

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

*NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:*

***Przebudowa dróg wewnętrznych pomiędzy  
ul. Kaszubską i Kościuszki  
w Nowej Soli***

*NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:*

**obręb 2 Nowa Sól, działki nr: 124/9; 125; 126/23; 126/22; 126/24;  
126/32; 126/25;**

*KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:*

**kat. XXV - drogi**

*ZAMAWIAJĄCY:*

**Gmina Nowa Sól - Miasto  
ul. Piłsudskiego 12  
67-100 Nowa Sól**

*WYKONAWCA:*

**EPS - Projekt  
ul. Strumykowa 25A/8  
65-101 Zielona Góra**

*UMOWA:*

**NR INW 7013.6.10.2016/01 zawartej dnia 18.03.2016r.**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia i specjalności	Data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Emilia Słotwińska	Upr. nr 14/04/ZG w specj. drogowej	11.2016r.
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Paweł Słotwiński	Upr. nr 03/05/ZG w specj. drogowej	11.2016r.

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji: ***Przebudowa dróg wewnętrznych  
pomiędzy ul. Kaszubską i ul. Kościuszki w Nowej Soli.***

Zamawiający: ***Gmina Nowa Sól - Miasto  
ul. Piłsudskiego 12  
67-100 Nowa Sól***

Projektant: ***mgr inż. Emilia Słotwińska***

Sprawdzający: ***mgr inż. Paweł Słotwiński***

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano na podstawie umowy nr INW.7013.6.10.2016/01 zawartej dnia 18.03.2016r. z Gminą Nowa Sól – Miasto.

### **2. Materiały wyjściowe.**

- Uchwała Nr XXXIII / 185 / 08 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 27 czerwca 2008 roku w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m. Nowa Sól dla terenu ograniczonego ulicami 1-go Maja, Parkową, Piłsudskiego, Staszica do terenów PKP;
- Podkłady syt.-wys. w skali 1:500 wykonane przez pracownię geodezyjną z Zielonej Góry;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r, nr 223 poz.1655 ze zmianami);
- Prawo budowlane, ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Dz.U. poz. 290 z 2016r);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985r. Nr 14 poz. 600 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 124 z 2016r. ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1422 z 2015r. ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 ze zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202 poz. 2072 ze zmianami);
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.

### 3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest rewitalizacja dróg wewnętrznych położonych pomiędzy ul. Kaszubską i ul. Kościuszki w Nowej Soli. Będzie ona polegać na wymianie nawierzchni dróg i chodników oraz usprawnieniu odwodnienia terenu.

### 4. Opis stanu istniejącego.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się w województwie lubuskim, powiat Nowa Sól, Gmina Nowa Sól – Miasto. Przedmiotem projektu są drogi wewnętrzne będące łącznikami pomiędzy ul. Kaszubską a ul. Kościuszki w Nowej Soli.

Droga D1 jest położona na działkach 124/9 i 125, obręb 2 Nowa Sól. Droga ta jest prostą w planie, długości około 89m i szerokości 3,0m.

Ze względu na istniejące szerokości jezdni (3,0m) droga ta jest jednokierunkowa o ruchu od ul. Kościuszki do ul. Kaszubskiej. Na początku tej drogi ustawiono znak D-3 „droga jednokierunkowa”. Na końcu drogi D1 występuje znak C-2 „nakaz skrętu w prawo”, ze względu na jednokierunkowość ul. Kaszubskiej. Z drugiej strony tej drogi występuje znak B-2 „zakaz wjazdu”.

Droga D2 jest położona na działkach 126/24 i 126/32, obręb 2 Nowa Sól. Droga ta jest dwukrotnie załamana w planie pod kątem 90°. Jej długość wynosi około 160m, a szerokość 3,0m.

Pomimo, że istniejąca szerokość jezdni jest niewielka to droga ta jest dwukierunkowa.

W celu ograniczenia parkowania ustawiono tutaj dla każdego kierunku po obu stronach jezdni znaki B-36 „zakaz zatrzymywania i postoju” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców ul. Kościuszki 21, 21a, 21b oraz służb miejskich”. W terenie występują tylko trzy takie znaki. Dodatkowo jedna tabl. T-0 została pomalowana czarną farbą. Na końcu drogi D2, ze względu na jednokierunkowy ruch na ul. Kaszubskiej ustawiono znak C-2 „nakaz skrętu w prawo”.

Droga D3 położona jest na działce 126/32. Droga ta jest prostą w planie, długości około 63m i szerokości równej szerokości działki. Stanowi ona połączenie ul. Kościuszki z drogą D2. Służy jako dojazd do garaży położonych po jej lewej stronie.

Droga D-3 nie jest oznakowana żadnymi znakami drogowymi.

### 5. Opis stanu projektowanego.

#### ➤ Droga D1.

##### a) Droga D1 w planie.

Zaprojektowano drogę D1 jako prostą o długości 89,0m, która przebiega przy budynku ul. Kościuszki nr 23. Droga skomunikowana jest z siecią ulic Nowej Soli za pomocą istniejących zjazdów szerokości 3,0m.

Po lewej stronie drogi D1 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m, prowadzący do klatek schodowych. Po prawej stronie zaprojektowano utwardzony plac szerokości 2,5m. Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem 15x30 stojącym ze światłem 6cm. Natomiast plac utwardzony obramowany jest opornikiem 10x25 wtopionym.

b) Droga D1 w przekroju poprzecznym.

Szerokość poszczególnych elementów przekroju drogi wynosi:

- Szerokość jezdni: 3,0m,
- Szerokość placu utwardzonego: 2,5m,
- Szerokość chodnika: 1,5m.

➤ Droga D2.

a) Droga D2 w planie.

Zaprojektowano drogę D2 o długości 159,60m, dwukrotnie załamaną w planie pod kątem 90°. Droga D2 skomunikowana jest z siecią ulic Nowej Soli za pomocą istniejących zjazdów szerokości 3,0m. Droga ta obsługuje budynki przy ul. Kościuszki nr 21 i 19 oraz stanowi dojazd do garaży położonych na działce 126/17 oraz działkach przyległych.

Po lewej stronie drogi D2 w KM 0+000,00 – 0+059,4 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,7m, prowadzący do klatek schodowych budynku nr 21 oraz dalej w stronę drogi D3 o szerokości 1,5m. Po prawej stronie drogi D2, obok placu oraz od KM 0+070,40 do KM 0+159,6 drogi D2 zaprojektowano chodnik szerokości 1,5m. Zaprojektowano również chodnik o szerokości 1,5m pomiędzy budynkami nr 6 i nr 8 ul. Kaszubskiej.

Po prawej stronie drogi D2 w KM 0+009,1 – 0+062,9 zaprojektowano plac utwardzony o wymiarach 53,8m x 4,50m. Zaprojektowano również plac dla obsługi o wymiarach 12,0m x 7,5m. Po lewej stronie zaprojektowano plac utwardzony w KM 0+103,3 – 0+123,2 o wymiarach 19,9m x 3,8m.

Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem 15x30 stojącym ze światłem 6 cm. Natomiast plac utwardzony obramowany jest opornikiem 10x25.

b) Droga D2 w przekroju poprzecznym.

Szerokość poszczególnych elementów przekroju drogi wynosi:

- Szerokość jezdni: 3,0m,
- Szerokość placów utwardzonych: 4,5m i 3,8m,
- Szerokość chodnika: 1,7m i 1,5m.

➤ Droga D3.

a) Droga D3 w planie.

Zaprojektowano drogę D3 jako ciąg pieszo-jezdny o długości 62,80m i szerokości 4,0m.

Ciąg pieszo-jezdny jest obramowany opornikiem 10x25 wtopionym.

Zaprojektowano nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego z betonowej kostki brukowej z szeroką spoiną, koloru szarego na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Prawą część ciągu, szerokości 1,0m należy wykonać z kostki bez faz. Po lewej stronie drogi zaprojektowano plac utwardzony o zmiennej szerokości do granicy działki.

b) Droga D3 w przekroju poprzecznym.

Szerokość poszczególnych elementów przekroju drogi wynosi:

- Szerokość ciągu pieszo-jezdnego: 4,0m,
- Szerokość placu utwardzonego: zmienna

## 6. Organizacja ruchu.

### a) Droga D1.

Na drodze D1 pozostawiono ruch jednokierunkowy. Projektowana przebudowa nie wpłynęła na zmianę organizacji ruchu. Pozostawiono istniejącą organizację ruchu. Istniejące znaki należy wyczyścić i ewentualnie (w razie kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu) przestawić w przekroju. Zaprojektowano tu znaki:

- D-3 - KM D1 0+001 – znak istniejący,
- C-2 - KM D1 0+086 – znak istniejący,
- B-2 - KM D1 0+085 – znak istniejący,

Istniejące znaki należy wyczyścić i ewentualnie (w razie kolizji z projektowanym zagospodarowaniem terenu) przestawić w przekroju.

Miejsca postojowe oznaczono znakiem D-18 z tabl. T-0 „Dla mieszkańców bloków ul. Kościuszki 21, 23, 25 i ul. Kaszubskiej 10, 12”. Miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznaczono jednym wspólnym znakiem pionowymi D18a z tabliczką T-29 oraz znakami poziomym P-24 i P-18.

W miejscach przejazdów i dojazd zaprojektowano znak poziomy P-20.

### b) Droga D2.

Na drodze D2 pozostawiono ruch dwukierunkowy. Projektowana przebudowa nie wpłynęła na zmianę organizacji. Istniejące oznakowanie B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju” z tabliczką T-0 „nie dotyczy mieszkańców ul. Kościuszki 21, 21a, 21b oraz służb miejskich” należy rozebrać.

Miejsca postojowe oznaczono znakiem D-18 z tabl. T-0 „Dla mieszkańców bloków ul. Kościuszki 21, 23, 25 i ul. Kaszubskiej 10, 12”. Miejsca postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych oznaczono jednym wspólnym znakiem pionowymi D18a z tabliczką T-29 oraz znakami poziomym P-24 i P-18.

W miejscach przejazdów i dojazd zaprojektowano znak poziomy P-20.

### c) Droga D3.

Na drodze D3 nie zaprojektowano żadnego oznakowania.

Wszystkie znaki zaprojektowano jako małe o odbłaskowości typu 1, oznakowanie poziome należy wykonać białą farbą akrylową.

## 7. Przedmiar robót organizacji ruchu.

### a) Oznakowanie poziome

Znak	Powierzchnia jednostkowa [m2]	Ilość [szt.]	Powierzchnia [m2]
P-20	2,70	3,00	11,30
P-24	0,76	5,00	3,80
P-18			9,37
<b>Razem</b>			<b>24,47</b>

## 2. Oznakowanie pionowe

Znak	Ilość [szt.]
D-18a	2,00
T-29	2,00
B-18	2,00
T---0	2,00
słupek	4,00

Znaki do likwidacji (tarcze ze słupkiem) - 3szt.

