

ZP.271.27.2016

**Wyjaśnienia nr 1 i zmiana nr 1  
treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

**Dotyczy: dostawy 23 sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów klasy midi dla Gminy Nowa Sól – Miasto.**

Działając na podstawie 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zamawiający Gmina Nowa Sól – Miasto przekazuje treść pytań, wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie nr 1**

W punkcie 10.1 Załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający wymaga: „Autobus ma być wyposażony w ogumienie bezdętkowe. Średnica osadzenia opony 22,5'. Każdy autobus musi być wyposażony w koło zapasowe”. Prosimy o dopuszczenie możliwości zaoferowania autobusów z kołami 19,5”, spełniających pozostałe wymogi SIWZ. Osie z takim rozmiarem kół są obecnie powszechnie stosowanym standardem w pojazdach klasy midi. Zgoda na taki rozmiar kół pozwoli uznanym producentom autobusów realnie zainteresować się tak ważnym, wspartym funduszami unijnymi projektem inwestycyjnym. Tym samym zostanie zachowana konkurencyjność, zgodna z ogólnie wymaganymi zasadami Prawa Zamówień Publicznych.

**Odpowiedź**

Zamawiający uwzględni uwagi wykonawcy i dopuszcza możliwość zaoferowania autobusów z kołami o średnicy osadzenia opony minimum 19,5”.

**ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):**

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt II Wymagania użytkowe pkt 10 Ogumienie ppkt 10.1 zapis o treści: „Średnica osadzenia opony **22,5'** ” otrzymuje brzmienie: „Średnica osadzenia opony **minimum 19,5 cali**”.

**Pytanie nr 2**

Proszę o zmianę kryterium ilości biegów na „[...] co najmniej 4-biegową automatyczną skrzynię biegów. [...]” oraz o usunięcie zdania „Elektronika sterująca zintegrowana z automatyczną skrzynią biegów.”

Kryterium skrzyni przynajmniej 5-cio biegowej z elektroniką umieszczoną na korpusie przekładni wyklucza możliwość zaoferowania skrzyni biegów Voith DIWA. Automatyczna skrzynia biegów DIWA posiada 4 biegi jazdy do przodu, co wynika z jej

budowy i zasady działania. Przekładnie DIWA stosowane są wyłącznie do autobusów miejskich i nie są wykorzystywane w żadnych innych pojazdach użytkowych, co świadczy o ich przystosowaniu dla komunikacji miejskiej. Pierwszy bieg hydromechaniczny jest wydłużony i równoważy dwa pierwsze przełożenia w innych konstrukcjach, dzięki czemu 4 przełożenia równoważą przynajmniej 5 w innych konstrukcjach. W Polsce większość autobusów miejskich jest wyposażonych w skrzynie DIWA, aktualnie liczba tych przekładni w ruchu to ok. 5500 szt., coroczny udział w sprzedaży nowych autobusów miejskich jest większy niż 60%. Dodatkowo dane statystyczne kumulowane w sterownikach przekładni wskazują, że udział 4-go biegu w ruchu miejskim jest niewielki. Zintegrowanie elektroniki sterującej pomimo naturalnych korzyści niesie ze sobą również ryzyko większej usterkowości elementu ze względu na pracę w wyjątkowo niekorzystnych dla sterownika warunkach, takich jak zanieczyszczenia oraz temperatura pracy sąsiednich podzespołów. Rozwiązanie Voith Turbo opiera się na elektronice umieszczonej w przestrzeni podsufitowej autobusu, w miejscu, gdzie zlokalizowane są pozostałe elektroniczne podzespoły pojazdu. Podsumowując zmiana opisu skrzyni biegów zgodnie z naszym wnioskiem nie spowoduje pogorszenia warunków technicznych oraz wyboru najlepszego z punktu widzenia użytkownika rozwiązania.

### **Odpowiedź**

Zamawiający uwzględni uwagi wykonawcy i dopuszcza możliwość zaoferowania autobusów wyposażonych w co najmniej 4-biegową automatyczną skrzynię biegów oraz rezygnuje z wymogu, aby elektronika sterująca była zintegrowana z automatyczną skrzynią biegów.

### **ZMIANA SIWZ** (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt II Wymagania użytkowe pkt 4 Skrzynia biegów ppkt 4.1

- 1) zapis o treści: „Autobus ma być wyposażony w co najmniej **5 – biegową** automatyczną skrzynię biegów.” otrzymuje brzmienie:  
„Autobus ma być wyposażony w co najmniej **4 – biegową** automatyczną skrzynię biegów.”,
- 2) wykreśla się zapis o treści „**Elektronika sterująca zintegrowana z automatyczną skrzynią biegów.**”

Ponadto w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, rozdział I Instrukcja dla wykonawcy pkt 8 Sposób obliczenia ceny oferty ppkt 8.3 w zdaniu pierwszym wykreśla się zapis o treści „z wyłączeniem kosztów przeprowadzenia szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego”. Powyższa zmiana oznacza, że cena jednostkowa netto autobusu winna uwzględniać koszt przeprowadzenia szkoleń kierowców i osób zaplecza technicznego.

**Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Miejsce publikacji: [www.nowasol.pl](http://www.nowasol.pl)

ZUP PRZEWIDENIA MIASTA

Jacek Milewski  
WICEPREZYDENT

