

ZP.271.28.2016

**Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 2
Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 2**

Dotyczy: Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi dla Gminy Nowa Sól – Miasto.

Działając na podstawie 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zamawiający Gmina Nowa Sól – Miasto przekazuje treść pytań, wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Dot. pkt III.1.6 Zał. Nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autobusu trzydrzwiowego, spełniającego parametry techniczne i funkcjonalne opisane w SIWZ?

Trzydrzwiowe, jednoczęłonowe autobusy miejskie zapewniają znacznie lepsze parametry eksploatacyjne niż autobusy dwudrzwiowe. Przede wszystkim gwarantują najkrótszy czas wymiany pasażerów podczas postoju autobusu na przystanku, co wpływa korzystnie na płynność ruchu i zwiększenie prędkości średnich.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ i nie dopuszcza autobusów innych niż autobusy dwudrzwiowe.

Pytanie nr 2

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, *Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.1 Systemy informatyczne* – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

Pytanie nr 3

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, *Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.2.1.18 Parametry techniczne komputera pokładowego oraz ppkt 7.2.1.18.6.* – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

Pytanie nr 4

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, *Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.2.3.2.1.5 Systemy sterowane z komputera, tablice wewnętrzne* – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

Pytanie nr 5

SIWZ Załącznik nr 4 do umowy, *Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy. III.7.6. System lokalizacji Wymagana jest dostawa systemu (dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym do uzgodnienia z zamawiającym w terminie do 60 dni od daty podpisania umowy).* – ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o zmianę terminu dostawy do „najpóźniej w dniu odbioru pierwszego pojazdu” oraz wskazanie miejsca instalacji systemu wraz z informacją o niezbędnej ilości licencji (ilości stanowisk dyspozytorskich).

Pytanie nr 6

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7. Wyposażenie elektroniczne autobusu. 7.1.1.3. *sposób i miejsce montażu poszczególnych elementów systemów należy uzgodnić z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy.* - ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

Pytanie nr 7

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7. Wyposażenie elektroniczne autobusu. *Szczegółowe informacje oraz sekwencje informacji prezentowanych przez poszczególne wyświetlacze oraz system automatycznej głosowej informacji o trasie należy uzgodnić z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy.* - ze względu na planowany termin dostawy autobusów wnosimy o przedłużenie terminu do 120 dni.

Odpowiedź dla pytań nr 2-7

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu uzgodnienia systemów informatycznych do 120 dni od dnia podpisania umowy, gdyż wykonawca nie wskazał żadnych okoliczności uzasadniających konieczność przedłużenia terminu uzgodnień z zamawiającym do 120 dni.

Jednakże w celu ujednolicenia terminów uzgodnień z zamawiającym w zakresie określonym w załączniku nr 4 do umowy, zamawiający wyznacza 90 – cio dniowy termin na dokonanie tych uzgodnień.

Instalacja systemu nastąpi w przewidzianej do budowy zajezdni autobusowej w Nowej Soli. Należy zapewnić licencje niezbędne do funkcjonowania jednego stanowiska dyspozytorskiego.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W załączniku nr 4 do umowy Wymagane uzgodnienia wykonawcy z zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy a odbiorem pierwszego autobusu z dostawy wszystkie maksymalne terminy dokonania uzgodnień wynoszą 90 dni od daty podpisania umowy.

Pytanie nr 8

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, 7.2 Komputer pokładowy. 7.2.1.6. *Komputer pokładowy kierowcy powinien posiadać funkcje rejestrujące wybrane informacje dotyczące pracy pojazdu;*

Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry:

Lokalizację przystanku (nazwa) np. poprzez drogomierz (stały czujnik lub GPS)

Godzinę zatrzymania (godzina: minuta);

Godzinę ruszenia z przystanku / minięcia przystanku NŻ w przypadku niezatrzymania (godz: min:);

Godzinę włączenia/wyłączenia klimatyzacji (godz:min);

Godzinę włączenia/wyłączenia ogrzewania (godz:min);

Wnosimy o wykreślenie zdania „Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry” jako omyłki pisarskiej. Wszystkie parametry rejestrowane są w komputerze pokładowym kierowcy jednak nie wszystkie pobierane są z magistrali CAN.

Odpowiedź

Przywołany przez wykonawcę zapis „Z magistrali CAN komputer musi rejestrować następujące parametry:” nie znajduje się w treści SIWZ. W SIWZ znajduje się zapis o treści „Komputer musi rejestrować następujące parametry”. Nie ma wymogu „z magistrali CAN”.

Pytanie nr 9

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ 7.2.1.16.2. *Dostawa nowego systemu do przygotowywania danych na pojazdy...* 7.2.1.16.5. *Dostawa nowego systemu do ładowania danych na pojazdy.*

- Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej struktur danych do oprogramowania BUSMAN 120 wraz ze wskazaniem danych które mają być importowane do systemu.
- Prosimy o jednoznaczną informację czy Zamawiający oczekuje dostawy dwóch zestawów składających się z serwera oraz systemu operacyjnego tj. dwóch serwerów – każdego z osobnym systemem oraz aplikacją? Czy Zamawiający uzna za spełnienie dostawę jednego serwera z zainstalowanymi dwoma aplikacjami (aplikacją do przygotowywania danych na pojazdy oraz aplikacji do ładowania danych na pojazdy).
- Interfejs pomiędzy systemem Busman (zwany Konwerterem) wymaga modułu CB. Czy licencja na taki moduł jest w posiadaniu Zamawiającego czy wykonawca powinien uwzględnić ją w swojej ofercie?

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia dokumentację dotyczącą struktur danych do oprogramowania BusMan 120, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszych wyjaśnień.

Importowane do systemu mają być następujące dane:

- nr linii komunikacyjnej,
- nazwa linii komunikacyjnej,
- nr brygady,
- nazwy przystanków komunikacyjnych,
- godziny odjazdów autobusów z poszczególnych przystanków,
- przebieg w km,
- oznaczenia kursów komunikacyjnych.

Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy jednego serwera z zainstalowanymi dwoma aplikacjami (aplikacją do przygotowania danych na pojazdy oraz aplikacji do ładowania danych na pojazdy).

Zamawiający w swojej licencji na oprogramowanie BusMan 120 nie posiada licencji na wymagany moduł CB. W związku z powyższym zamawiający wymaga, aby wykonawca dostarczył moduł umożliwiający pobranie i przekazanie danych z oprogramowania BusMan 120, wraz z licencją bezterminową, bez ograniczeń co do liczby stanowisk, z możliwością przeniesienia licencji na innego użytkownika t.j. spółkę komunalną zamawiającego.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne autobusu, pkt 7.2. Komputer pokładowy, ppkt. 7.2.1.16.3.1. w zdaniu pierwszym dodaje się zapis o treści: **„oraz moduł umożliwiający pobranie i przekazanie danych z oprogramowania BusMan 120, wraz z licencją bezterminową, bez ograniczeń co do liczby stanowisk, z możliwością przeniesienia licencji na innego użytkownika t.j. spółkę komunalną zamawiającego.”**

Pytanie nr 10

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ (7.4.1.4.) *Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej AIP, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni;* wnosimy o wykreślenie słowa AIP.

Odpowiedź

Przywołany przez wykonawcę zapis „Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej AIP, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni:” nie znajduje się w treści SIWZ. W SIWZ znajduje się zapis o treści „Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni:”. Nie ma wymogu „AIP”.