### b) Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – październik 2017r.

Opracowała:

mgr inż. Emilia Słotwińska

Nowa Sól dnia 2016-10-06

Nr sprawy: INW.7013.6.10.21.2016

**EPS – Projekt**  
**Biuro Projektów i Nadzorów E. Słotwińska**  
**Ul. Strumykowa 25A/8**  
**65-101 Zielona Góra**

Sprawa: **„Przebudowa dróg wewnętrznych pomiędzy ul. Kaszubską i ul. Kościuszki w Nowej Soli”**

Gmina Nowa Sól –Miasto, w odpowiedzi na pismo z dn. 07.09.2016r. dotyczące uzgodnienia stałej organizacji ruchu na drogach wewnętrznych j.w. informuje że:

1. należy zlikwidować istniejące znaki B-36,
2. pod znakami D-18a umieścić tabliczki „ Dla mieszkańców bloków ul. Kościuszki 21,23,25 i ul. Kaszubskiej 10,12

Z up. PRZEDKONTA MIASTA  
*Jacek Milewski*  
WICEPREZYDENT

W załączeniu: Projekt stałej organizacji ruchu

Sprawę prowadzi:  
Ewa Staruch – Z-ca Naczelnika Wydziału  
Inwestycji  
tel. 68-459 03 59 kom. 784 60 95 92

Nowa Sól dnia 2016-10-17

Nr sprawy: INW.7013.6.10.22.2016

**EPS – Projekt  
Biuro Projektów i Nadzorów E. Słowińska  
Ul. Strumykowa 25A/8  
65-101 Zielona Góra**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku:

EPS – Projekt Biuro Projektów i Nadzorów E. Słowińska  
Ul. Strumykowa 25A/8 65-101 Zielona Góra

w sprawie wyrażenia opinii do projektu stałej organizacji ruchu związanej z zadaniem pn.  
**„Przebudowa dróg wewnętrznych pomiędzy ul. Kaszubską i ul. Kościuszki w Nowej Soli”**

**opiniuję pozytywnie**

przedstawiony projekt organizacji ruchu dot. dróg wewnętrznych pomiędzy ul. Kaszubską i ul. Kościuszki w Nowej Soli

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Jacek Milewski*  
WICEPREZYDENT

W załączeniu: Projekt stałej organizacji ruchu

Sprawę prowadzi:  
Ewa Staruch – Z-ca Naczelnika Wydziału  
Inwestycji  
tel. 68-459 03 59 kom. 784 60 95 92



## OPINIA

Na podstawie art. 10 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58, poz. 515 z 2003r. z późniejszymi zmianami), oraz §7 ust.2 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z 2003 roku).

Po rozpatrzeniu wniosku:

EPS-Projekt  
ul. Strumykowa 25A/8  
65-101 Zielona Góra

Opiniuję pozytywnie:

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa dróg wewnętrznych pomiędzy ulicą Kaszubską i Kościuszki w Nowej Soli.

