PROJ. MIEJSCE POBORU WODY

Wzgodnia pismem AR. 6424.1.0008.2021.
2 dnia 5.02.2021r.

Z up. Prezydenta Miasta
Iwona Kułacka-Kozieczko
ARCHITENT MIEJSKI

OZNACZENIA: - branża elektryczna

- PROJ. KABEL YAKY 4x25mm²
- PROJ. KABEL YAKY 5x16mm²
- PROJ. LATARNIA OŚW., SADOWIONA NA FUNDAMENCIE B-50, SŁUPY AL, O ŚREDNICY RURY PRZY PODSTAWIE Ø114, O CAŁKOWITEJ DŁUGOŚCI H=4,8 M (CZĘŚĆ NADZIEMNA H=4,0 M) Z OPRAWĄ PARKOWĄ LED
- SŁUPEK ŁADOWANIA MAŁEJ ELEKTROMOBILNOŚCI ORAZ URZĄDZEŃ MULTIMEDIALNYCH

UWAGA:
ZE WZGLĘDU NA MOŻLIWOŚĆ WYSTĘPOWANIA NIEZIWIENTARYZOWANYCH
SIECI PODZIEMNYCH PROJEKTOWANE KABLE NA CAŁEJ DŁUGOŚCI
UKŁADAĆ W RURZE OSŁONOWEJ DVK Ø75



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	01.2021	
Projektant branży sanitarnej i instalacyjnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	01.2021	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0088/PBE/19	inż.-elktr.	01.2021	

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża

-

Skala

1:500

Nr rysunku

2

godność z oryginałem
potwierdzam

08.01.2021 r.



Urząd Miejski Nowa Sól

67-100 Nowa Sól
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 12
tel. +48 68 459 03 00
fax +48 68 459 03 58
e-mail: nowasol@nowasol.pl
www.nowasol.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
~~ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól~~

Nowa Sól dnia 2020-12-01

GKŚ.7021.3.0027.2020

Pan
Krzysztof Komar
Biuro Projektów Inżynierii Drogowej „K4”
ul. Nowowiejskiego 20
67 – 100 Nowa Sól

Dotyczy: wydania warunków technicznych budowy oświetlenia ulicznego w ramach zadania pn. „Budowa parkingów rowerowych, utwardzenie terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budowa oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli – port rowerowy”.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 12.11.2020r. w sprawie jak wyżej Gmina Nowa Sól – Miasto informuje, że planowaną kablową linię oświetleniową należy zaprojektować przy uwzględnieniu niżej wymienionych uwag:

1. Nowoprojektowaną sieć oświetlenia ulicznego należy zasilić z istniejącego słupa oświetleniowego, parkowego zlokalizowanego na terenie parkingu przy krytej pływalni „Solan” – zdjęcie w załączeniu
2. W celu zaprojektowania oświetlenia terenu należy uwzględnić poniższe dane:
 - Słup oświetleniowy SAL -4/B60 o wysokości 4 m, w kolorze czarnym.
 - Oprawa oświetleniowa typu BDP260 LED55-4S/730 PSM II DS50 9005 CM4
Product family: BDP260 – Town Tune CPT - Philips
3. Opracowaną dokumentację projektową należy uzgodnić z Gminą Nowa Sól – Miasto.

Z up. PREZYDENTA

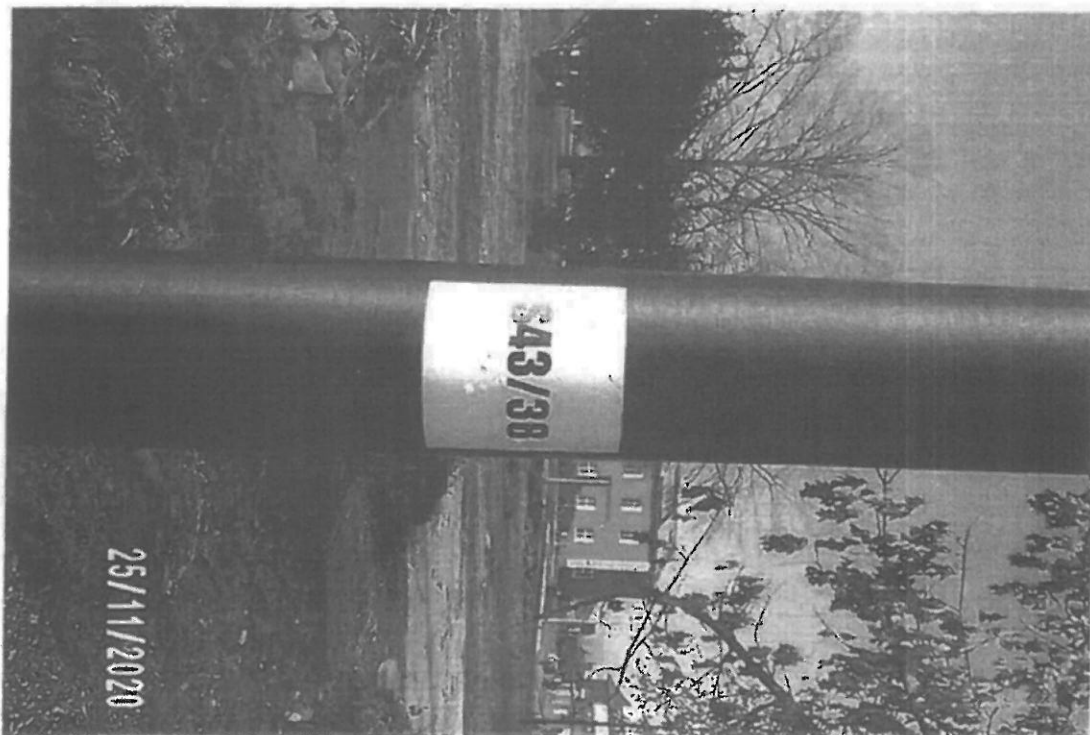
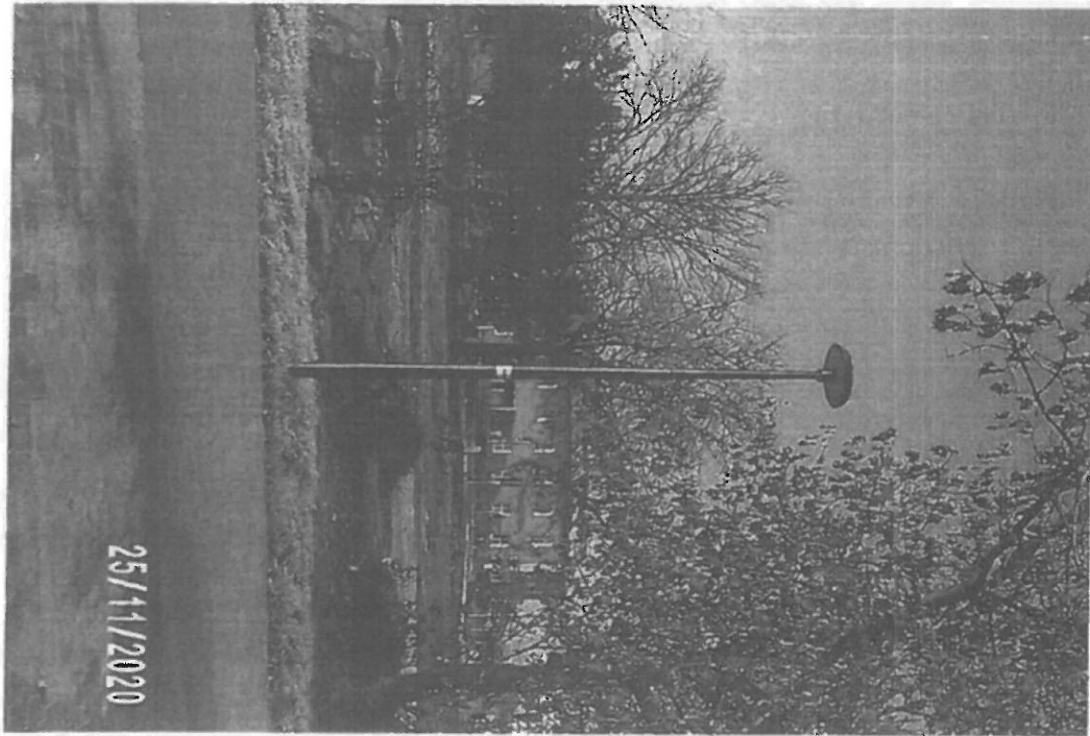
Beata Pietrzykowska
Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Mapa – projekt zagospodarowania terenu - 1 egzemplarz
2. Zdjęcie przykładowego miejsca włączenia projektowanego oświetlenia
3. Karta katalogowa słupa oświetleniowego
4. Karta katalogowa oprawy oświetleniowej

Sprawę prowadzi:
Marcin Nowek – podinspektor
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pokój nr 203; tel.(068) 459 03 38

Пропоронане місце підсхення проєктаного
освітлення - до існуючого ступа освітленіого
злокалізованого на терені паркінгу прмь басеніе.



OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR SZARY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR GRAFITOWY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR CZERWONY
- PROJ. ZIELEŃ

PROJ. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

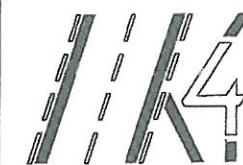
- 1 - PROJ. SPIRALNY STOJAK NA ROWERY (MIN. 20 ROWERÓW)
- 2 - PROJ. SOLARNA / FOTOWOLTAICZNA WIATA ROWEROWA Z AUTONOMICZNYM SYSTEMEM ŁADOWANIA URZĄDZEŃ MOBILNYCH I TURYSTYCZNYCH
- 3 - PROJ. PUBLICZNA STACJA NAPRAWY ROWERÓW
- 4 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA ÓWIERÓKRAŁA
- 5 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA OKRAŁA
- 6 - PROJ. SOLARNA / FOTOWOLTAICZNA ŁAWKA MIEJSKA Z AUTONOMICZNYM SYSTEMEM ŁADOWANIA URZĄDZEŃ MOBILNYCH
- 7 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA
- 8 - PROJ. KOSZ NA ŚMIECI

OZNACZENIA: - branża sanitarna

- PROJ. PRZYKANALIK - RURA PVC
- PROJ. WODOCIĄG RURA PE 32
- PROJ. ZDRÓJ MIEJSKI
- PROJ. MIEJSCE POBORU WODY

OZNACZENIA: - branża elektryczna

- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY YAKY 4x35mm²
- PROJ. LATARNIA OŚW.



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	09.2020	Kom
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	09.2020	
Projektant branży sanitarnej i instalacyjnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	09.2020	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19	inż.-elktr.	09.2020	

Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	-	1:500	2

Miniejsza mapa stanowi załącznik

do opinii Nr GKS. 40.21.3.00.28.2020

z dnia 01.12.2020 r.

Podpis: [Podpis]

GMINA NOWA SÓL

ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól

tel. 435 08 00 00, 435 08 58

REGON 142070, NIP 662-145-002

Gmina Nowa Sól - Miasto
ul. Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól

TS.622.79.2020

TS/MS 622-Z/21/2020

TS/1315/20, RKP: 5921.2020

11. 12. 2020

Znak 32P63/20

dot.: warunków technicznych przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej dla potrzeb nieruchomości (portu Rowerowego) przy ul. Zjednoczenia, dz. nr 702 w Nowej Soli.

Odpowiadając na wniosek z dnia 24.11.2020 r. (wpłynął do siedziby spółki w dniu 01.12.2020r.) w sprawie wydania warunków przyłączenia do sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej projektowanego Portu Rowerowego położonego przy ul. Zjednoczenia, dz. nr 702 w Nowej Soli, Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Nowej Soli wydaje poniższe warunki techniczne:

I. W ZAKRESIE DOSTAWY WODY:

1. W celu umożliwienia dostawy wody do celów bytowych, w ilości na podstawie złożonego wniosku - 0,5 m³/d - **należy wykonać wewnętrzną instalację wodociągową** od projektowanego punktu poboru wody (zróż miejski) do istniejącej studni wodomierzowej zlokalizowanej na dz. nr 7062 oznaczonej jako SW na Załączniku graficznym do niniejszego pisma.
2. **Miejsce włączenia przyłącza wodociągowego od sieci do studni wodomierzowej (Sw) stanowić będzie granicę własności MZGK** przy czym utrzymanie studni wodomierzowej i jej eksploatacja **należać będzie do podmiotu, który będzie miał zawartą umowę na zaopatrzenie w wodę.**
3. Wodomierz główny, po uprzednim przygotowaniu przez Inwestora podejścia wodomierzowego zostanie zamontowany przez MZGK sp. z o.o. w Nowej Soli, po zawarciu umowy na dostawę wody i odprowadzanie ścieków. Podejście wodomierzowe powinno gwarantować stabilność mocowania wodomierza (zastosowanie np. konsoli wodomierzowej, uchwyty do rur itp.) oraz umożliwiać montaż na wodomierzu modułu radiowego do zdalnego odczytu.
4. Miejsce dla zestawu wodomierzowego powinno być suche i utrzymane w czystości, łatwo dostępne dla montażu i demontażu, obsługi, konserwacji oraz odczytu.
5. Wodomierz główny oraz moduł radiowy będą stanowiły własność MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli.
6. Inwestor jest zobowiązany w **terminie 7 dni przed planowanym włączeniem do sieci** poinformować o tym fakcie pisemnie MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli. Po uzyskaniu protokołu włączenia do sieci należy złożyć wniosek o zawarcie umowy na dostawę wody.
7. Przed zasypaniem ułożonego przyłącza Inwestor jest zobowiązany przepisami ustawy Prawo Budowlane do wykonania geodezyjnego pomiaru powykonawczego przyłącza.
8. W celu uzyskania protokołu odbioru technicznego (potwierdzającego wykonanie przyłącza w trybie art. 29a Prawa budowlanego) Inwestor zobowiązany jest dostarczyć geodezyjną dokumentację powykonawczą wykonanego przyłącza wodociągowego.

II. W ZAKRESIE ODBIORU ŚCIEKÓW SANITARNYCH:

1. W celu umożliwienia odbioru ścieków do celów bytowych, - **należy wykonać przyłącze kanalizacyjne o średnicy 160 mm z rur PCV** od projektowanego punktu zrzutu ścieków do istniejącej studni kanalizacyjnej zlokalizowanej na dz. nr 702, oznaczonej jako SK na Załączniku graficznym do niniejszego pisma.
2. **Miejsce włączenia projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej do sieci (SK) stanowić będzie granicę własności MZGK Sp. z o.o.**
3. Przyłącze kanalizacyjne należy wykonać z rur klasy SN8 lub SN4 w terenach zielonych charakteryzujących się odpornością na ścieranie, korozję i temperaturę.
4. W przypadku włączenia instalacji kanalizacyjnej bezpośrednio w rurę trzonową studzienki kanalizacyjnej należy zastosować wkładkę „in-situ”. Połączenie z rurą trzonową studzienki musi być szczelne i uniemożliwiać infiltrację wody gruntowej do systemu kanalizacji jak i eksfiltrację ścieków do gruntu;
5. Na załamaniach trasy kanalizacji zaleca się montaż studzienek małowabarytowych tworzywowych (o średnicy 315 mm lub 425 mm).

6. Włączenie do sieci kanalizacyjnej należy wykonać pod nadzorem MZGK Sp. z o.o. w celu zapewnienia szczelności połączenia.
7. Inwestor jest zobowiązany w terminie 7 dni przed planowanym włączeniem do sieci poinformować o tym fakcie pisemnie MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli. Po uzyskaniu protokołu włączenia do sieci należy złożyć wniosek o zawarcie umowy na odbiór ścieków. Do protokołu włączenia do sieci należy dołączyć atesty, deklaracje zgodności bądź aprobaty techniczne materiałów wykorzystanych do budowy przyłącza kanalizacyjnego.
8. Przed zasypaniem ułożonego przyłącza Inwestor jest zobowiązany przepisami ustawy Prawo Budowlane do wykonania geodezyjnego pomiaru powykonawczego przyłącza.
9. W celu uzyskania protokołu odbioru technicznego (potwierdzającego wykonanie przyłącza w trybie art. 29a Prawa budowlanego) Inwestor zobowiązany jest dostarczyć geodezyjną dokumentację powykonawczą wykonanego przyłącza kanalizacyjnego.
10. Do sieci kanalizacji sanitarnej zabrania się wprowadzania ścieków opadowych i wód drenazowych zgodnie z art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2017 r., poz. 328 z późn. zm.).
11. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2009r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 2009 Nr 56, poz. 461), instalacja kanalizacyjna grawitacyjna w pomieszczeniach budynku, z których krótkotrwale nie jest możliwy grawitacyjny spływ ścieków, może być wykonana pod warunkiem zainstalowania zabezpieczenia przed przepływem zwrotnym ścieków z sieci kanalizacyjnej przez zastosowanie przepompowni ścieków zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy dotyczącej projektowania przepompowni ścieków w kanalizacji grawitacyjnej wewnątrz budynków lub urządzenia przeciwwzalewowego zgodnie z wymaganiami Polskiej Normy dotyczącej urządzeń przeciwwzalewowych w budynkach.

III. INFORMACJE DODATKOWE:

1. Pobór wody z urządzeń wodociągowych i /lub zrzut ścieków do urządzeń kanalizacyjnych bez uprzedniego zawarcia umowy (zgodnie z Ustawą o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków), podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny.
2. W przypadku gdy odbiorca pobiera wodę z ujęć własnych i jednocześnie wprowadza ścieki do urządzeń kanalizacji zobowiązany jest do :
 - a) odłączenia instalacji wodociągowej z ujęcia własnego lub
 - b) zakupu zainstalowania na własny koszt wodomierza na instalacji z ujęcia własnego w celu ustalenia ilości zrzucanych ścieków do kanalizacji wg wskazań powyższego urządzenia pomiarowego i zgłoszenia do MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli w celu odbioru zamontowanego wodomierza.
3. Rozpoczęcie świadczenia usług przez MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli może nastąpić po spełnieniu poniższych warunków:
 - a) wykonaniu przyłącza/y zgodnie z warunkami technicznymi,
 - b) dokonaniu przez przedstawicieli MZGK Sp. z o.o. włączenia do sieci oraz dokonania technicznego odbioru wykonanych prac,
 - c) zawarciu umowy.
4. Koszt budowy przyłącza/y pokrywa osoba ubiegająca się o przyłączenie nieruchomości do sieci kanalizacyjnej (na podstawie ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków).
5. Każdorazowa zmiana przyjętych rozwiązań technicznych wymaga ponownych uzgodnień z MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli.
6. Za uszkodzenie w trakcie budowy urządzeń będących własnością MZGK Sp. z o.o. w Nowej Soli Inwestor zostanie obciążony pełnymi kosztami przywrócenia uszkodzonych urządzeń do stanu pierwotnego.

Ww. warunki ważne 2 lata od daty wystawienia z 1 egz. kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszych warunków

Sprawę prowadzi:
Marcin Siuta - Z-ca kierownika
Dział Sieci Wodno-Kanalizacyjnej
ul. Konstruktorów 2 w Nowej Soli, pok. nr 3 (parter)
tel. (068) 47 85 128;

~~DYREKTOR TECHNICZNY~~

Robert Czora

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR SZARY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR GRAFITOWY
- PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR CZERWONY
- PROJ. ZIELEŃ

PROJ. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- 1 - PROJ. SPIRALNY STOJAK NA ROWERY (MIN. 20 ROWERÓW) - SZT.3
- 2 - PROJ. SOLARNA / FOTOWOLTAICZNA WIATA ROWEROWA Z AUTONOMICZNYM SYSTEMEM ŁADOWANIA URZĄDZEŃ MOBILNYCH I TURYSTYCZNYCH - SZT.1
- 3 - PROJ. PUBLICZNA STACJA NAPRAWY ROWERÓW - SZT.2
- 4 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA ÓWIERĆKĄGŁA - SZT.12
- 5 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA OKRĄGŁA - SZT.1
- 6 - PROJ. SOLARNA / FOTOWOLTAICZNA ŁAWKA MIEJSKA Z AUTONOMICZNYM SYSTEMEM ŁADOWANIA URZĄDZEŃ MOBILNYCH - SZT.1
- 7 - PROJ. ŁAWKA MIEJSKA - SZT.6
- 8 - PROJ. KOSZ NA ŚMIECI - SZT.7

OZNACZENIA: - branża sanitarna

- PROJ. PRZYKANALIK - RURA PVC
- PROJ. WODOCIĄG RURA PE 32
- ZD PROJ. ZDRÓJ MIEJSKI
- PC PROJ. MIEJSCE POBORU WODY

OZNACZENIA: - branża elektryczna

- PROJ. KABEL OŚWIEŹLENIOWY YAKY 4x35mm²
- PROJ. LATARNIA OŚW.

Proj. wiata (zadaszenie),
konstrukcja stalowa

Proj. wiata (zadaszenie),
konstrukcja stalowa

Urząd Gminny w Nowej Soli
Zakład Gospodarki Komunalnej
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
tel. 665 478 5128, fax 665 478 5111
e-mail: biuro@zgm.nowa-sol.pl

Uzgodnienia zawarte w: 022.73.20.2KP.59.21.20
TS/MS.62.2-2/21/2015/1315/20
z dnia 04.12.20

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIEŹLENIOWĄ PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	09.2020	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	09.2020	
Projektant branży sanitarnej i instalacyjnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	09.2020	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19	inż.-elktr.	09.2020	

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża

Skala

Nr rysunku

1:500

2

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
ul. Piłsudskiego 73
67-100 Nowa Sól
tel. 68 328 16 00

Nowa Sól, 09.02.2021 r.

10244/2021/OD4/ZR6

Gmina Nowa Sól - Miasto
ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:
miejski punkt ładowania rowerów, Nowa Sól, ul. Zjednoczenia, dz. nr 702, 695/6
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 4 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:

Istniejąca linia kablowa nn zasilana ze stacji transformatorowej S-6580 Nowa Sól-Towarowa.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.:

a) Wykorzystać istniejące złącze kablowo pomiarowe ZK1x-1P nr 580/4/1/1 posadowione na terenie wnioskowanego obiektu dz nr 702, w którym zabudować zabezpieczenie przedlicznikowe 1x20A i przygotować tablicę licznikową do zabudowy licznika w układzie 1-fazowym.

b) Uaktualnić schemat złącza.

c) Wykonać wymagane pomiary, badania i odbiory.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator Sp. z o.o.:

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

a) Wnioskowany obiekt zasilic zalicznikowo ze złącza kablowo pomiarowego przewodem zasilającym dostosowanym do obciążenia w układzie TN-C zgodnie z obowiązującymi normami.

b) Wykonać wymagane próby, pomiary i odbiory.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym- pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

W złączu kablowo pomiarowym.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

Licznik bezpośredni, 1-fazowy, energii czynnej.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:

Zabezpieczenie przedlicznikowe 1x20A, w złączu kablowo-pomiarowym.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ:

Nie dotyczy.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH:

Nie dotyczy.

XI. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp z o.o. ze wskazaniem ewentualnych odstępstw, dopuszczonych wg zasad określonych w tych Standardach.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Nowa Sól
Dyrektor

Jerzy Markowiak

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Rozdzielnik:
sekcja ZR a/a

Protokół z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Nowosolskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli
terminie do 2021-03-04

Oznaczenie kancelaryjne: GN.6630.35.2021

Opis przedmiotu narady:

SI_E_EO Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej
SI_W Projekt sieci wodociągowej
SI_K_KD Projekt sieci kanalizacji deszczowej
SI_E Projekt sieci elektroenergetycznej

miasto Nowa Sól, obręb 2, dz. 703/2 i inne wg załącznika

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:

Biurowy Projektów Inżynierii Drogowej K4 Krzysztof Komar
67-100 Nowa Sól, ul. Nowowiejskiego 20

Inwestor:

Urząd Miejski Nowa Sól
67-100 Nowa Sól, ul. M.J. Piłsudskiego 12

Płatnik:

Biurowy Projektów Inżynierii Drogowej K4 Krzysztof Komar
67-100 Nowa Sól, ul. Nowowiejskiego 20

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Sławomir Spochacz
PODINSPEKTOR W WYDZIALE GEODEZJI I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05 MAR 2021 Zł. STAROSTY

Sławomir Spochacz
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika

Oznaczenie reprezentowanych podmiotów

1. Haberska Patrycja

GAZ-SYSTEM S.A.

2. Gabriela Migalska

NETIA S.A.

3. Mariusz Medejszo

MZGiK Nowa Sól

4. Wiesław Nadolny

Polska Spółka Gazownictwa

5. Sebastian Knop

Powiatowy Zarząd Dróg

6. Marcin Nowek

Urząd Miasta Nowa Sól

7.

.....

8.

.....

9.

.....

Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonego wniosku:

1.	
podpis	
2.	
podpis	
3.	
podpis	
4.	
podpis	
5.	
podpis	

Integralną częścią opisową niniejszego protokołu są kopie wiadomości e-mail z uzgodnieniami wysłane przez poszczególnych gestorów sieci uzbrojenia terenu.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05 MAR 2021 STAROSTY

Dnia podpis

Stanisław Spachacz
Podinspektor w Wydziale Geodוזji
i Gospodarki Nieruchomościami

6.		Integralną częścią opisową niniejszego protokołu są kopie wiadomości e-mail z uzgodnieniami wysłane przez poszczególnych gestorów sieci uzbrojenia terenu.
	podpis	
7.		
	podpis	
8.		
	podpis	
9.		
	podpis	
10.		
	podpis	

Inne uwagi:

- 1) Integralną częścią kartograficzną niniejszego protokołu są plansze projektu opatrzone klauzulą, iż niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej;
- 2) integralną częścią opisową niniejszego protokołu są kopie wiadomości e-mail z uzgodnieniami wysłane przez poszczególnych gestorów sieci uzbrojenia terenu.

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1.
2.
3.
4.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

05 MAR 2024 10:15 STAROSTY

Slawomir Spochacz
Podinspektor Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Podpisy uczestników narady koordynacyjnej:

1
2
3
4
5

6
7
8
9
10

imię, nazwisko i podpis
przewodniczącego narady koordynacyjnej

Z up. STAROSTY
Sławomir Spochacz
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Stwierdzam zgodność z oryginałem

15 MAR 2021

Z up. STAROSTY

Sławomir Spochacz
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).

2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.

3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.

5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).

STAROSTA NOWOSOLSKI

67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3
tel. 68 45868000

Znak: GN.6630.1.4.2021.SS

Miejsce i data: Nowa Sól, dn. 03.03.2021

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

Tematy rozpatrywanych projektów na naradzie koordynacyjnej,
która odbędzie się w dniu 04.03.2021r.

Lp	Nr sprawy	Temat sprawy, lokalizacja obiektu	UWAGI
1	GN.6630.31.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 1, działki 944/34 i 944/37 Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego	0260 20104 KIEROWNIK 3.03.2021 Gazownia w Zielonej Górze Wiesław Nadolny
2	GN.6630.32.2021	LUBIESZÓW, gmina Nowa Sól, dz. 253 Projekt sieci wodociągowej	0260 20106 KIEROWNIK 3.03.2021 Gazownia w Zielonej Górze Wiesław Nadolny
3	GN.6630.33.2021	ŁUGI, gmina Otyń, dz. 295/21, 497 Projekt sieci elektroenergetycznej – aneks do uzgodnienia ZUD nr GN.6640.123.2020 z dnia 20.08.2020r. polegający na zmianie lokalizacji projektowanej stacji trafo oraz odcinka projektowanych sieci.	0260 20100 KIEROWNIK 3.03.2021 Gazownia w Zielonej Górze Wiesław Nadolny
4	GN.6630.34.2021	KOLSKO, gmina Kolsko, dz. 467/9 i inne wg załącznika Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego Projekt Przyłącza elektroenergetycznego	0260 20102 KIEROWNIK 3.03.2021 Gazownia w Zielonej Górze Wiesław Nadolny
5	GN.6630.35.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 2, dz. 703/2 i inne wg załącznika Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej Projekt sieci elektroenergetycznej Projekt sieci wodociągowej Projekt sieci kanalizacji deszczowej	0260 20103 KIEROWNIK 3.03.2021 Gazownia w Zielonej Górze Wiesław Nadolny

Stwierdzam zgodność z oryginałem

04 MAR. 2021

Dnia 4 MAR. 2021 z podpisem STAROSTY

Stanisław Spychacz
Podinspektor Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA NOWOSOLSKI

Miejsce i data: Nowa Sól, dn. 03.03.2021

67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3
tel. 68 45868000

Znak: GN.6630.1.4.2021.SS

Tematy rozpatrywanych projektów na naradzie koordynacyjnej,
która odbędzie się w dniu 04.03.2021r.

Lp	Nr sprawy	Temat sprawy, lokalizacja obiektu	UWAGI NETII S.A.
1	GN.6630.31.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 1, działki 944/34 i 944/37 Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego	Uzgodniono bez uwag
2	GN.6630.32.2021	LUBIESZÓW, gmina Nowa Sól, dz. 253 Projekt sieci wodociągowej	Nie dotyczy
3	GN.6630.33.2021	LUGI, gmina Otyń, dz. 295/21, 497 Projekt sieci elektroenergetycznej – aneks do uzgodnienia ZUD nr GN.6640.123.2020 z dnia 20.08.2020r. polegający na zmianie lokalizacji projektowanej stacji trafo oraz odcinka projektowanych sieci.	Nie dotyczy
4	GN.6630.34.2021	KOLSKO, gmina Kolsko, dz. 467/9 i inne wg załącznika Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego Projekt Przyłącza elektroenergetycznego	Nie dotyczy
5	GN.6630.35.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 2, dz. 703/2 i inne wg załącznika Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej Projekt sieci elektroenergetycznej Projekt sieci wodociągowej Projekt sieci kanalizacji deszczowej	Uzgodniono bez uwag

Przedstawiciel Netia S.A.

Gabriela Migalska

Stwierdzam zgodność z oryginałem

04 MAR. 2021 STAROSTY

podpis
Stawomir Spachacz
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki nieruchomościami

STAROSTA NOWOSOLSKI

67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3
tel. 68 45868000

Znak: GN.6630.1.4.2021.SS

Miejsce i data: **Nowa Sól, dn. 03.03.2021**
STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

Tematy rozpatrywanych projektów na naradzie koordynacyjnej,
która odbędzie się w dniu 04.03.2021r.

Lp	Nr sprawy	Temat sprawy, lokalizacja obiektu	UWAGI
1	GN.6630.31.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 1, działki 944/34 i 944/37 Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego	Bez uwag
2	GN.6630.32.2021	LUBIESZÓW, gmina Nowa Sól, dz. 253 Projekt sieci wodociągowej	Bez uwag
3	GN.6630.33.2021	ŁUGI, gmina Otyń, dz. 295/21, 497 Projekt sieci elektroenergetycznej – aneks do uzgodnienia ZUD nr GN.6640.123.2020 z dnia 20.08.2020r. polegający na zmianie lokalizacji projektowanej stacji trafo oraz odcinka projektowanych sieci.	Bez uwag
4	GN.6630.34.2021	KOLSKO, gmina Kolsko, dz. 467/9 i inne wg załącznika Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego Projekt Przyłącza elektroenergetycznego	Bez uwag
5	GN.6630.35.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 2, dz. 703/2 i inne wg załącznika Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej Projekt sieci elektroenergetycznej Projekt sieci wodociągowej Projekt sieci kanalizacji deszczowej	Bez uwag

Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu

Patrycja Haberska

**Haberska
Patrycja**

Elektronicznie podpisany
przez Haberska Patrycja
Data: 2021.03.04
10:21:39 +01'00'

Stwierdzam zgodność z oryginałem
04 MAR 2021 STAROSTY
Dnia _____ podpis _____

Stawomir Sposchacz
Podinspektor w Wydziale Geodetyki
i Gospodarki Nieruchomościami

STAROSTA NOWOSOLSKI

Miejsce i data: Nowa Sól, dn. 03.03.2021

67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3
tel. 68 45868000

Znak: GN.6630.1.4.2021.SS

Tematy rozpatrywanych projektów na naradzie koordynacyjnej,
która odbędzie się w dniu 04.03.2021r.

Lp	Nr sprawy	Temat sprawy, lokalizacja obiektu	UWAGI
1	GN.6630.31.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 1, działki 944/34 i 944/37 Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego	Nie uzgodniono. Brak uzgodnienia z MZGK S.p. z o.o. [w]
2	GN.6630.32.2021	LUBIESZÓW, gmina Nowa Sól, dz. 253 Projekt sieci wodociągowej	Uzgodniono bez uwag [w]
3	GN.6630.33.2021	LUGI, gmina Otyń, dz. 295/21, 497 Projekt sieci elektroenergetycznej – aneks do uzgodnienia ZUD nr GN.6640.123.2020 z dnia 20.08.2020r. polegający na zmianie lokalizacji projektowanej stacji trafo oraz odcinka projektowanych sieci.	Me dotyczy [w]
4	GN.6630.34.2021	KOLSKO, gmina Kolsko, dz. 467/9 i inne wg załącznika Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego Projekt Przyłącza elektroenergetycznego	Me dotyczy [w]
5	GN.6630.35.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 2, dz. 703/2 i inne wg załącznika Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej Projekt sieci elektroenergetycznej Projekt sieci wodociągowej Projekt sieci kanalizacji deszczowej	Uzgodniono bez uwag [w]

Stwierdzam zgodność z oryginałem

04 MAR 2021 STAROSTY

Stawom Spochacz
Podinspektor i
Gospodarki Geodezji
i Inżynierii

67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3
tel. 68 45868000

Znak: GN.6630.1.4.2021.SS

Tematy rozpatrywanych projektów na naradzie koordynacyjnej,
która odbędzie się w dniu 04.03.2021r.

Lp	Nr sprawy	Temat sprawy, lokalizacja obiektu	UWAGI
1	GN.6630.31.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 1, działki 944/34 i 944/37 Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego	Nie dotyczy
2	GN.6630.32.2021	LUBIESZÓW, gmina Nowa Sól, dz. 253 Projekt sieci wodociągowej	Nie dotyczy
3	GN.6630.33.2021	ŁUGI, gmina Otyń, dz. 295/21, 497 Projekt sieci elektroenergetycznej – aneks do uzgodnienia ZUD nr GN.6640.123.2020 z dnia 20.08.2020r. polegający na zmianie lokalizacji projektowanej stacji trafo oraz odcinka projektowanych sieci.	Nie dotyczy
4	GN.6630.34.2021	KOLSKO, gmina Kolsko, dz. 467/9 i inne wg załącznika Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego Projekt Przyłącza elektroenergetycznego	Nie dotyczy
5	GN.6630.35.2021	MIASTO NOWA SÓL, obręb 2, dz. 703/2 i inne wg załącznika Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej Projekt sieci elektroenergetycznej Projekt sieci wodociągowej Projekt sieci kanalizacji deszczowej	Nie dotyczy

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wojska Polskiego 100 B
67-100 Nowa Sól
tel./fax 68 458 53 30
NIP 925-17-94-858 REGON 971218187Stwierdzam zgodność z oryginałem
04 MAR 2021 STAROSTY
Dnia _____ podpis _____
Stanisław Spochacz
Podinspektor w Wydziale Geodezji
i Gospodarki nieruchomościami

67-100 Nowa Sól
ul. Moniuszki 3
tel. 68 45868000

Znak: GN.6630.1.4.2021.SS

Tematy rozpatrywanych projektów na naradzie koordynacyjnej,
która odbędzie się w dniu 04.03.2021r.

Lp	Nr sprawy	Temat sprawy, lokalizacja obiektu	UWAGI
1	GN.6630.31.2021	MIASTO NOWA SÓL , obręb 1, działki 944/34 i 944/37 Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego	<i>Brak zgody - na miejscu z robotami budowlanymi mieszkańca terenu dz. nr 944/35 nie uzgodnił.</i>
2	GN.6630.32.2021	LUBIESZÓW , gmina Nowa Sól, dz. 253 Projekt sieci wodociągowej	—
3	GN.6630.33.2021	LUGI , gmina Otyń, dz. 295/21, 497 Projekt sieci elektroenergetycznej – aneks do uzgodnienia ZUD nr GN.6640.123.2020 z dnia 20.08.2020r. polegający na zmianie lokalizacji projektowanej stacji trafo oraz odcinka projektowanych sieci.	—
4	GN.6630.34.2021	KOLSKO , gmina Kolsko, dz. 467/9 i inne wg załącznika Projekt przyłącza wodociągowego Projekt przyłącza kanalizacyjnego Projekt Przyłącza elektroenergetycznego	—
5	GN.6630.35.2021	MIASTO NOWA SÓL , obręb 2, dz. 703/2 i inne wg załącznika Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej Projekt sieci elektroenergetycznej Projekt sieci wodociągowej Projekt sieci kanalizacji deszczowej	<i>Uzgodniono zgodnie z warunkami granarytm. i opinii z dnia 01.12.2020r. znak GKS 703.3.001f.2020</i>

Podinspektor
Wydziału Dróg Miejskich
GMINA NOWA SÓL - MIASTO
 ul. M.J. Piłsudskiego 12
 67-100 Nowa Sól
 tel. 459 03 00 fax 459 03 58
 REGON 970770280 NIP 725-19-56-002

Stwierdzam zgodność oryginału
 04 MAR. 2021
 Dnia 04 MAR. 2021 r. STAROSTA

Stwierdzam zgodność
 Podinspektor w Wydziale Geodezji
 i Gospodarki Nieruchomościami

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

USŁUGI GEODEZYJNE "PROGEO"

Krystian Sasin

ul. Garbarska 6/1, 67-100 Nowa Sól
Tel. 068-387-96-35 Kom. 508-22-40-20

OBIEKT:

Województwo	Lubuskie	Powiat	Nowosolski
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	080401_1	Nowa Sól - miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	0002	Obręb 2

Ulica

Zjednoczenia

Numerы działek

701, 702, 695/6

Skala mapy: 1:500

Układ współrzędnych płaskich: 2000/5

Id zgłoszenia: GN.6640.2156.2020

Układ wysokości: Kronsztadt 86

Mapa sporządzona przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5 164 27 21 2 3 2 1

2. Pomiaru uzupełniającego syt - wys.

- Granice i numery działek ewidencyjnych według danych z PODGiK w Nowej Soli (Geo-Info)

- Nie wyklucza się istnienia w terenie uzbrojenia, o którym brak było informacji w zasobie PODGiK i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

- Przebieg projektowanych sieci w zakresie opracowania mapy uzgodniono w ZUDP w Nowej Soli.

Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.

Nie badano.

Granica obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Wykonawca roboty:

Kierownik roboty:

mgr inż. Marcin Sasin

Krystian Sasin
upr. zaw. nr 14168

GEODETA UPRAWNIENY

Krystian Sasin
Nr uprawnień 14168

SZKIC ORIENTACYJNY SKALA 1:10000

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.2156.2020
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Nowosolski
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PROGEO Marcin Sasin
Nr oraz data sporządzenia protokołu zawierającego pozytywny wynik weryfikacji	Protokół nr 1 z dnia 09.12.2020
Imię nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Krystian Sasin nr uprawnień 14168

OZNACZENIA: - branża drogowa

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)

PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR SZARY

PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR GRAFITOWY

PROJ. NAWIERZCHNIA UTWARDZENIA TERENU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR CZERWONY

PROJ. ZIELEŃ

OZNACZENIA: - branża sanitarna

PROJ. PRZYKANALIK - RURA PVC

PROJ. STUDNIA DESCZOWA NA KANALE

PROJ. WODOCIĄG RURA PE 32

PROJ. ZDRÓJ MIEJSKI

PROJ. MIEJSCE POBORU WODY

OZNACZENIA: - branża elektryczna

PROJ. KABEL YAKY 4x25mm²

PROJ. KABEL YAKY 3x16mm²

PROJ. LATARNIA OŚW., SADOWIONA NA FUNDAMENCIE B-50, SŁUPY AL, O ŚREDNICY RURY PRZY PODSTAWIE Ø114, O CAŁKOWITEJ DŁUGOŚCI H=4,8 M (CZĘŚĆ NADZIEMNA H=4,0 M) Z OPRAWĄ PARKOWĄ LED

SŁUPEK ŁADOWANIA MAŁEJ ELEKTROMOBILNOŚCI ORAZ URZĄDZEŃ MULTIMEDIALNYCH

UWAGA:

ZE WZGLĘDU NA MOŻLIWOŚĆ WYSTĘPOWANIA NIEZIWENTARYZOWANYCH SIECI PODZIEMNYCH PROJEKTOWANE KABLE NA CAŁĘJ DŁUGOŚCI UKŁADAĆ W RURZE OSŁONOWEJ DVKØ75

STAROSTWO POWIATOWE w Nowej Soli

WYDZIAŁ ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ

ul. Moniuszki 3L, 67-100 Nowa Sól

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	01.2021	
Projektant branży sanitarnej i instalacyjnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	01.2021	
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19	inż.-elktr.	01.2021	

Nazwa rysunku:

Branża

Skala

Nr rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

-

1:500

2

33

CZĘŚĆ OPISOWA

CZĘŚĆ OPISOWA

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy "portu rowerowego" obejmująca między innymi budowę parkingów rowerowych - utwardzenie terenu. Ponadto projekt obejmuje montaż elementów małej architektury, wiat zadaszających oraz budowę oświetlenia parkowego w miejscowości Nowa Sól.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie nowosolskim w województwie lubuskim.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól - Miasto

Teren objęty projektem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej pod względem kształtowania krajobrazu zespołu architektoniczno-urbanistycznego m. Nowa Sól, oznaczoną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako strefa B.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisk mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r. na wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn *"Budowa parkingów rowerowych, utwardzenia terenu, ciągu pieszo-rowerowego i zieleni miejskiej wraz z małą architekturą - "Port rowerowy", na działce nr 702 oraz na części działek nr 701 i nr 695/7 przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli"* zawarta z Gminą Nowa Sól - Miasto.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500” wykonana przez Usługi Geodezyjne PROGEO Marcin Sasin z Nowej Soli,
- Uchwała NR XXXV/277/16 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 27 października 2016 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowa Sól obejmującego teren położony w sąsiedztwie dworca PKP, skweru przy ul. Powstańców Śląskich i Wielkopolskich oraz Gimnazjum nr 2
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie”,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji „Budowa parkingów rowerowych, utwardzenie terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budową oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli - "Port Rowerowy"

” obejmuje:

- wykonanie utwardzenia terenu (parkingu rowerowego),
- budowę oświetlenia parkowego,
- budowa stacji ładowania
- wykonanie instalacji fotowoltaicznej (wewnętrznej)
- ~~przebudowa złącza kablowego~~
- budowę sieci wodociągowej wraz z wykonaniem źródła miejskiego oraz miejsc poboru wody (punktów czerpalnych)
- budowę przyłącza kanalizacji
- montaż obiektów małej architektury
 - ławek parkowych
 - koszy na odpady
 - wiat zadaszających
 - stojaków na rowery
 - publicznej stacji naprawy rowerów
- humusowanie terenów zielonych

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie nowosolskim w miejscowości Nowa Sól.

Obszar przewidziany pod zabudowę, umiejscowiony jest w obrębie skrzyżowania (typu rondo) ul. Zjednoczenia i ul. Towarowej.

Jest to obszar niezabudowany, posiada nawierzchnie gruntową, częściowo utwardzoną płytami chodnikowymi.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- linie doziemne oświetlenia ulicznego,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanał ciepłowniczy,
- linie energetyczne doziemne,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

Pokrycie szatą roślinną

Szatę roślinną stanowią pojedyncze drzewa, krzewy oraz zieleń niska w postaci traw.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Branża drogowa

Projekt branży drogowej obejmuje wykonanie nawierzchni "Portu Rowerowego" oraz prowadzących do niego ciągów pieszo-rowerowych.

Projektuje się wykonanie nawierzchni "Portu Rowerowego" o kształcie zbliżonych do symbolu roweru. Powierzchnia utwardzenia wyniesie ok. 556 m. Do projektowanego placu prowadzić będą 4 ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 2,0-2,5 m.

Utwardzenie terenu wykonanie zostanie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Nawierzchnię należy wykonać dla czytelności rysunku (kontrastu) z trzech kolorów kostki betonowej. Przyjęto kolor szary jako podstawowy oraz grafitowy i czerwony. Ostateczną decyzję odnośnie kolorystyki podejmie Wykonawca robót przy akceptacji Inwestora. Nawierzchnię portu oraz ciągów komunikacyjnych zaoprorowano obrzeżem betonowym 30x8 cm.

Utwardzenie terenu należy wykonać w spadku min. 1,0 % w dowiązaniu do terenu istniejącego, zapewniając spływ wód opadowych w przyległe tereny zielone.

6.2. Branża sanitarna - sieć wodociągowa, kanalizacja

▪ Branża sanitarna - kanalizacja

Projekt przyłącza kanalizacji obejmuje odprowadzenie ścieków z źródła miejskiego. Włączenie przykanalika do istniejącej studni w obrębie działki nr 702. Przykanalik zaprojektowano z rury PVC 160 x 3,2 SN8.

▪ Branża sanitarna - sieć wodociągowa

Projekt przyłącza wodociągowego obejmuje dostawę wody do 2-ch punktów czerpalnych do podlewania zieleni oraz do źródła miejskiego. Przyłączy należy wykonać od istniejącego przewodu Ø32 zakończonych studnią wodomierzową na działce 702. Przyłączy zaprojektowano z rury PE 80 Ø25 x 2,3 SDR11.

Szczegółowy opis rozwiązań projektowych w zakresie sieci wodociągowej oraz kanalizacji ujęto w opracowaniu branżowym.

6.3. Branża elektryczna - oświetlenie parkowe, słupki zasilające

W celu doświetlenia „parku rowerowego” projektuje się wykonanie oświetlania parkowego. Projektowane słupy należy zasilć poprzez włączenie do istniejącego słupa oświetleniowego S43/38 zlokalizowanego na terenie parkingu przy basenie.

Z istniejącej latarni należy wyprowadzić linię kablową YAKY 4x25mm² w kierunku projektowanych. Linię kablową na całym odcinku zabezpieczyć rurą osłonową DVK75.

Aby umożliwić ładowanie małej elektromobilności (rowery, hulajnogi) oraz urządzeń multimedialnych projektuje się 2 słupki ładujące zlokalizowane w okolicach wiat

zadaszających. Słupki należy zasilić z projektowanej szafki znajdującej się na terenie „Portu rowerowego” kablem 3x16mm².

~~Ponadto w ramach inwestycji projektuje się zmianę lokalizacji istniejącego złącza kablowego usytuowanego w obrębie działki nr 695/6.~~

▪ **Oprawy i słupy oświetleniowe**

Do oświetlenia zaprojektowano słupy aluminiowe posadowione na fundamencie o grubości ścianki min. 4 mm, oraz wysokości 4,0 m. Całkowita wysokość zawieszenia oprawy – 4,0 m. Zabezpieczenie słupa poprzez anodowanie w kolorze antracytowym o minimalnej grubości powłoki anodowej 20 mikronów. Zabezpieczone przed korozją warstwą elastomeru poliuretanowego wykonane przez producenta słupa. Powłoka antygraffiti do wysokości 3,0 m. Na słupach zamontować oprawy parkowe LED. Stosować oprawy o barwie neutralnie białej (temperatura barwowa ok. 4000K). Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowym gG 6A umieszczonymi w złączkach IZK lub TB-1/TB-2. Do opraw doprowadzić przewód YLgY 3x2,5mm² – 750V. Na słupach zamontować tabliczkę z aktualną numeracją słupa.

▪ **Stacje ładowania**

Do ładowania małej elektromobilności (rowery, hulajnogi) oraz urządzeń multimedialnych zaprojektowano 2 słupki ładujące. Słupki wykonane z profili aluminiowych. W skład wyposażenia wchodzi: gniazda 2x230V, 2xUSB 2.0 12V/3,1A, 1x USB 3w1 (USB typ-C, micro USB, apple) 0,5m, 12V/3A oraz ładowarka indukcyjna.

Szczegółowy opis rozwiązań projektowych w zakresie oświetlenia ulicznego oraz słupków zasilających ujęto w opracowaniu branżowym.

▪ **Instalacja fotowoltaiczna**

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie instalacji fotowoltaicznej. Zadaniem systemu będzie generowanie energii elektrycznej wykorzystywanej na potrzeby zasilania stacji ładowania (potrzeby własne). Nadprodukcja energii zostanie zmagazynowana w sieci dostawcy energii i wykorzystana w późniejszym terminie lub do innego celu. Przewiduje się montaż min. 10 modułów fotowoltaicznych, każdy o mocy min. 400 W. Zostaną one zainstalowane na dachu jednej z wiat w obrębie inwestycji. W związku powyższym należy wykonać na dachu wiaty konstrukcję nośną dedykowaną do dachów pokrytych blachą, zapewniającą odpowiedni kąt pochylenia paneli fotowoltaicznych.

Opracowanie projektu instalacji fotowoltaicznej wraz z włączeniem do sieci dostawcy energii (w tym uzyskanie niezbędnych zgód) w zakresie Wykonawcy przy akceptacji Inwestora.

6.4. Elementy małej architektury

Pod względem użytkowym zaplanowano podział "Portu rowerowego" na dwie strefy:

- strefę "serwisową" - mniejszą, ulokowaną w zachodniej części
- strefę "rekreacyjno-wypoczynkową" - stanowiącą pozostały obszar

W obrębie utwardzenia terenu przewidziano montaż następujących elementów małej architektury:

Wiaty zadaszające

Przywidziano wykonanie dwóch wiat zadaszających. Jedną na potrzeby serwisowe oraz jedną w strefie wypoczynkowej. Każda z planowanych wiaty będzie posiadać powierzchnię zabudowy wynosząc 34,5 m². Wiaty skonstruowane zostaną z profili metalowych.

Stojaki na rowery

Zaplanowano usytuowanie 26 stojaków rowerowych typu U-16 80x100 cm. Stojaki zlokalizowano grupowo w pięciu strefach. W dwóch strefach po 6 sztuk oraz w 3 strefach po 4 sztuki.

Publiczne stacje naprawy rowerów

Zaplanowano usytuowanie dwóch samoobsługowych publicznych stacji naprawy rowerów zlokalizowanych pod zadaszeniem w strefie serwisowej. Stacje powinny umożliwiać podwieszenie rowerów oraz wykonywanie prac naprawczych. Wyposażone będą w podstawowe narzędzia niezbędne do samodzielnej naprawy sprzętu.

Ławki parkowe

W ramach inwestycji przewidziano do zabudowania:

- ławy miejskiej – 2 szt.
- ławka – leżanka miejska – 2 szt.
- ławka miejska prosta z oparciem – 7 szt.
- ławka miejska prosta bez oparcia – 5 szt.

Powyższe elementy małej architektury powinny być jednolite pod względem stylistycznym - materiałowym.

Materiał elementów:

- Wsporniki – stal cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo na kolor antracytowy - RAL 7016 mat,
- Listwy (siedzisko) – impregnowane drewno liściaste twarde, kolor naturalny (zabezpieczone wielokrotnie na warunki atmosferyczne) np. dąb, akacja.
- Montaż elementów poprzez zakotwienie w fundamencie betonowym.

Kosz na odpady

W obrębie inwestycji przywidziano umiejscowienie sześciu koszy na odpady.

6.5. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono, że projektowane obiekty zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

6.7. Prace rozbiórkowe

Prace budowlane obejm rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników, utwardzenia terenu w obszarze robót ujętym w niemniejszym opracowaniu. Szczegółowy zakres tych rozbiórek ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części kosztorysowej dokumentacji.

7. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- linie doziemne oświetlenia ulicznego,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanał ciepłowniczy,
- linie energetyczne doziemne,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Istniejące skrzynki uzbrojenia sieci gazowej, wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni przy czym istn. pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej (znajdujące się w jezdni) w przypadku typu lekkiego wymienić na pokrywy typu ciężkiego. W razie konieczności istniejące urządzenia podziemne tj. kanalizacja kablowa telekomunikacyjna, energetyczna, sieć gazowa zagłębić do wymagań normowych.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych oraz w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezinwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własności Inwestora.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

**703/2, 695/5, 695/6, 702, 701, 695/7 – obręb 0002, jednostka ewidencyjna 080401_1
Nowa Sól - Miasto**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Rozbudowa droga i jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów.

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmienia się poziom hałasu i emisji spalin.

Na obszarze przewidzianym do wykonania robót budowlanych stwierdzono występowania gatunków chronionych drzew – trzy egzemplarze cisa pospolitego, które ze względu na wiek, rozmiar i rozbudowane korony stanowią cenne okazy na przedmiotowym terenie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w znacznej odległości od najbliższej niżej wskazanych (w linii prostej):

a) NATURA 2000 (Obszary specjalnej ochrony):

- PLB080004 Dolina Środkowej Odry – ok. 1,1 km,
- PLB300011 Pojezierze Sławskie – ok. 15,1 km,

b) NATURA 2000 (Specjalne obszary ochrony):

- PLH080014 Nowosolska Dolina Odry – ok. 1,1 km,
- PLH080040 Otyń – ok. 5,4 km,
- PLH080033 Broniszów – ok. 13,4 km,

c) OBSZARÓW CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:

- Nowosolska Dolina Odry – ok. 1,1 km,
- Dolina Śląskiej Ochli – ok. 4,4 km,
- Wzgórza Dalkowskie – ok. 5,4 km,

d) ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE:

- Gaj Wandy – ok. 15,1 km,

e) **REZERWATY:**

- | | |
|---------------|----------------|
| – Bażantarnia | – ok. 6,5 km, |
| – Bukowa Góra | – ok. 7,2 km, |
| – Zimna Woda | – ok. 14,5 km, |

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również jego lokalizację względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na wyżej wskazane obszary chronione prawem.

Projektant branży drogowej:


mgr inż. Krzysztof Komar

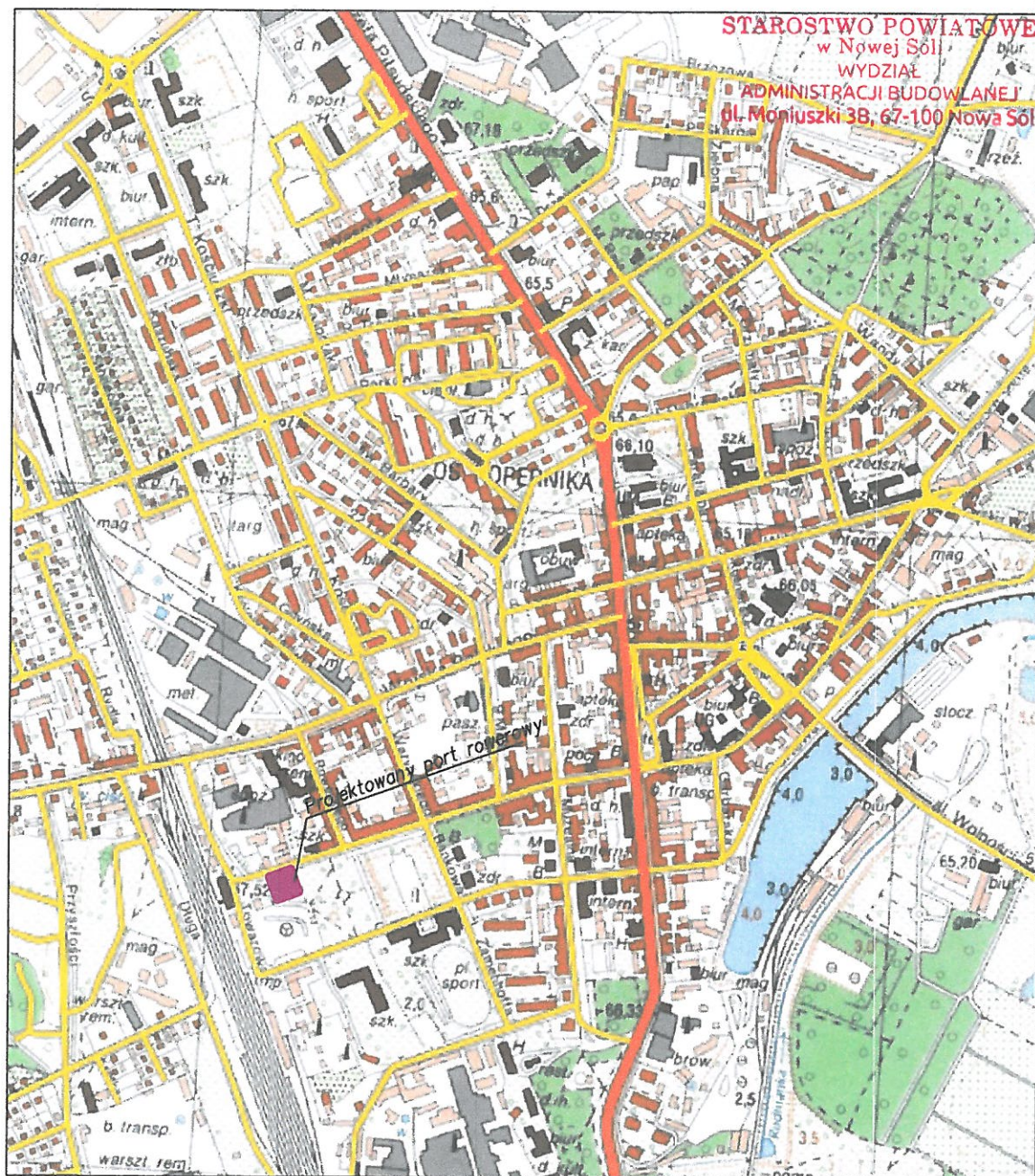
Projektant branży sanitarnej:


inż. Sergiusz Fahner

Projektant branży energetycznej:


mgr inż. Eryka Pięciak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	01.2021	
Nazwa rysunku:			Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN ORIENTACYJNY			-	1:10000	1.0



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl




STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
GEODEZJI I KADRY BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ

OBIEKT: **BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"**

INWESTOR: **GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL**

UMOWA **INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r.**

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG specj. inst.-inż.	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19 specj. inż.-elktr.	

DATA OPRACOWANIA: 01.2021 R

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ
DLA INWESTYCJI:

***BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z
MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ
OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"***

1. WSTĘP

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ma na celu:

- usprawnienie procesu wdrażania wytycznych BHP w trakcie realizacji obiektu,
- przedstawienie sugestii projektanta o grożących niebezpieczeństwach mających ułatwić kierownikowi budowy sporządzenie planu BIOZ,

Intencją projektanta jest, aby zapewnić najwyższe standardy bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego.

Zgodnie z art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami), Kierownik Budowy na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie (plan BIOZ).

Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z warunkami rozporządzenia:

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126. [1]

2. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres inwestycji „Budowa parkingów rowerowych, utwardzenie terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budową oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli - "Port Rowerowy"” obejmuje:

- wykonanie utwardzenia terenu (parkingu rowerowego),
- budowę oświetlenia parkowego,
- budowa stacji ładowania
- wykonanie instalacji fotowoltaicznej (wewnętrznej)
- ~~przebudowa złącza kablowego~~
- budowę sieci wodociągowej wraz z wykonaniem źródła miejskiego oraz miejsc poboru wody (punktów czerpalnych)
- budowę przyłącza kanalizacji
- montaż obiektów małej architektury
 - ławek parkowych
 - koszy na odpady
 - wiat zadaszających
 - stojaków na rowery
 - publicznej stacji naprawy rowerów
- humusowanie terenów zielonych

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W granicach prowadzonych robót występują:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, betonowej kostki brukowej, kamiennej kostki brukowej,
- nawierzchnie zjazdów (bitumiczne, brukowe, betonowe),
- chodniki o nawierzchni z bet. elementów prefabrykowanych,
- inne elementy zagospodarowania pasa drogowego,
- ogrodzenia posesji,
- budownictwo jednorodzinne, budownictwo wielorodzinne, budownictwo usługowo-przemysłowe

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, linia energetyczna doziemna i napowietrzna, linia oświetlenia drogowego, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, linia telekomunikacyjna doziemna i napowietrzna.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W planie BIOZ należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych, które stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- przy wykonywaniu robót w pobliżu sieci wodociągowej zlokalizowanej w rejonie inwestycji (uważać aby nie dopuścić do uszkodzenia bądź rozszczenia),
- przy wykonywaniu robót w pobliżu przewodów linii energetycznych przebiegających w rejonie projektowanej inwestycji,
- przy prowadzeniu robót na odcinkach dróg nie zamkniętych dla ruchu (możliwość potrącenia przez poruszające się pojazdy),
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów,
- przysypanie ziemią podczas wykonywania robót ziemnych (wykopy pod montaż elementów odwodnienia, itp.),
- przy montażu ciężkich elementów konstrukcyjnych (elementy odwodnienia, słupy oświetleniowe, elementy przebudowywanych ogrodzeń, itp.).

Ponadto w rejonie prowadzonych robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

W planie BiOZ ponadto należy:

- wymienić istniejące obiekty budowlane,
 - wymienić elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
 - wymienić przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót – podać skalę, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia:
 - skaleczenie/upadek (podczas wszystkich prac),
 - poparzenia,
-

- potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny,
- osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem,
- natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały),
- inne,
- podać sposób wydzielenia, oznakowania i zabezpieczenia miejsc prowadzenia robót,
- określić wytyczne do prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do pracy i realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:
 - instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
 - instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika,
- przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej i prace, które powinny być wykonane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu), bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
- bezpośredni przełożony zobowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- w razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny kierownik budowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac,
- podać informacje dotyczące rodzajów materiałów niebezpiecznych, sposób ich transportu, przechowywania i zabezpieczenia,
- podać wytyczne organizacyjno – techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące: - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
-

- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii;
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Niezależnie od powyższych wskazań, kierownik budowy opracowując plan BIOZ zobowiązany jest uwzględnić wymogi przepisów:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 8 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn. 30 października 2002 r., w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. Nr 191, poz.1596),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 14 marca 2000 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz.313 wraz z póź. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996 r., w sprawie rodzajów prac , które muszą być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62, poz.288),
- Jeżeli na terenie budowy jednocześnie wykonują pracę pracownicy zatrudniani przez różnych pracodawców należy zapewnić nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy według zasad art. 208 Kodeksu Pracy.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem [1]. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE

w Nowej Soli

WYDZIAŁ


ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ

ul. Piłsudskiego 3B, 67-100 Nowa Sól

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OBIEKT:	BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"
INWESTOR:	GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL
BRANŻA:	DROGOWA
UMOWA	INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r.
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	
DATA OPRACOWANIA: 01.2021 R		NR EGZEMPLARZA: 1	

OPIS TECHNICZNY

Branża drogowa

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa budowy "portu rowerowego" obejmująca między innymi budowę parkingów rowerowych - utwardzenie terenu. Ponadto projekt obejmuje montaż elementów małej architektury, wiat zadaszających oraz budowę oświetlenia parkowego w miejscowości Nowa Sól.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r. na wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn *"Budowa parkingów rowerowych, utwardzenia terenu, ciągu pieszo-rowerowego i zieleni miejskiej wraz z małą architekturą - "Port rowerowy", na działce nr 702 oraz na części działek nr 701 i nr 695/7 przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli"* zawarta z Gminą Nowa Sól - Miasto.

3. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji *„Budowa parkingów rowerowych, utwardzenie terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budową oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli - "Port Rowerowy"”* obejmuje:

- wykonanie utwardzenia terenu (parkingu rowerowego),
- montaż obiektów małej architektury
 - ławek parkowych
 - koszy na odpady
 - wiat zadaszających
 - stojaków na rowery
 - publicznej stacji naprawy rowerów
- humusowanie terenów zielonych

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Branża drogowa

Projekt branży drogowej obejmuje wykonanie nawierzchni "Portu Rowerowego" oraz prowadzących do niego ciągów pieszo-rowerowych.

Projektuje się wykonanie nawierzchni "Portu Rowerowego" o kształcie zbliżonych do symbolu roweru. Powierzchnia utwardzenia wyniesie ok. 556 m. Do projektowanego placu prowadzić będą 4 ciągi pieszo-rowerowe o szerokości 2,0-2,5 m.

Utwardzenie terenu zostanie wykonane z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm.

Nawierzchnię należy wykonać dla czytelności rysunku (kontrastu) z trzech kolorów kostki betonowej. Przyjęto kolor szary jako podstawowy oraz grafitowy i czerwony.

Ostateczną decyzję o kolorystyce podejmie Wykonawca robót przy akceptacji Inwestora. Nawierzchnię portu oraz ciągów komunikacyjnych zaoporzono obrzeżem betonowym 30x8 cm.

Utwardzenie terenu należy wykonać w spadku min. 1,0 % w dowiązaniu do terenu istniejącego, zapewniając spływ wód opadowych w przyległe tereny zielone.

Konstrukcja nawierzchni "Portu Rowerowego" oraz ciągów pieszo-rowerowych

- Warstwa ścierna z kostki betonowej – 8 cm,
- Podsypka z miazu kamiennego 0-5,6 mm – 5 cm,
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5) – 10 cm,
- Warstwa ulepszonego podłoża, nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998 – 10 cm,

4.2. Elementy małej architektury

Pod względem użytkowym zaplanowano podział "Portu rowerowego" na dwie strefy:

- strefę "serwisową" - mniejszą, ulokowaną w zachodniej części
- strefę "rekreacyjno-wypoczynkową" - stanowiącą pozostały obszar

W obrębie utwardzenia terenu przewidziano montaż następujących elementów małej architektury:

Wiaty zadaszające

Przewidziano wykonanie dwóch wiat zadaszających. Jedną na potrzeby serwisowe oraz jedną w strefie wypoczynkowej. Każda z planowanych wiat będzie posiadać powierzchnię zabudowy wynosząc 34,5 m². Wiaty skonstruowane zostaną z profili metalowych.

Wiata stalowa na planie półokręgu o średnicy 10,7 m z przesunięciem o 100 cm od osi, linią frontową. Wiata zostanie posadowiona na 10 fundamentach betonowych, do których zamocowane są słupy nośne z profili kwadratowych. Stopy fundamentowe na poziomie 15cm poniżej poziomu gruntu, aby umożliwić montaż betonowej kostki brukowej. Głębokość fundamentów minimum do warstwy przemarzania właściwej dla danego miejsca.

Dwa słupy główne z rury kwadratowej 16x16 cm, podtrzymujące attykę frontową są jej jedynym punktem podparcia. Attyka frontowa wykonana jako kratownica z dwuteownika równoległościennego oraz profili zamkniętych. Cztery tylne słupy z profilu 12x12cm stanowią główne podpory dachu o spadku połaci dachowej około 5stopni. Wiazary kratowe dachu wykonane z dwuteownika równoległościennego IPE oraz profili zamkniętych.

Pozostałe słupy stanowią konstrukcję wsporczą dla ścian. Ściany wykonane z paneli stalowych z dekolorem analogicznym jak na wiatkach rowerowych w okolicach basenu. Przerwy między panelami około 2cm. Spad połaci dachowej w kierunku frontu, skąd wodę opadową odbiera rynna DN 10 cm poprowadzona wzdłuż attyki, a następnie rurą pionową DN 6cm po słupie głównym od tylnej strony. Pokrycie dachu z blachy trapezowej wg wytycznych producenta. Na dachu możliwość zamontowania instalacji PV wg wytycznych wykonawcy.

Cała konstrukcja cynkowana ogniowo i malowana proszkowo na kolor antracytowy - RAL 7016 mat. Panele wykonane z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo na kolor RAL 7016 mat. Blacha trapezowa w kolorze RAL 9006 - od spodu kolor zbliżony do białego. Opierzenie po obwodzie dachu z blachy w kolorze RAL 7016.

Konstrukcję łączyć za pomocą ocynkowanych łączników śrubowych w klasie twardości minimum 8,8. Stosowane połączenia powinny być jak najmniej widoczne od strony zewnętrznej.

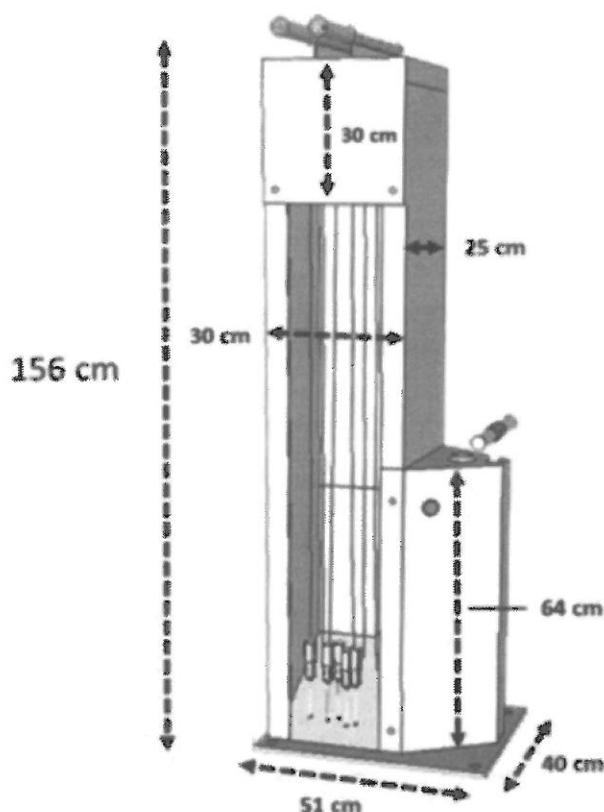
Opracowanie projektu warsztatowego budowy wiat zadaszających w zakresie Wykonawcy.

Stojaki na rowery

Zaplanowano usytuowanie 26 stojaków rowerowych typu U-16 80x100 cm. Stojaki zlokalizowano grupowo w pięciu strefach. W dwóch strefach po 6 sztuk oraz w 3 strefach po 4 sztuki. Stojaki należy zabudować w odstępach pozwalających na obustronne oparcie i zabezpieczenie roweru. Każdy ze stojaków powinien posiadać wymiary 80x100 cm. Przekrój rury powinien wynosić ok fi 48,3 mm. Stojak powinien zostać wykonany ze stali cynkowanej ogniowo i lakierowana proszkowo na kolor antracytowy - RAL 7016 mat. Montaż nóg stojaków poprzez zatopienie w fundamencie betonowym.



Fot. 1- zdjęcie poglądowe

Publiczne stacje naprawy rowerów

Fot. 2 - zdjęcie poglądowe

Zaplanowano usytuowanie dwóch samoobsługowych publicznych stacji naprawy rowerów zlokalizowanych pod zadaszeniem w strefie serwisowej. Stacje powinny umożliwiać podwieszenie rowerów oraz wykonywanie prac naprawczych. Wyposażone będą w podstawowe narzędzia niezbędne do samodzielnej naprawy sprzętu. Minimalny zestaw narzędzi stanowi: wkrętak krzyżowy, płaski, TORX T25, klucz nastawny, płaski 8x9 mm, 14x15mm, zestaw imbusów, łyżki do opon oraz pompkę z adapterem na wszystkie zawory.

Elementy obudowy powinna stanowi stal cynkowana ogniowo, pomalowana farbą proszkową termoplastyczną na kolor antracytowy - RAL 7016 mat,

Ławki parkowe

W ramach inwestycji przewidziano do zabudowania:

- ławy miejskiej – 2 szt.
- ławka – leżanka miejska – 2 szt.
- ławka miejska prosta z oparciem – 7 szt.
- ławka miejska prosta bez oparcia – 5 szt.

Powyższe elementy małej architektury powinny być jednolite pod względem stylistycznym - materiałowym.

➤ **Ławka miejska - Fot. 3**

Wymiary elementu: ok. 200 cm x ok. 125 cm x ok. 45 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 45 cm

➤ **Ławka - leżanka miejska - Fot. 4**

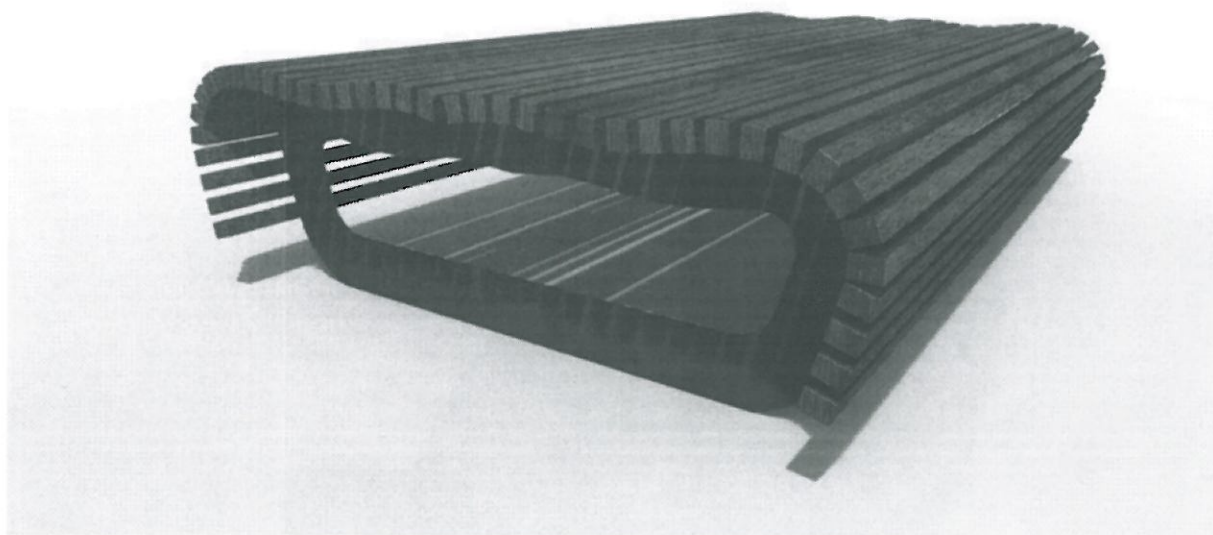
Wymiary elementu: ok. 175 cm x ok. 120 cm x ok. 100 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 45 - 50 cm

➤ **Ławka miejska prosta z oparciem - Fot. 5**

Wymiary elementu: ok. 200cm x ok. 100 cm x ok. 100 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 40 cm

➤ **Ławka miejska prosta bez oparcia - Fot. 6**

Wymiary elementu: ok. 200cm x ok. 80 cm x ok. 45 cm (długość x głębokość x wysokość)
Wysokość siedziska ok. 45 cm



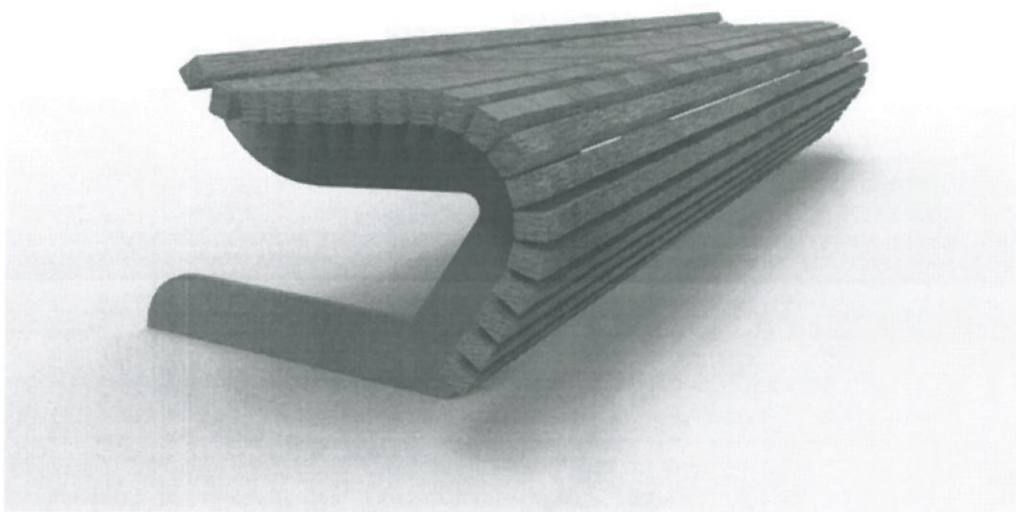
Fot. 3 - zdjęcie poglądowe



Fot. 4 - zdjęcie poglądowe



Fot. 5 - zdjęcie poglądowe



Fot. 6 - zdjęcie poglądowe

Materiał elementów:

- Wsporniki – stal cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo na kolor antracytowy - RAL 7016 mat,
- Listwy (siedzisko) – impregnowane drewno liściaste twarde, kolor naturalny (zabezpieczone wielokrotnie na warunki atmosferyczne) np. dąb, akacja.
- Montaż elementów poprzez zakotwienie w fundamencie betonowym.

