

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO WYKONANIU INWESTYCJI PN.: „PRZEBUDOWA UL. KUPIECKIEJ NA ODCINKU OD UL. WOJSKA POLSKIEGO DO UL.KOŁŁATAJA WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENÓW PRZYŁĘGŁYCH W M. NOWA SÓL”

1.Inwestor i dane ogólne

Gmina Nowa Sól - miasto

Ul. Piłsudskiego 12

67-100 Nowa Sól

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

513; 503/5; 502/4; 676/3 – obręb 0002, jedn. ewidencyjna Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w terenie objętym opracowaniem,*
- *„Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181);*
- *Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”;*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem(Dz. U. 03.177.2181);*

4. Zakres opracowania

- ✓ Likwidacja możliwości równoległego parkowania
- ✓ Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się oraz zakazu postoju przy przychodni lekarskiej
- ✓ Wstawienie znaków A-7 na drodze wewnętrznej
- ✓ Odtworzenie oznakowania poziomego

5. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu

5.1 Stan istniejący, charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowa droga gminna - ul. Kupiecka położona jest w centralnej części miasta Nowa Sól. Przebiega ona przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zwarta zabudowa miejska oraz teren przychodni lekarskiej. Dojazd do drogi gminnej stanowi od strony południowej ul. Wojska Polskiego. Obszar objęty opracowaniem stanowi również droga wewnętrzna na dz. nr 503/5 wraz z placem przy przychodni lekarskiej, jedyny dojazd do przedmiotowej drogi wewnętrznej stanowi ul. Kupiecka.

Natężenie ruchu – głównie samochody osobowe, nie występuje ruch pojazdów ciężkich i komunikacja zbiorowa. Obowiązująca prędkość - 50km/h. Piesi poruszają się chodnikiem. Teren zabudowany.

6. Opis projektowanych rozwiązań

6.2.1. Oznakowanie poziome

Zaplanowano odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w zakresie określonym na planie sytuacyjnym. Stosować oznakowanie cienkowarstwowe barwy białej.

Linia P-10 – dł. 4,5m, linia P-11 łączna długość 14,1m. P-20 -5,2m2.

6.2.2. Oznakowanie pionowe

Zaplanowano likwidację dotychczasowej możliwości parkowania równoległego. Należy wprowadzić zakaz zatrzymywania się na całym odcinku objętym opracowaniem z wyłączeniem odcinka drogi wewnętrznej przy przychodni lekarskiej – wprowadzić zakaz postoju powyżej 5min.

W związku z powyższym konieczne jest wprowadzenie oznakowania pionowego: znaków B-36 oraz B-35.

Na terenie drogi wewnętrznej ustawić znaki A-7.

Na wysokości budynku przychodni ustawić znak P-20 z tabliczką T-22.

Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością. Zaprojektowano znaki z grupy „małe”.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe I-szej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową (znak A-7 II-giej generacji), zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Rodzaj znaków pionowych	Razem [szt.]		
	Proj.	Istn. do wymiany	Istn. do likwidacji
<i>A - Ostrzegawcze</i>	2	-	-
<i>B - Zakazu</i>	6	1	2
<i>C - Nakazu</i>	1	-	1
<i>D - Informacyjne</i>	2	1	2
<i>T - Tabliczki</i>	3	-	4

6.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania do 31.12.2017 r.

6.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś