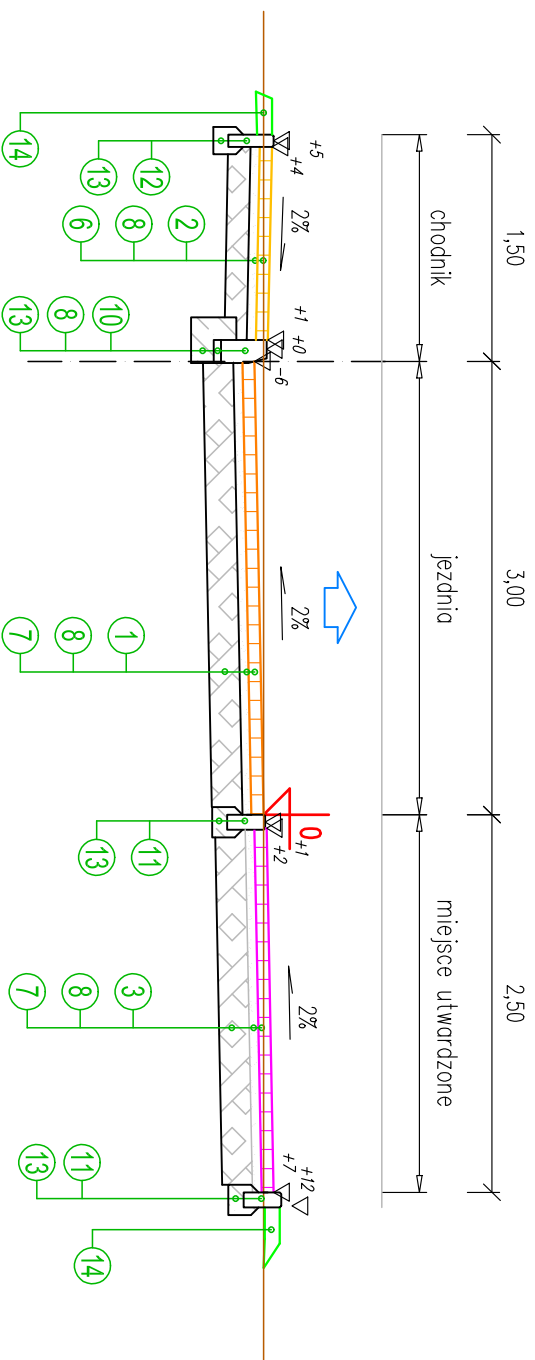


PRZĘKROJ NR 1

DROGA DI

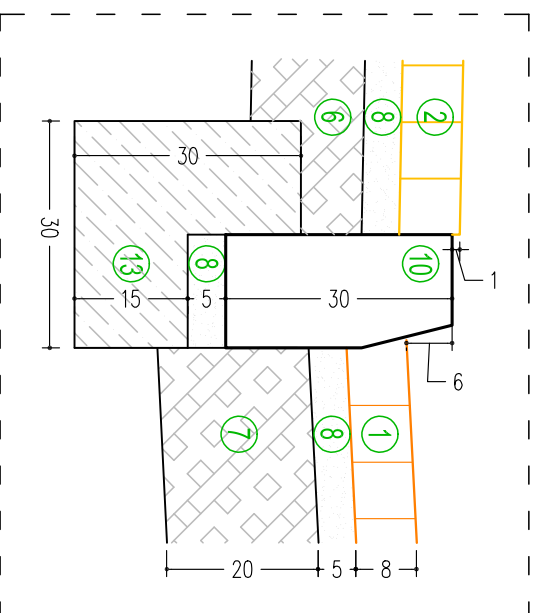
KM D1 0+000,00 - KM D1 0+089,00



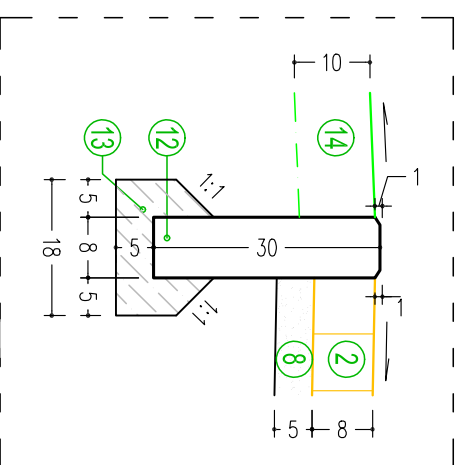
OZNACZENIA:

- ① - 8cm - betonowa kostka brukowa dwutełowa szara (drogi)
- ② - 8cm - betonowa kostka brukowa prostokątna czerwona (chodniki)
- ③ - 8cm - betonowa kostka brukowa 199 x 199 mm z szeroką spoiną
- ④ - 8cm - betonowa kostka brukowa bez fazy
- ⑤ - 15cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechan.
- ⑥ - 20cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechan.
- ⑦ - 5cm - podsypka cm. - piasek 1-4
- ⑧ - 5cm - podsypka cm. - piasek 1-4
- ⑨ - 5cm - podsypka piasek
- ⑩ - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- ⑪ - opornik betonowy 10 x 25 cm
- ⑫ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- ⑬ - ława z betonu C8/10 z oporem
- ⑭ - 10cm - w-wa humusu wraz z obsianiem trawą

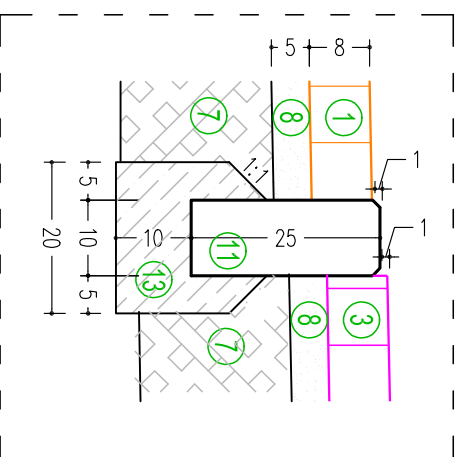
SZCZEGÓŁ NR 1
KRAWEŹNIK Z ŁAWĄ



SZCZEGÓŁ NR 2
OBRZEŻE



SZCZEGÓŁ NR 3
OPORNIK



RYSUNEK.

PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:50

PROJEKTANT BR. DROGOWE:	mgr inż. Emilia Słowńska	uprawnienia:	TT 2016 r.	2.1
SPRZĄDAZCY BR. DROGOWE:	mgr inż. Paweł Słowiński	upr. nr 03065ZG w sposób drogowy	TT 2016 r.	