Kosz na odpady

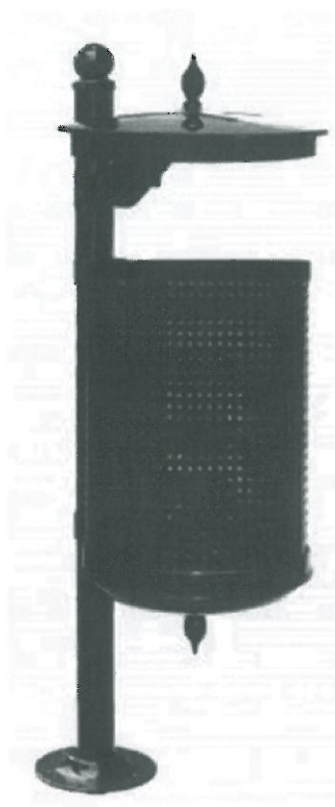
W obrębie inwestycji przywidziano umiejscowienie sześciu koszy na odpady.

Pojemnik w kształcie walca zabezpieczony daszkiem. Całość przytwierdzona do słupka wykonanego z rury ok. fi 60 mm

Wysokość całkowita ok. 100 cm, bez daszku ok. 80 cm

Pojemność ok. 50 l

Części metalowe malowane są proszkowo oraz zabezpieczone antykorozyjnie.



Fot. 7 - zdjęcie poglądowe

UWAGA: Wszystkie elementy małej architektury (kształt oraz materiał) tj.:

- Stojaki na rowery***
 - Publiczne stacje naprawy rowerów***
 - Ławki parkowe***
 - Kosz na odpady***
- należy bezwzględnie uzgodnić z Inwestorem.***

4.3. Prace rozbiórkowe

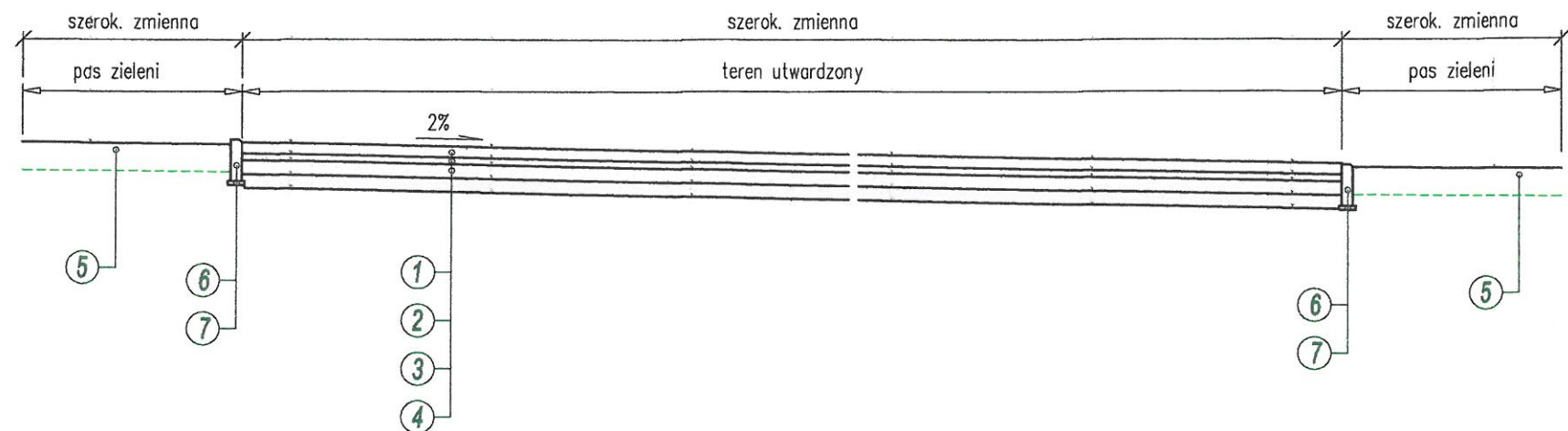
Prace budowlane obejm rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników, utwardzenia terenu w obszarze robót ujętym w nierniejszym opracowaniu. Szczegółowy zakres tych rozbiórek ze wskazaniem lokalizacji zamieszczono w części kosztorysowej dokumentacji.

Projektant branży drogowej:


mgr inż. Krzysztof Komar

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

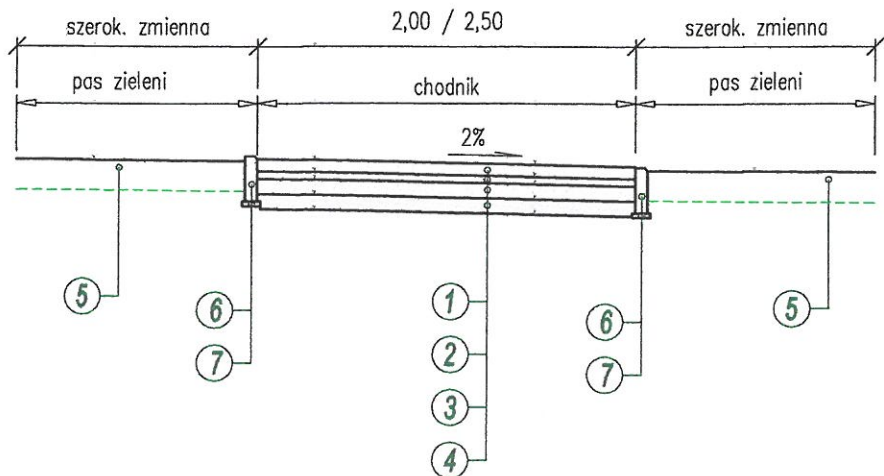
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
Port Rowerowy - teren utwardzony



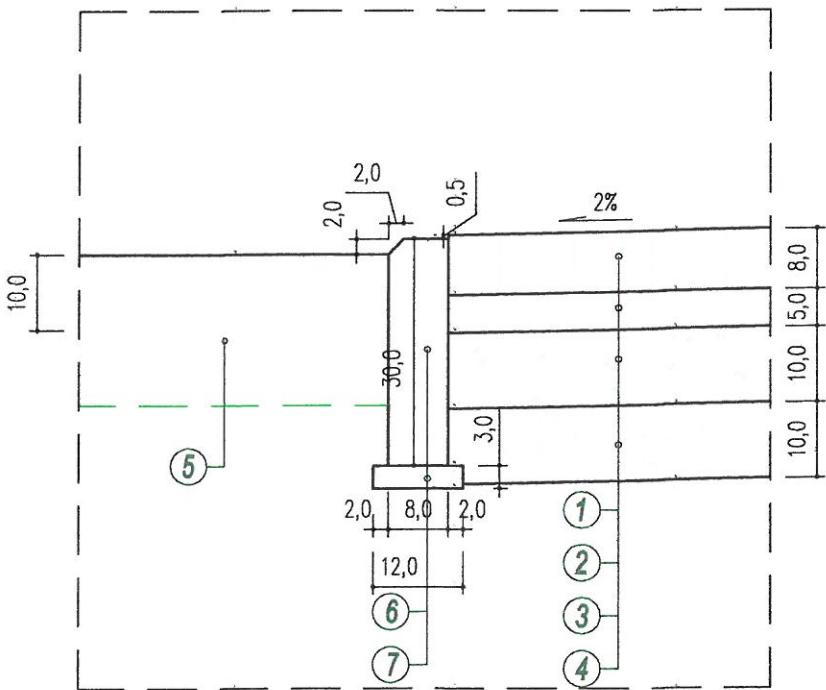
OZNACZENIA:



- ① - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe
- ② - 5 cm - z mialu kamiennego 0-5,6 mm
- ③ - 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
(mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3)
- ④ - 10 cm - warstwa ulepszonego podłoża, nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- ⑤ - humusowanie terenów zielonych w-wą 20 cm i obsianie mieszanką traw niskich
- ⑥ - obrzeże betonowe 30x8cm
- ⑦ - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4

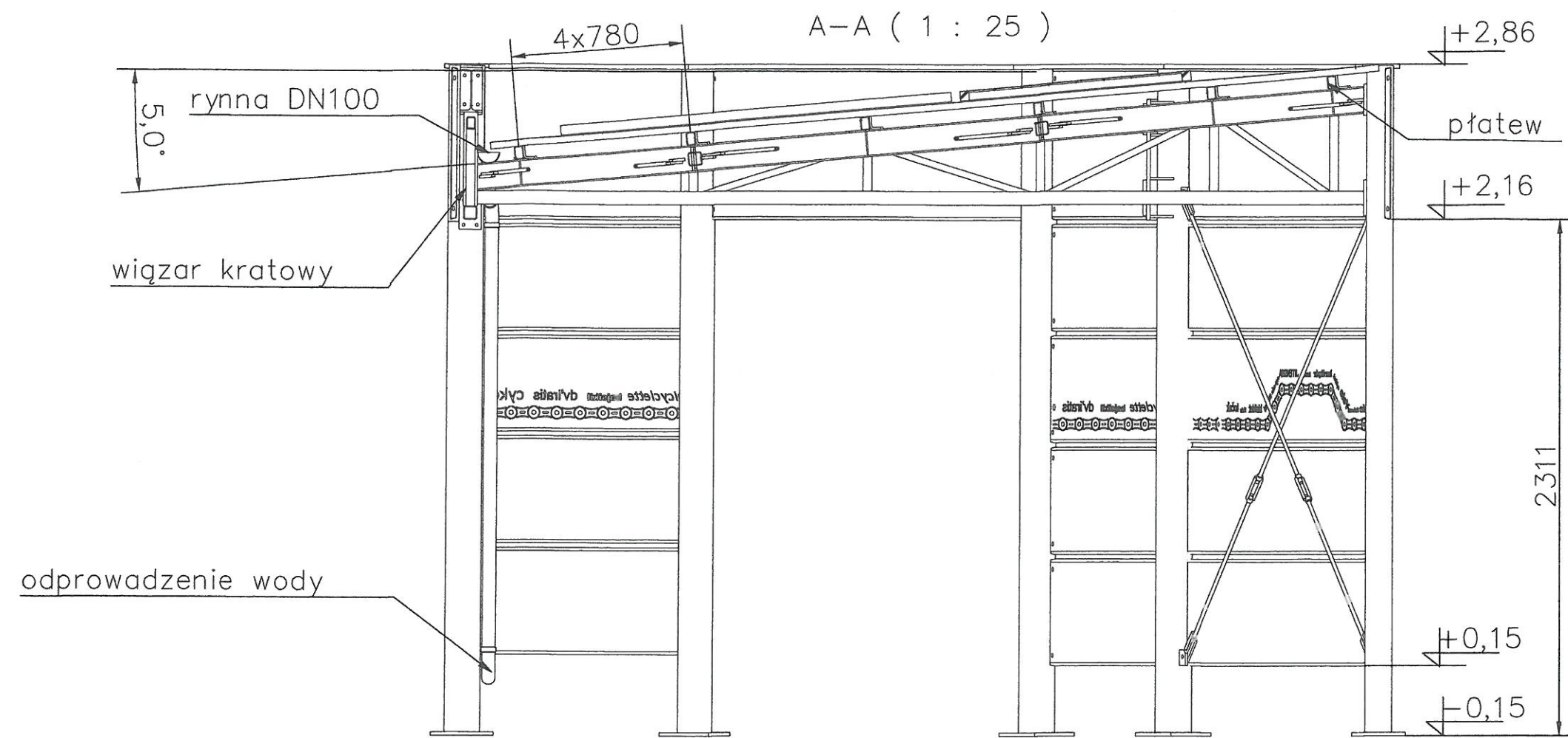
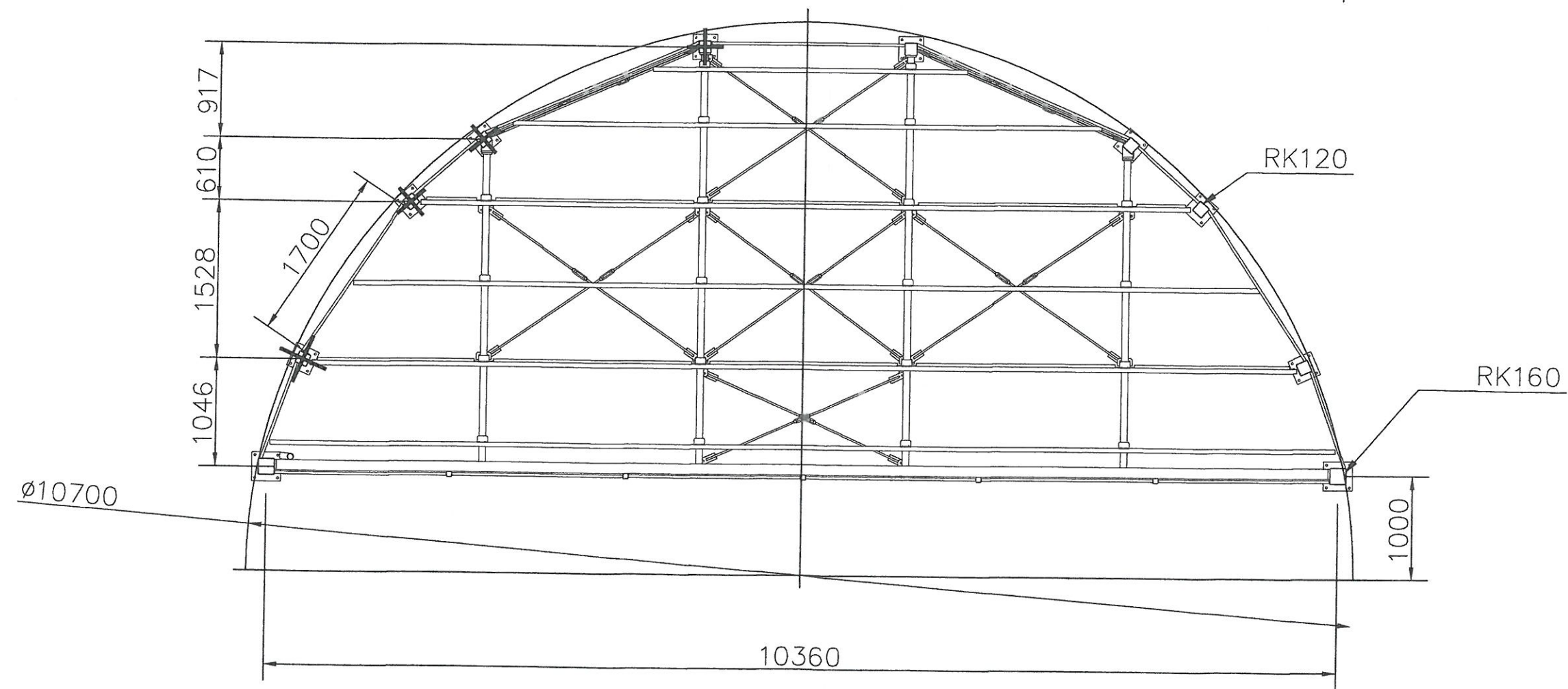
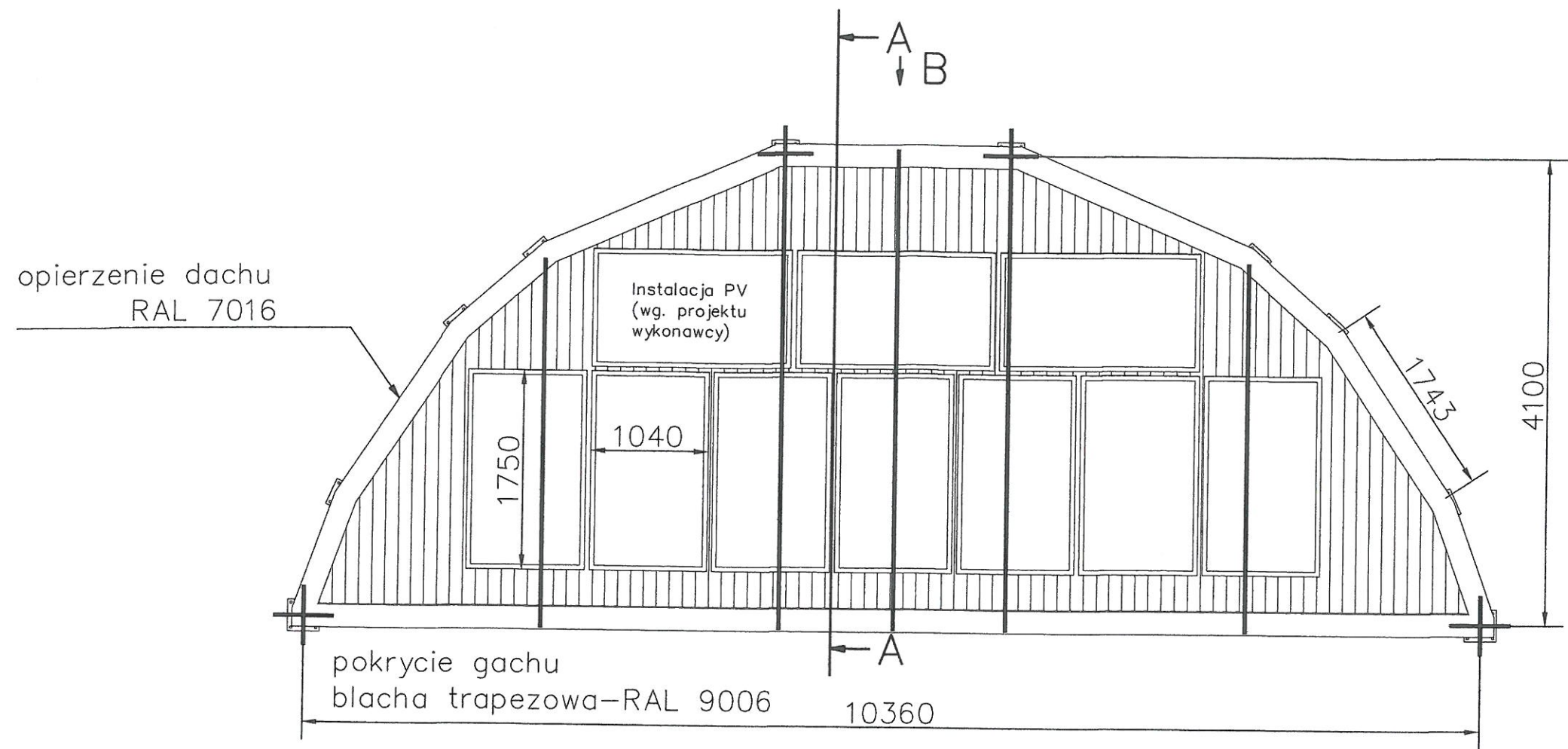
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
Port Rowerowy - chodnik



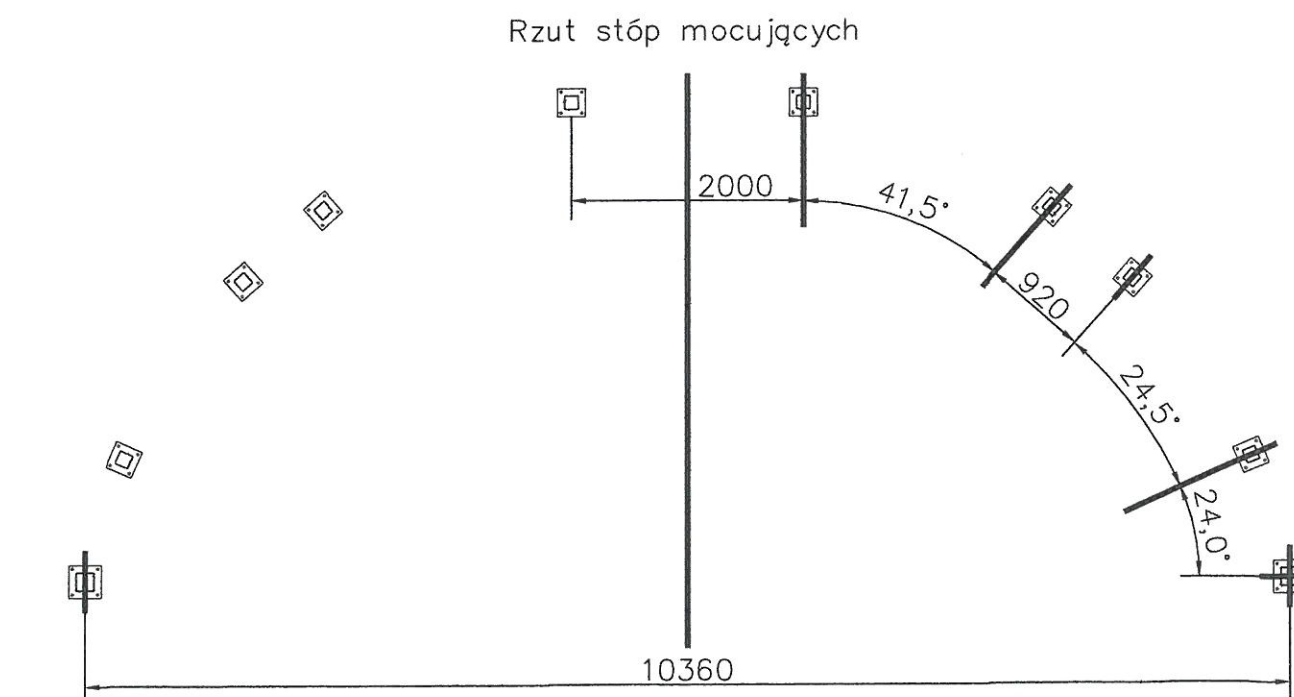
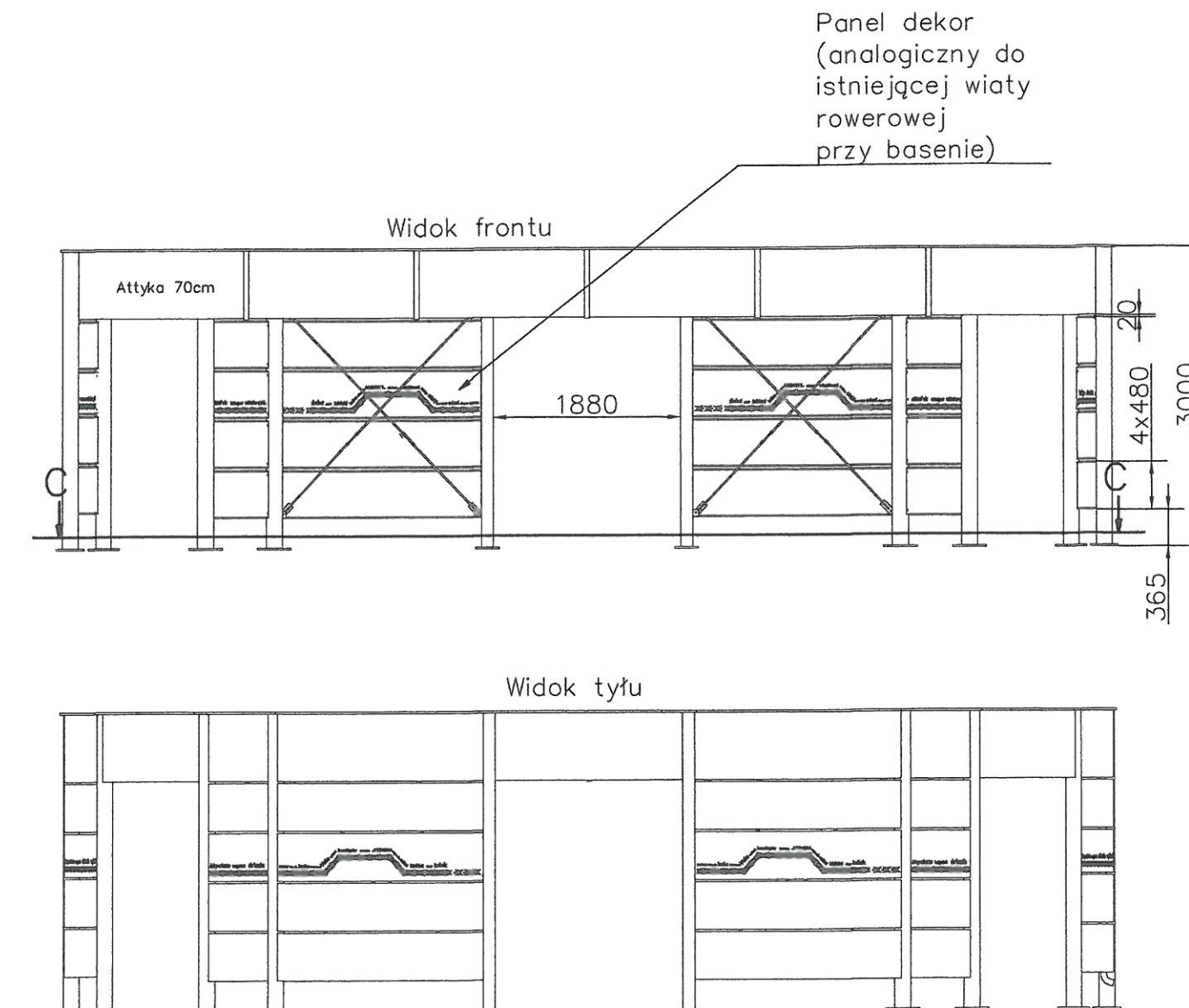
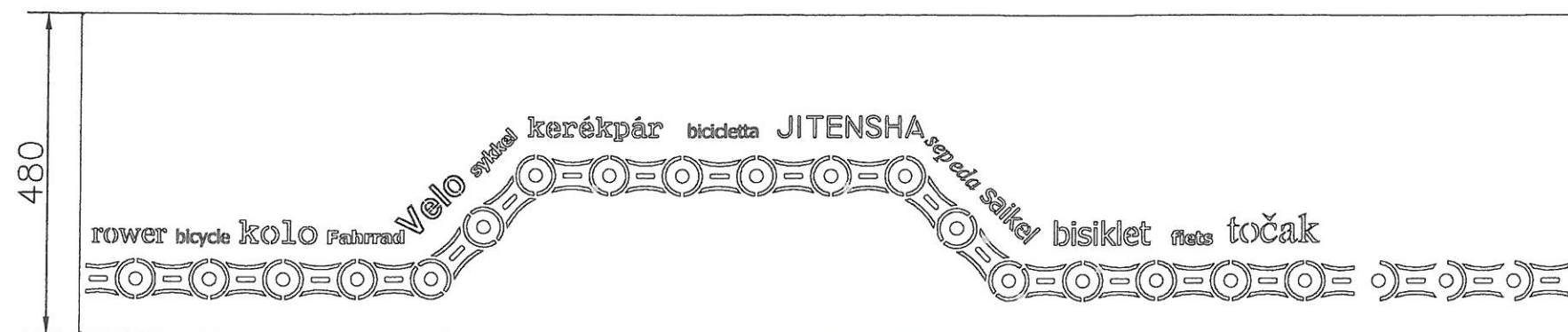
SZCZEGÓŁ "A"



 BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4" Krzysztof Komar ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól NIP 925-193-73-41 Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl					
Inwestor: GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR					
Nazwa opracowania: BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	01.2021	
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			drogowa	1:10 1:50	D2



Detal dekoru – napis "rower" w różnych językach
kolor antracytowy – RAL 7016 mat



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:
GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:
BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

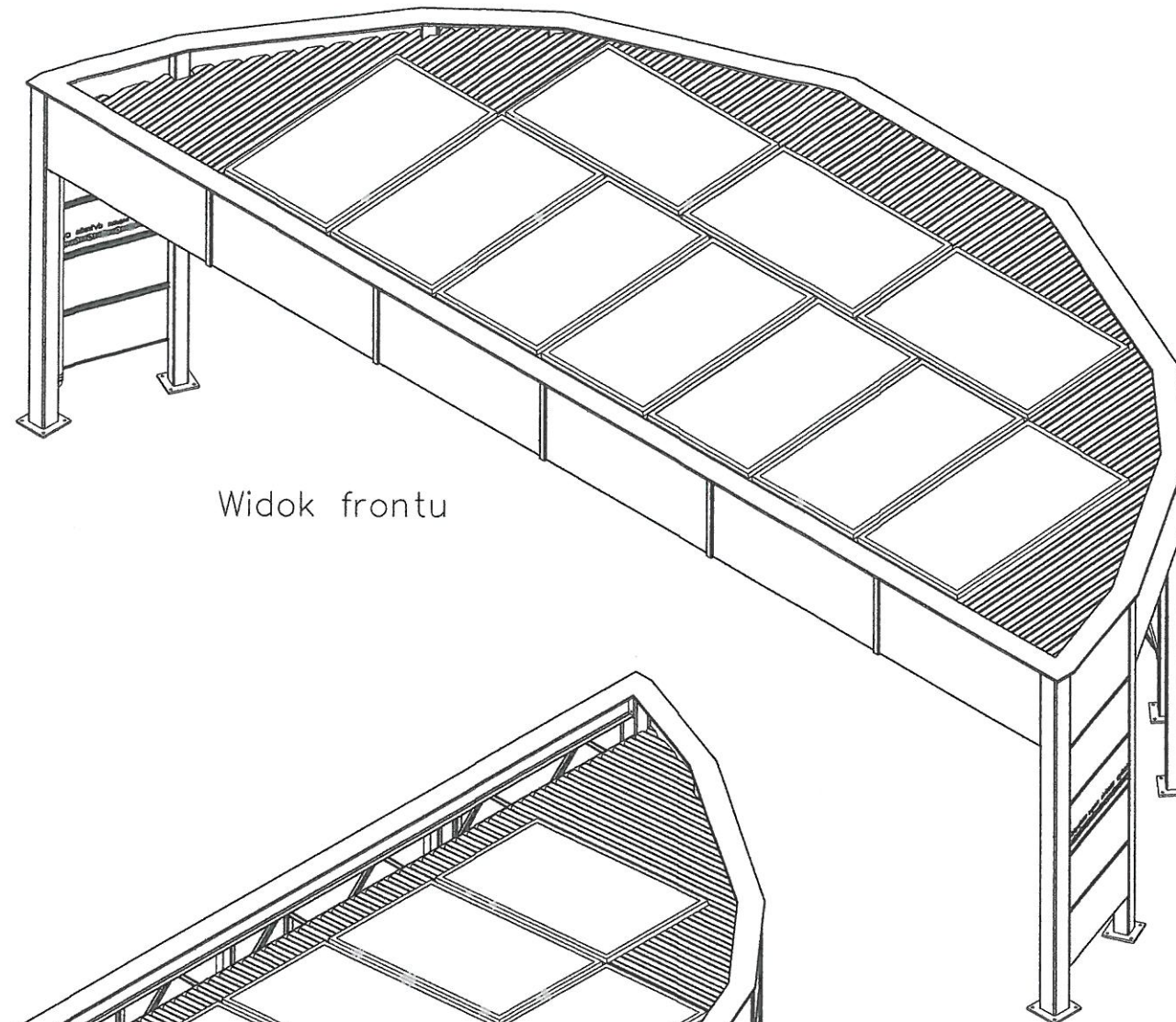
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/P00012	drogi	01.2021	

Nazwa rysunku:
WIATA ZADASZAJĄCA - KONSTRUKCJA

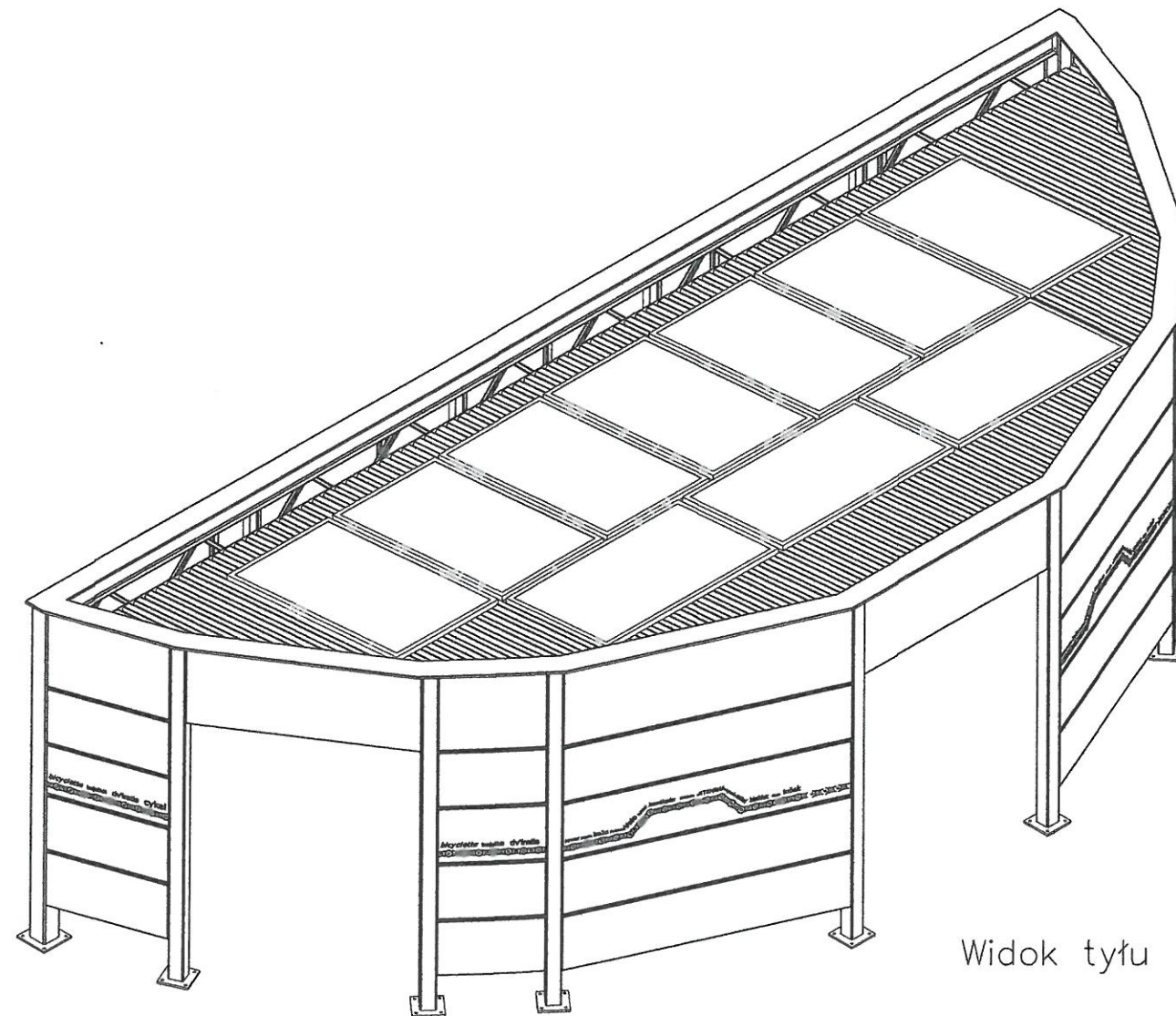
Branża:
-

Skala:
1:25

Nr rysunku:
W1



Widok frontu



Widok tyłu



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	01.2021	

Nazwa rysunku:

Branża

Skala

Nr rysunku

WIATA ZADASZAJĄCA - IZOMETRIA

-

1:25

W2



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Mickiewicza 3B, 67-100 Nowa Sól

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OBIEKT:	BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"
INWESTOR:	GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL
BRANŻA:	SANITARNA
UMOWA	INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r.
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży sanitarnej:	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG specj. inst.-inż.	
DATA OPRACOWANIA: 01.2021 R		NR EGZEMPLARZA: 1	

OPIS TECHNICZNY

Branża sanitarna

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól

DO PROJEKTU BUDOWY KANALIZACJI ORAZ SIECI WODOCIĄGOWEJ

TEMAT: BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ
OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI -
"PORT ROWEROWY"

INWESTOR: GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12
67-100 NOWA SÓL

KANALIZACJA

Projekt kanalizacji deszczowej obejmuje odprowadzenie z miejskiego źródła ulicznego do istniejącej studni rewizyjnej na przyłączy kanalizacyjnym. Kanalizację ułożyć z rury PVC Ø160S. Podejście z miski Ø110. Dla wyłapania cząstek stałych, które mogą się dostać z miejskiego źródła, projektuje się na kanalizacji osadnik z kręgów Ø1000 z włazem D400 jak pokazano profilu. Przewód powinien być ułożony na gruncie piaszczystym. W przypadku braku takiego ułożyć podsypkę piasku grubości 10 cm. Przed zasypaniem wykopu wykonać pomiar geodezyjny ułożonego przewodu przez uprawnionego geodetę.

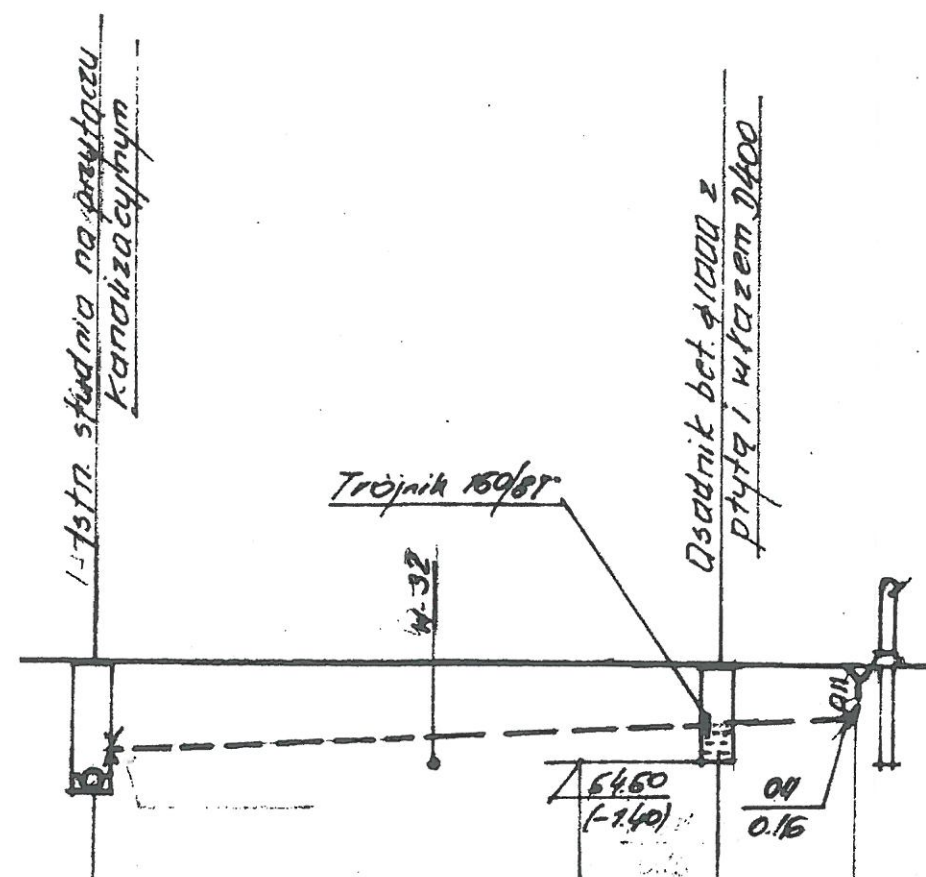
SIEĆ WODOCIĄGOWA

Projekt instalacji wodociągowej obejmuje doprowadzenie wody do źródła ulicznego oraz 2-ch punktów czerpalnych (poboru wody) ujętych w projekcie zagospodarowania terenu. Pobór wody będzie od istniejącej studni wodomierzowej usytuowanej na terenie działki przewodem z rury PE100 Ø32x3,0 SDR11 PN16. Podejście do źródła oraz punktów poboru wody z rury PE100 Ø25x2,3 SDR11 PN16. Źródło uliczne z miską odpływową "Hawle" Kat 26J. Punkty poboru wody - zawory czerpalne ze złączką do węża Ø20 usytuowane w skrzynkach do hydrantu podziemnego Kat 1950 "Hawle". Połączenia i odgałęzienia za pomocą kształtek elektrooporowych wg. schematu na rysunku. Podobnie punkty poboru wody wg. załączonego rysunku. Próba szczelności sieci wodociągowej na ciśnienie 1,0 MPa w obecności dostawcy wody. Spust wody z instalacji na okres zimowy zaworkiem w zaworze antyskzeniowym. Na wysokości 0,2 m nad przewodem ułożyć pas foli PVC koloru niebieskiego z wkładką metalową. Przewód wodociągowy powinien być ułożony na gruncie piaszczystym. W przypadku braku takiego wykonać podsypkę z piasku grubości 10 cm. Przed zasypaniem wykopu wykonać pomiar geodezyjny ułożonego przewodu przez uprawnionego geodetę.

Projektant branży sanitarnej:


inż. Sęrgiusz Fahner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PP 6000

Rzędna terenu	68.16	66.00	66.00	66.00
Rzędna osi przewodu	64.57	64.78	65.13	65.20
Zagłębienie	1.65	1.38	0.87	0.80
Spadki		2%		200
Rodzaj przewodu			Ø165	
Odległość	00	16.5	28.4	



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

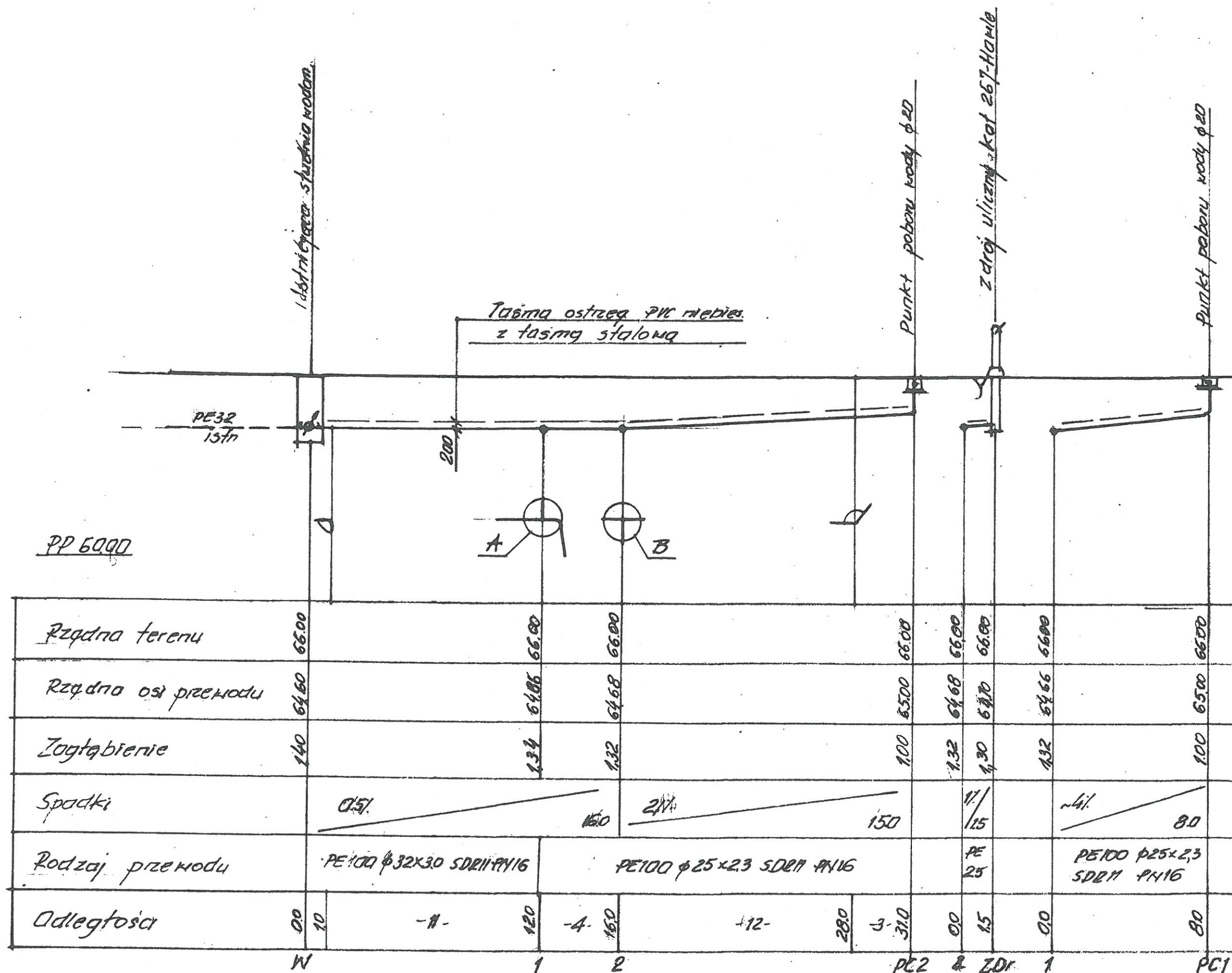
GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLANIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży sanitarnej i instalacyjnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	01.2021	


Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
PROFIL KANALIZACJI	sanitarna	1:500 1:100	S2



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
 ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
 NIP 925-193-73-41
 Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

GMINA NOWA SÓL, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

**BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLANIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA
W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży sanitarnej i instalacyjnej	inż. Sergiusz Fahner	1/89/ZG	inst.-inż.	01.2021	
Nazwa rysunku:		Branża	Skala	Nr rysunku	
PROFIL SIECI WODOCIĄGOWEJ		sanitarna	1: ⁵⁰⁰ / ₁₀₀	S3	




BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Mickiewicza 3B, 67-100 Nowa Sól

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

OBIEKT:	BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"
INWESTOR:	GMINA NOWA SÓL – MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL
BRANŻA:	ELEKTRYCZNA
UMOWA	INW.7013.1.10.2014/03/19 z dnia 10.10.2019 r.
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19 specj. inż.-elktr.	
DATA OPRACOWANIA: 01.2021 R		NR EGZEMPLARZA: 1	

OPIS TECHNICZNY

Branża elektryczna

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO ORAZ STACJI ŁADOWANIA

TEMAT: BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ BUDOWĄ
OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W NOWEJ SOLI -
"PORT ROWEROWY"

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży elektrycznej w ramach zadania budowlanego polegającego na budowie parkingów rowerowych, utwardzeniu terenu wraz z montażem obiektów małej architektury oraz budową oświetlenia parkowego przy ul. Zjednoczenia w Nowej Soli – „Port rowerowy”.

2. Podstawa opracowania.

- zlecenie Zamawiającego,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- polskie normy i przepisy.

3. Zakres opracowania.

W zakres opracowania wchodzi:

- zabudowa słupów (3 szt.),
- montaż opraw oświetleniowych (3 szt.),
- wykonanie linii kablowej oświetlenia (l=90m)
- dostosowanie projektowanego oświetlenia do stanu istniejącego – sterowanie Dali
- montaż słupków ładowania małej elektromobilności oraz urządzeń multimedialnych (2 szt),
- montaż szafki zasilającej słupki
- wykonanie linii kablowej zasilania słupków (l=35m)

4. Charakterystyka elektroenergetyczna – oświetlenie terenu.

- moc przyłączeniowa (stan projektowany): $P_P=0,12\text{kW}$ (3 oprawy LED po 38W)
- napięcie zasilania: $\sim 0,4\text{ kV}$ / $0,23\text{kV}$; 50Hz;
- zasilanie: włączenie do istniejącego słupa oświetleniowego S43/38 zlokalizowanego na terenie parkingu przy basenie
- typ projektowanego kabla: YAKY 4x25mm²,
- napięcie izolacji: 1kV,
- ochrona od porażeń: II klasa ochronności, samoczynne wyłączenie zasilania.

5. Charakterystyka elektroenergetyczna – stacje ładowania.

- moc przyłączeniowa $P_P = 4\text{kW}$
- napięcie zasilania: $\sim 0,230\text{ kV}$; 50Hz ;
- zasilanie: projektowana szafka zasilająca
- typ projektowanego kabla: YAKY $3 \times 16\text{mm}^2$,

6. Stan istniejący i projektowany.

Stan istniejący:

Projektowany „Port rowerowy” zlokalizowany jest na terenach miejskich. Jest to obszar oświetlony zlokalizowany przy jednej z głównych dróg Nowej Soli, w okolicach basenu miejskiego.

Stan projektowy:

W celu oświetlenia „parku rowerowego” projektuje się oświetlenie parkowe. Projektowane oświetlenie będzie oświetlało obszary niedoświetlone przez istniejącą sieć oświetleniową. Projektowane słupy należy zasilić poprzez włączenie do istniejącego słupa oświetleniowego S43/38 zlokalizowanego na terenie parkingu przy basenie.

Z istniejącego słupa wyprowadzić linię kablową YAKY $4 \times 25\text{mm}^2$ w kierunku projektowanych latarni oświetleniowych. Linię kablową na całym odcinku zabezpieczyć rurą osłonową DVK75.

Aby umożliwić ładowanie małej elektromobilności (rowery, hulajnogi) oraz urządzeń multimedialnych projektuje się 2 słupki ładujące zlokalizowane w okolicach wiat. Słupki należy zasilić z projektowanej szafki znajdującej się na terenie „portu rowerowego”.

7. Oprawy i słupy oświetleniowe

Do oświetlenia zaprojektowano słupy aluminiowe sadowione na fundamencie o grubości ścianki min. 4mm , oraz wysokości $4,0\text{m}$. Całkowita wysokość zawieszenia oprawy – $4,0\text{m}$. Zabezpieczenie słupa poprzez anodowanie w kolorze naturalnym o minimalnej grubości powłoki anodowej 20 mikronów . Zabezpieczone przed korozją warstwą elastomeru poliuretanowego wykonane przez producenta słupa. Powłoka antygraffiti do wysokości 3m . Na słupach zamontować oprawy parkowe LED. Stosować oprawy o barwie neutralnie białej (temperatura barwowa ok. 4000K)

Oprawy zabezpieczyć wkładkami topikowym gG 6A umieszczonymi w złączkach IZK lub TB-1/TB-2.

Do opraw doprowadzić przewód YLgY $3 \times 2,5\text{mm}^2$ – 750V . Na słupach zamontować tabliczkę z aktualną numeracją słupa. Oświetlenie dostosować do stanu istniejącego – sterowanie poprzez interfejs Dali.

8. Stacje ładowania

Do ładowania małej elektromobilności (rowery, hulajnogi) oraz urządzeń multimedialnych zaprojektowano 2 słupki ładujące. Słupki wykonane z profili aluminiowych. W skład wyposażenia

wchodzą: gniazda 2x230V, 2xUSB 2.0 12V/3,1A, 1x USB 3w1 (USB typ-C, micro USB, apple) 0,5m 12V/3A oraz ładowarka indukcyjna.

9. Układanie kabli.

Kable nn prowadzone na zewnątrz układać w wykopie zachowując normatywne odległość od innych instalacji. Układać w przygotowanym rowie na dziesięciocentymetrowej podsypce z drobnziarnistego piasku, na głębokości 0,5 m (kable nn) od poziomu gruntu, linią falistą z 3% zapasem długości wykopu. Na całej trasie w odległościach co 10 m i w miejscach charakterystycznych (przepusty, skrzyżowania) należy umocować na kablu trwałe oznaczniki, których treść powinna zawierać następujące informacje:

- symbol i numer ewidencyjny linii,
- oznaczenie kabla,
- znak użytkownika,
- znak fazy,
- rok ułożenia.

Treść informacyjną oznaczników należy na roboczo uzgodnić z przedstawicielami inwestora. W miejscach zagięcia kabla zachować jego minimalny promień gięcia. Miejsca wprowadzania kabli do rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą np. pianki poliuretanowej. Ułożone odcinki kablowe zinwentaryzować geodezyjnie, przysypać 10-cm warstwą piasku, 15-cm warstwą gruntu rodzimego (miejsc w których są przymocowane oznaczniki pozostawić odkryte) i ułożyć na całej długości trasy kabla folię z PCV w kolorze niebieskim o minimalnych odpowiednio grubości i szerokości: 0,5mm i 25cm.

Kabel na całym odcinku chronić rurą osłonową DVKØ75. Tak przygotowane odcinki zgłosić do odbioru przed zasypaniem i po akceptacji przedstawicieli inwestora zasypać rów całkowicie gruntem rodzimym, uporządkować i przywrócić teren prac do stanu wyjściowego. Prace w pobliżu innych instalacji podziemnych wykonywać ręcznie. Zgodnie z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych. Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych, należy odpowiednio wcześniej powiadomić zainteresowane jednostki branżowe o terminie rozpoczęcia i czasie trwania prac. O odbiorze przed zasypaniem ułożonych linii kablowych należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe i/lub inwestora.

Wszystkie roboty związane z układaniem kabli wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

10. Ochrona przeciwporażeniowa.

Ochrona podstawowa

Ochrona przed dotykiem bezpośrednim zostanie zrealizowana przez odpowiedni poziom izolacji.

Ochrona dodatkowa

Jako ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona przy uszkodzeniu) przewiduje się ochronę polegającą na zastosowaniu urządzeń II klasy ochronności lub urządzeń o izolacji równoważnej. Nie

powinien być stosowany żaden przewód ochronny, a części przewodzących projektowanych słupów oświetleniowych nie należy uziemiać.

11. Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informację sporządzono zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 odwołującego się do art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.). Niniejsza informacja jest uzupełnieniem informacji ogólnej zawartej w części drogowej i dotyczy instalacji elektrycznych.

Istniejący obiekt budowlany będzie zlokalizowany w terenie zabudowanym. Na bazie porównawczej robót przewidzianych do realizacji w ramach zadania inwestycyjnego oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (art. 21a Ustawy) wyodrębniono te roboty, których prowadzenie może stwarzać zagrożenie.

1. Zakres robót dla niniejszego opracowania:

- roboty ziemne,
- roboty elektroinstalacyjne,
- roboty budowlano-montażowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren inwestycji to tereny miejskie, uzbrojone, stanowiące ciąg komunikacyjny pieszy oraz jezdny.

Wykonywanie robót ziemnych, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Prace niebezpieczne:

- prace ziemne,
- prace w ograniczonej przestrzeni,
- prace na wysokości,
- prace w pobliżu urządzeń pod napięciem,
- prace z użyciem niebezpiecznych narzędzi,
- prace z użyciem elektronarzędzi.
- prace ziemne w pobliżu istniejących instalacji podziemnych,

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń - instalacje elektryczne:

- prace wykonywane pod napięciem lub w pobliżu nieosłoniętych urządzeń znajdujących się pod napięciem – mogą je wykonywać upoważnieni pracownicy posiadający odpowiednie świadectwa kwalifikacyjne, zgodnie z wymogami ustawy Prawo Energetyczne,
- wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz przepisami BHP, a szczególnie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.99.80.912).
- zabrania się pracy elektronarzędziami oraz sprzętem elektrycznym niesprawnym bądź uszkodzonym.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno- ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami. Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty budowlane i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

Wyszczególnione powyżej roboty montażowe można zaliczyć do prac, których wykonanie może stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego. W związku z tym przed przystąpieniem do wykonywania prac montażowych należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

12. Uwagi końcowe.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z niniejszym opracowaniem, obowiązującymi przepisami i normami. Prace prowadzone na instalacjach elektrycznych mogą być wykonywane przez osoby, które wykazały się znajomością przepisów BHP i posiadają aktualne świadectwa kwalifikacyjne. Prace mogą wykonać tylko osoby o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z Dz. Ustaw nr 54, ustawa z dn. 10 kwietnia 1997 r. "Prawo Energetyczne". Wymagania kwalifikacyjne dla osób zajmujących się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci energetycznych określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 16 lipca 1998r. W instalacji odbiorcy należy stosować postanowienia Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14.12.1994r. Dz.U.Nr.10 § 183 z 1995r. Zgodnie z prawem Budowlanym (Dziennik Ustaw RP nr 89 z 25 sierpnia 1994r.) przy wykonywaniu prac budowlano- montażowych należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Za dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie uznaje się wyroby, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami wydano:

- certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,

- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z polską normą lub aprobatą techniczną (w wypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono polskiej normy), jeżeli nie są objęte certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

Opracowanie

mgr inż. Eryka Pięciak

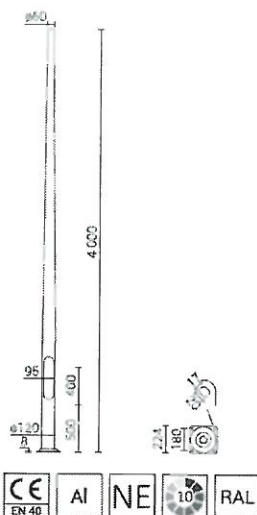
KARTY KATALOGOWE

Oświetleniowy

Słup aluminiowy SAL-4

Ø120mm przy podstawie

STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
WYDZIAŁ
ADMINISTRACJI BUDOWLANEJ
ul. Moniuszki 3B, 67-100 Nowa Sól
ROSA



Anodowanie: 10 kolorów, każdy z możliwością wybłyszczenia

Wykończenie: szlifowane aluminium, opcja zabezpieczenia elastomerem w kolorze słupa do wysokości 350 mm (inna wysokość na życzenie klienta)

Montaż oprawy: bezpośrednio na słupie, oprawy z mocowaniem ø60 o parametrach wagi i powierzchni nie przekraczających danych z tabeli wytrzymałościowej

Typ stosowanych wysięgników: wg tabeli wytrzymałościowej

Pakowanie: włóknina polipropylenowa

Kod	Nazwa	Wysokość słupa	Grubość ścianki słupa	Waga netto	Orientacyjna objętość jednostkowa	Typ fundamentu / kosa zbrojeniowego	Kod fundamentu / kosa zbrojeniowego	Komplet elementów złącznych
42201	SAL-4	4m	4mm	14,8kg	0,09m ³	B-50 / Z-50	311150 / 311205	4006

SAL-4

Dopuszczalna powierzchnia boczna pojedynczej oprawy [m²] dla Cx=1

kod 42201

Vref. = 22 m/s

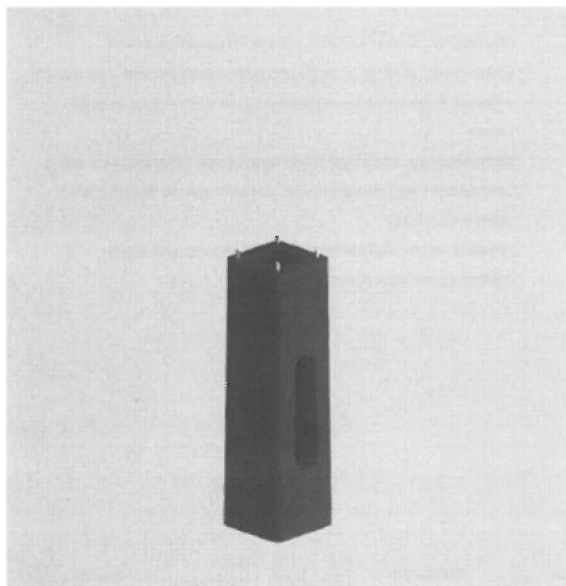
Vref. = 24 m/s

Vref. = 26 m/s

Vref. = 28 m/s

typ wysięgnika	dopuszczalna waga pojedynczej oprawy	I strefa, II kateg. terenu	I i III strefa, II kateg. terenu do 450m n.p.m.	II strefa, II kateg. terenu	III strefa, II kateg. terenu do 755m n.p.m.
-	20	0.76	0.65	0.53	0.45
WA-1	10	0.63	0.53	0.42	0.35
WA-4	10	0.48	0.39	0.29	0.23
WA-5/1	10	0.28	0.23	0.17	0.14
WA-5/2	8	0.17	0.13	0.09	0.06
WA-14/1	10	0.36	0.29	0.22	0.18
WA-14/2	8	0.25	0.19	0.13	0.09
WA-20/1	10	0.19	0.15	0.10	0.07
WA-41 fi42	10	0.49	0.38	0.28	0.22
WR-4/1/0,6/15	15	0.29	0.24	0.19	0.16
WR-4/2/0,6/15	8	0.30	0.25	0.19	0.16
WR-4/1/0,5/5	15	0.32	0.27	0.22	0.18
WR-4/2/0,5/5	8	0.32	0.27	0.21	0.17
WR-4/1/0,6/15 ZP	15	0.29	0.24	0.19	0.16
WR-4/2/0,6/15 ZP	8	0.30	0.25	0.19	0.16
WR-4/1/0,5/5 ZP	15	0.32	0.27	0.22	0.18

Fundament betonowy B-50

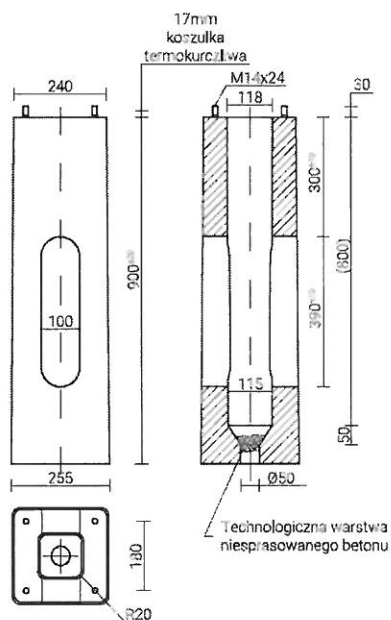


Przeznaczenie: SAL $\phi 114/B60$, SAL $\phi 120$
 Klasa betonu: wg Normy PN-EN 206 - C30/37
 Końce śrubowe: ocynkowane ogniowo



Kod	Typ	Elementy złączone	Waga netto *
311150	B-50	4006	97kg

* Do celów transportowych należy uwzględnić możliwość nasiąkania betonu - wzrost wagi max do 5%



PHILIPS

Lighting



TOWNTUNE CENTRAL POST-TOP

BDP260 LED-HB II 5600 lm-4S/- DS50

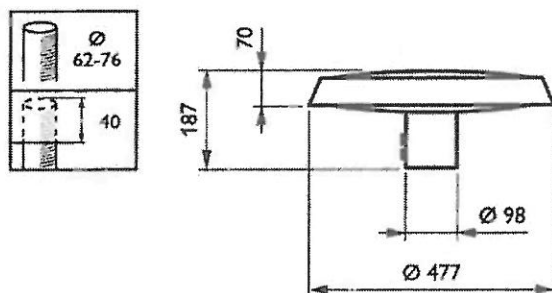
Wprowadzenie

Jako rodzina opraw oświetleniowych zaprojektowanych z myślą o istniejących i nowych przestrzeniach miejskich, TownTune oferuje wszelkie najnowsze innowacje oświetleniowe w zakresie efektywności, jakości światła oraz inteligentnego sterowania. Rodzina Philips TownTune to 3 opcje montażowe: montaż bezpośredni na słupie, z asymetrycznym zaczepem oraz na wysięgniku dekoracyjnym typu Philips Lyre. Każdą z tych wersji można uzupełnić o opcjonalny pierścień dekoracyjny (dostępny w dwóch kolorach) lub o akcesorium dekoracyjne górne. Dzięki tym opcjom można stworzyć wyjątkowy klimat, nadający niepowtarzalny charakter dzielnicom i miastom. Rodzina TownTune jest również wyposażona w oznaczenie Philips Service Tag oparte na kodzie QR, który ułatwia prace instalacyjne i konserwacyjne oraz umożliwia tworzenie cyfrowej biblioteki danych i części zamiennych. Rodzina TownTune wykorzystuje również zoptymalizowaną platformę oświetleniową Philips Ledgine, która zawsze zapewnia odpowiednią ilość i dystrybucję światła. Ponadto dzięki funkcji SR (System Ready) TownTune umożliwia przyszłą aktualizację i współpracuje zarówno z autonomicznym, jak i zaawansowanym oprogramowaniem do sterowania oświetleniem typu Interact City.

Dane produktu

Kod rodziny	BDP260
Dane mechaniczne	
Materiał obudowy	Odlew aluminiowy
Materiał mocowania	Aluminium
Stopień ochrony	IP66
Stopień odporności na uderzenia	IK10
Odporność na korozję	Zgodnie z testem SST 500h
Certyfikacja	
CE	CE
ENEC	ENEC
RoHS	-
WEEE	-
Klasa ochronności elektrycznej	II
Dane serwisowe	
Okres gwarancji	5 lata
Klasa serwisowalności	-
Wymienność źródła światła	tak
Zakres eksploatacyjny temperatury otoczenia	-40 do +50°C
Temperatura otoczenia odniesieniowa	25 °C
Wskaźnik trwałościowy L	L90
Trwałość	100000 h
Ochrona przeciwprzepięciowa	6kV w standardzie, 10kV z dodatkowym ochronnikiem typu SPD

Rysunek z wymiarami



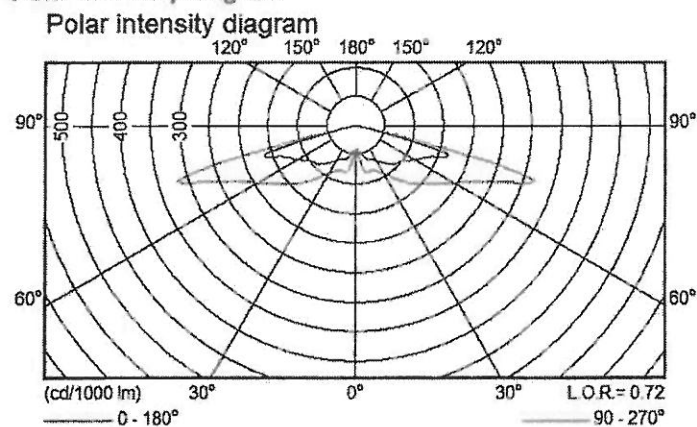
Dane elektryczne i fotometryczne

Zasilacz

Typ	Xi FP 40W 0.2-0.7A SNLCDAE 230V S175 sX
12NC	929001650206
Ilość zasilaczy	1
Max. ilość opraw na zabezpieczenie B16	26
Prąd rozruchu	21 A
Czas rozruchu	225 μ s
Napięcie zasilania	220V-240V
Częstotliwość zasilania	50/60 Hz
Prąd zasilania LED	607 mA
Moc oprawy (początkowa)	38 W
Moc oprawy (końcowa)	38 W
Moc oprawy (średnia)	38 W
Tolerancja mocy oprawy	+/-11%
Współczynnik mocy (100% mocy)	0.98
Współczynnik mocy (50% mocy)	0.95
System sterowania	No connectivity
Regulacja strumienia świetlnego	CodedMains
Typ źródła światła	LED
Ilość diod	20
Skuteczność świetlna źródła światła	147 lm/W
Skuteczność świetlna oprawy	107 lm/W
Kod barwy światła	730 (Warm White)
Wskaźnik oddawania barw	70
Temperatura barwowa	3000 K
Tolerancja początkowa temp. barwowej	+/- 200 K
Tolerancja końcowa temp. barwowej	+/- 350 K
Strumień świetlny źródła światła	5600 lm
Tolerancja strumienia świetlnego	+/-7%
Strumień świetlny oprawy	4051 lm
Ryzyko fotobiologiczne	Grupa ryzyka 0 (RG0)
Parametry optyczne	
Optyka	DS50
Sprawność	0.72
Wskaźnik ULR dla nachylenia 0°	0.00%
Kod strumieniowy CIE	18 48 92 100 72

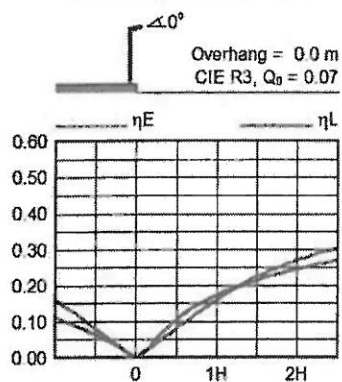
Krzywa rozsyłu

Polar intensity diagram



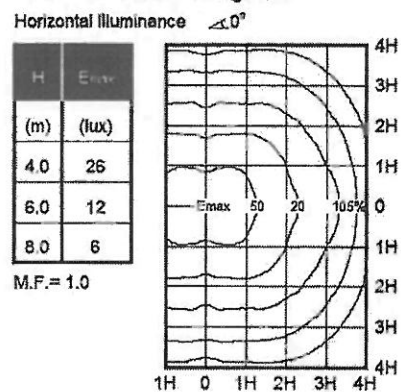
Utilisation factor curve and luminance yield diagram

Utilisation factor curve and luminance yield diagram



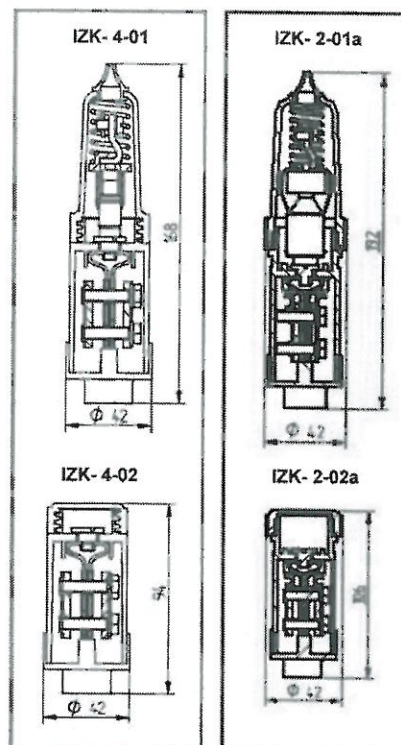
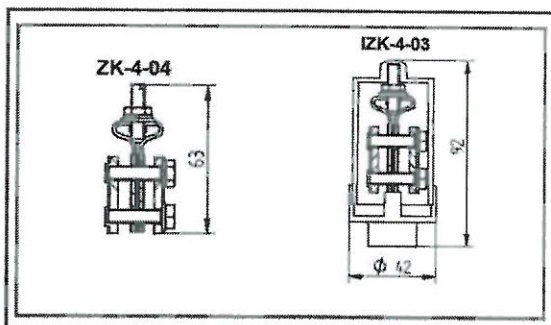
Relative isolux diagram

Relative isolux diagram



ZŁĄCZA KABLOWE DO SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH:

- Izolacyjne złącze bezpiecznikowe
IZK-4-01, IZK-2-01a
- Izolacyjne złącze fazowe
IZK-4-02, IZK-2-02a
- Izolacyjne złącze zerowe
IZK-4-03
- Złącze zerowe
ZK-4-04



DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	500 V
Znamionowy prąd przyłączeniowy	100 A
Dopuszczalny prąd wkładki topikowej	16 A
Przekrój żyły kabla sektorowego	16+50mm ² (*)
Ilość żył kabla	1+4 szt.
Moment dokręcenia żył kabla	5,5 Nm
Max. przekrój żyły przewodu oprawy	4 mm ²
Max. przekrój żyły przewodu zerowego	4 mm ²
Stopień ochrony IP	54
Wkładka topikowa IZK 4-01 IZK-2-01a	D01 gL WTz E27



PARAMETRY TECHNICZNE

Typ	
Punkt ładowania małej elektromobilności oraz urządzeń multimedialnych	
Model / Oznaczenie	
Inbox / IO, IS, IM – słupek ładowania małej elektromobilności	
Inbox M / IMQ, IMS, IMM – słupek ładowania urządzeń multimedialnych	
Inbox H / IHO, HIS, IHM – słupek ładowania małej elektromobilności i urządzeń multimedialnych	
Inbox W – słupek do zasilania marin i portów jachtowych	
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	250
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	250, 400, 630
Zastosowanie	
Przestrzenie publiczne, obiekty komercyjne, strefy poczekalni, obiekty sportowe, parki, trasy turystyczne, tereny gminne, tereny rekreacyjne, mariny, porty jachtowe	
Parametry techniczne zasilania	
Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	2,5-16 mm ²
Rodzaj zasilania	L+N+PE / 3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TN-C-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	230/400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	3,7-11
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	16
Parametry techniczne punktu ładowania	
Rodzaj gniazda	230 V/16A, 400V/16A, USB 2.0 A 12V/3,1A
Rodzaj wtyczki	USB 3w1 (USB TYP-C, micro USB, apple) 0,5m 12 V/3A
Indukcja	Fast Wireless Charging 9W/1A
Długość kabla ładującego [m]	0,5
Napięcie [V]	230/400
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC	do 16
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC	do 11
Moc znamionowa stacji [kW] AC	do 16
Rodzaj krana	Chrom 1/2"

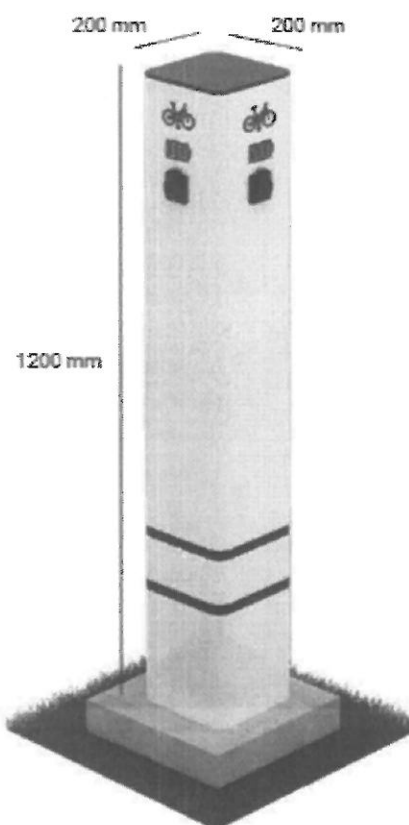
Parametry techniczne obudowy	
Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	do 1200/200/200
Materiał	Stal, aluminium
Klasa ochronności	IP71
Stopień ochrony IP/IK	65/10
Waga [kg]	10-15
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<10
Montaż	4 x ϕ 10

Normy

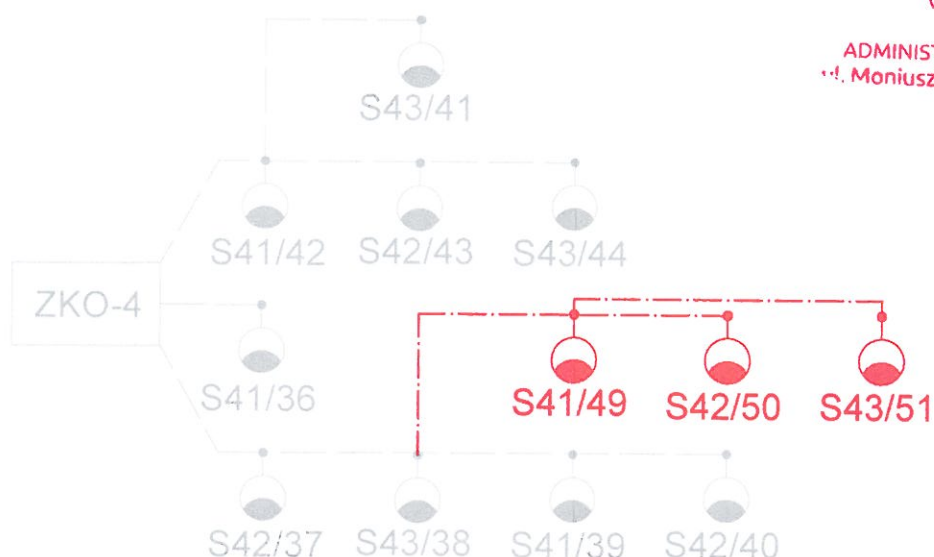
PN-EN 61439-1:2011
 PN-EN 61439-3:2012
 PN-EN 61439-5:2015-02
 PN-EN 50274:2004
 PN-EN 62208:2006
 PN-E 05163
 PN-EN 60695-11-10:2014-02
 PN-EN ISO 14040:2009
 PN-EN ISO 14044:2009
 PN-EN 62196-1:2015-05
 PN-EN 62196-2:2017-06
 PN-EN 62196-3:2015-02

Rysunek techniczny

Przedstawione wymiary, tolerancja +/- 5 mm



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



----- istniejący kabel oświetleniowy

----- projektowany kabel YAKY 4x25mm²



istniejące oświetlenie



proj. latarnia ośw., sadowiona na fundamencie b-50, słupy al, o średnicy rury przy podstawie Ø114, o całkowitej długości h=4,8 m (część nadziemna h=4,0 m) z oprawą parkową led



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W
NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19	inż.-elktr.	01.2021	
Nazwa rysunku:			Branża	Skala	Nr rysunku
SCHEMAT OŚWIETLENIA DRGOWEGO			elektryczna	-	E2



— — — — — projektowany kabel YAKY 3x16mm²

○ projektowany słupek ładowania małej elektromobilności oraz urządzeń multimedialnych



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"
Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
NIP 925-193-73-41
Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

Inwestor:

GMINA ZABÓR, UL. LIPOWA 15, 66-003 ZABÓR

Nazwa opracowania:

BUDOWA PARKINGÓW ROWEROWYCH, UTWARDZENIE TERENU
WRAZ Z MONTAŻEM OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ
BUDOWĄ OŚWIETLENIA PARKOWEGO PRZY UL. ZJEDNOCZENIA W
NOWEJ SOLI - "PORT ROWEROWY"

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży elektrycznej	mgr inż. Eryka Pięciak	LBS/0066/PBE/19	inż.-elktr.	01.2021	

Nazwa rysunku:

SCHEMAT ZASILANIA - STACJE ŁADOWANIA

Branża

elektryczna

Skala

-

Nr rysunku

E3