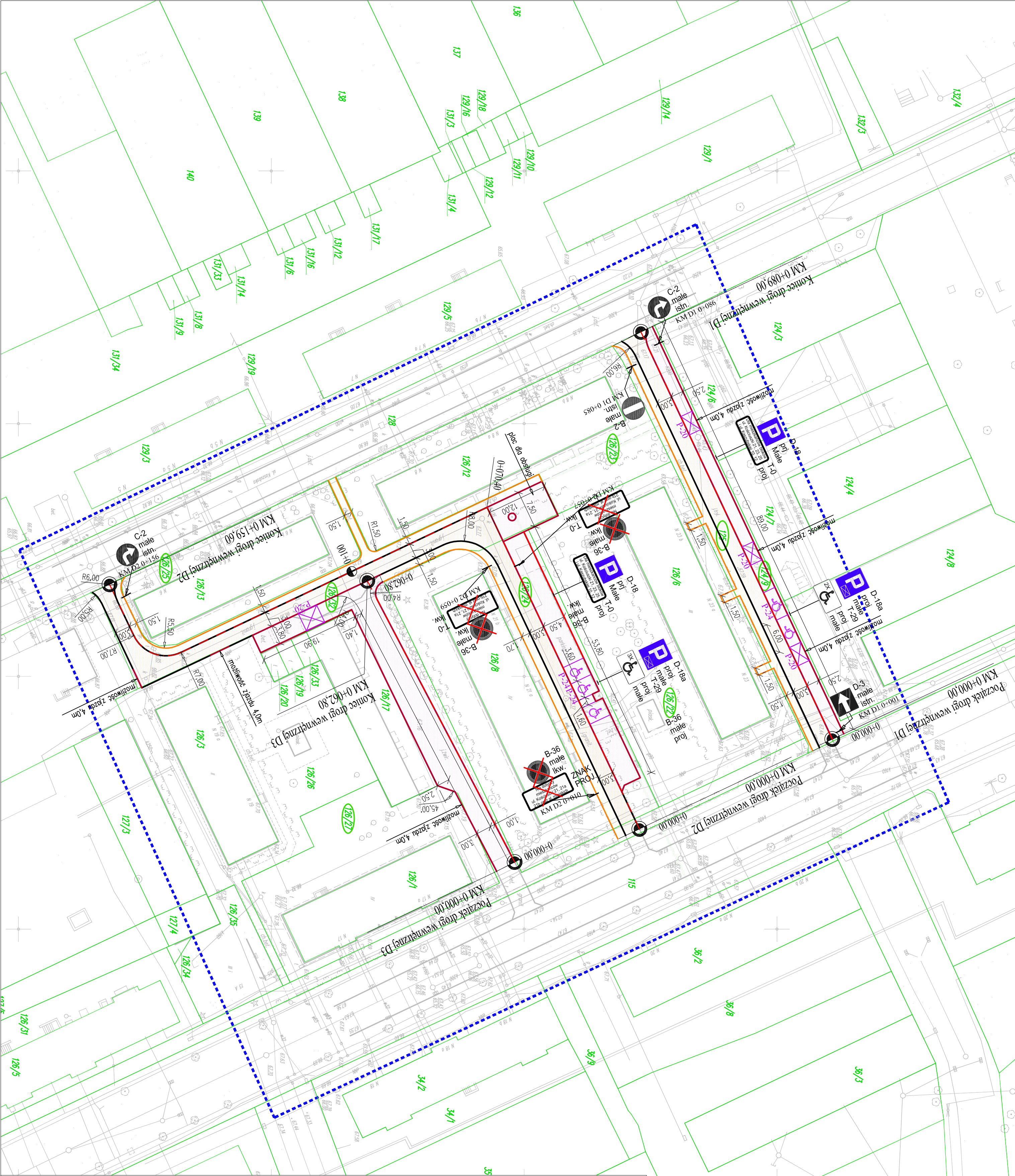
O terminie wprowadzenia zmian należy poinformować Komendę Powiatową Policji w Nowej Soli na 7 dni przed zmianą organizacji ruchu powołując się na liczbę Rd jak wyżej.

Otrzymują:

egz. 1 i 2 EPS-Projekt  
ul. Strumykowa 25A/8  
65-101 Zielona Góra  
egz. 3 - a/a.

**I ZASTĘPCA**  
Komendanta Powiatowego Policji  
w Nowej Soli woj. lubuskie  
*ml.insp. Grzegorz Karpiński*








Parametry techniczne - drogi wewnętrzne

klasa drogi	D
prędkość projektowa	30km/h
szerokość jezdni	3,0m
kategoria ruchu	KR1
obciążenie	80kN

Legenda organizacji ruchu:

-  B-36 male - istniejący znak pionowy do usunięcia
-  D-18 male - projektowany znak pionowy
-  - projektowane oznakowanie poziome

**EPS Projekt**  
Biuro Projektów i Nadzoru  
Ewentualnie Słowniki  
ul. Kaszubska 1, ul. Kościuski  
ul. Nowej Soli

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznych pomiędzy  
ul. Kaszubska i ul. Kościuski  
w Nowej Soli

## STALA ORGANIZACJA RUCHU

skala 1:500

PROJEKTANT	mgr inż. Emilia Słowikowska	OPRACOWANIE	mgr inż. Emilia Słowikowska	DATA	1
DATA	lipień 2016 r.				