Pytanie nr 11

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ (7.4.1.7) *System musi umożliwiać podłączenie do rejestratorów (bezpośrednie lub bezprzewodowo) urządzeń przenośnych, np. laptopy, tablety, smartfony. umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisu zarejestrowanego w pamięci sterownika systemu;* wnosimy o wykreślenie zapisu tablety, smartfony ze względu na ułatwioną możliwość nieautoryzowanego dostępu osób postronnych do urządzenia.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności zapewnienia podłączenia do rejestratorów urządzeń przenośnych typu tablet lub smartfon.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne autobusu, pkt. 7.4. Monitoring wizyjny, ppkt. 7.4.1.7 zapis o treści: „System musi umożliwiać podłączenie do rejestratorów (bezpośrednie lub bezprzewodowo) urządzeń przenośnych, np. laptopy, **tablety, smartfony.** umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisu zarejestrowanego w pamięci sterownika systemu” otrzymuje brzmienie:

„System musi umożliwiać podłączenie do rejestratorów (bezpośrednie lub bezprzewodowo) urządzeń przenośnych, np. laptopy, umożliwiających w autoryzowany

sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisu zarejestrowanego w pamięci sterownika systemu”.

Pytanie nr 12

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ (7.4.2.2.) *Redundancja procesu rejestracji obrazu, rejestracja obrazu jednocześnie na 2 nośnikach pamięci, obsługa jednego ~~dwóch~~ 2,5 calowego dysków typu jeden SSD i jeden HDD*; wnosimy o wykreślenie obsługi dwóch dysków, zwłaszcza iż dyski HDD nie są przystosowane do warunków eksploatacyjnych panujących w komunikacji miejskiej. Przy tak intensywnych wstrząsach dyski HDD często już po roku są do wymiany.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględni uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności zapewnienia redundancji procesu rejestracji obrazu na dysku HDD.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt II Wymagania użytkowe pkt 7.4. Monitoring wizyjny, ppkt. 7.4.2.2. zapis o treści „Redundancja procesu rejestracji obrazu, rejestracja obrazu **jednocześnie na 2 nośnikach pamięci, obsługa dwóch 2,5 calowych dysków typu jeden SSD i jeden HDD**” otrzymuje brzmienie:

„Redundancja procesu rejestracji obrazu, rejestracja obrazu **na jednym nośniku pamięci, obsługa jednego 2,5 calowego dysku typu SSD**”.

Pytanie nr 13

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ, (7.5.2.3.) *Obsługiwane filmy reklamowe powinny być kodowane*. Wnosimy o wykreślenie.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględni uwagę wykonawcy i rezygnuje zapisu o treści „Obsługiwane filmy reklamowe powinny być kodowane i zapisywane”.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne autobusu, pkt. 7.5. System emisji reklam, ppkt. 7.5.2.3 wykreśla się zapis o treści zapis o treści: **„Obsługiwane filmy reklamowe powinny być kodowane i zapisywane”.**

Pytanie nr 14

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ (7.6.2) *Wymagana jest dostawa systemu (dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym do uzgodnienia z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy) na przechowywanie danych offline, zawierający bazę danych SQL (rodzaj bazy do uzgodnienia z zamawiającym w terminie 60 dni po podpisaniu umowy) na zaimportowane dane. System w swoim zakresie powinien realizować mechanizm przechowywania danych oraz ładowania danych do bazy SQL*. Wnosimy o wykreślenie wymagania o uzgodnieniu z Zamawiającym typu serwera oraz typu bazy danych SQL. Niesie to zbyt duże ryzyko dla Wykonawcy (rozpiętość cenowa licencji

SQL od darmowych do +50.000€ czy serwerów od kilku do kilkuset tysięcy złotych), ostatecznie również to Wykonawca powinien zaproponować sprzęt o parametrach wystarczających do obsługi systemu.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności uzgodnienia z zamawiającym serwera, systemu operacyjnego oraz rodzaju bazy danych.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne autobusu, pkt. 7.6. System lokalizacji, ppkt. 7.6.2 zapis o treści: „Wymagana jest dostawa systemu (dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym **do uzgodnienia z zamawiającym w terminie do 60 dni po podpisaniu umowy**) na przechowywane dane offline, zawierający bazę danych SQL (**rodzaj bazy do uzgodnienia z zamawiającym w terminie 60 dni po podpisaniu umowy**) na zaimportowane dane. System w swoim zakresie powinien realizować mechanizm przechowywania danych oraz ładowania danych do bazy SQL”

otrzymuje brzmienie:

„Wymagana jest dostawa systemu (dedykowany serwer wraz systemem operacyjnym) na przechowywane dane offline, zawierający bazę danych SQL na zaimportowane dane. System w swoim zakresie powinien realizować mechanizm przechowywania danych oraz ładowania danych do bazy SQL”.

Pytanie nr 15

SIWZ Załącznik nr 1 do SIWZ (7.6.7) *Dostawca ma dostarczyć dokumentację oraz kody źródłowe systemów, bazy danych, API, aplikacji, oraz udzielić licencji bez ograniczeń z prawem do modyfikacji kodów źródłowych.* Wnosimy o zredagowanie zapisu ze względu na ochronę praw autorskich.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagę wykonawcy i rezygnuje z konieczności dostarczenia zamawiającemu kodów źródłowych systemów oraz licencji na ich modyfikację.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt III. Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne autobusu, pkt. 7.6. System lokalizacji, ppkt. 7.6.7. zapis o treści: „Dostawca ma dostarczyć dokumentację **oraz kody źródłowe systemów**, bazy danych, API, aplikacji, oraz udzielić licencji bez ograniczeń **z prawem do modyfikacji kodów źródłowych**”

otrzymuje brzmienie:

„Dostawca ma dostarczyć dokumentację systemu, bazy danych, API, aplikacji, oraz udzielić licencji bez ograniczeń”.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy napędzane silnikiem wysokoprężnym o mocy 228 kW.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagi wykonawcy i dopuszcza możliwość zaoferowania autobusów wyposażonych w silnik wysokoprężny o mocy do 230 kW.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W rozdziale I pkt 7.3 Sposób oceny ofert w kryterium Parametry techniczne, podkryterium nr 5 Ocena mocy silnika zamontowanego w autobusie, ppkt 5.1 o treści:

„Autobus posiadający silnik o mocy powyżej 200 kW do **220 kW**”

otrzymuje brzmienie:

„Autobus posiadający silnik o mocy powyżej 200 kW do **230 kW**”

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, Nr 1 do SIWZ, II. Wymagania użytkowe, pkt. 3. Silnik, ppkt. 3.2 zapis o treści: „Moc silnika od 180kW do **220 kW**” otrzymuje brzmienie: „Moc silnika od 180kW do **230 kW**”.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobusy wyposażone w układ drzwi 2-2-2.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ i nie dopuszcza autobusów innych niż autobusy dwudrzwiowe.

Pytanie nr 18

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, pkt 2.8 pisze:

Autobus musi posiadać klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz osobno sterowaną klimatyzację kabiny kierowcy zintegrowaną z układem ogrzewania kabiny kierowcy oraz przedniej szyby. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej sterowaną z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia (minimum 28 kW) zdolnej zapewnić warunki termiczne wewnątrz pojazdu określone w rozdziale III punkt 6 szczegółowych wymagań techniczno-eksploatacyjnych. Skraplacz musi posiadać rurki miedziane.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie klimatyzacji kabiny kierowcy przez tzw. frontbox spełniające pozostałe wymagania SIWZ, a nie dwóch oddzielnych urządzeń klimatyzacyjnych tj. 1 urządzenie klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i 1 urządzenie klimatyzacji kabiny kierowcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga dwóch oddzielnych urządzeń klimatyzacyjnych tj. 1 urządzenia klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej i 1 urządzenia klimatyzacji kabiny kierowcy, a jedynie, aby była możliwość sterowania klimatyzacją osobno dla przestrzeni pasażerskiej oraz kabiny kierowcy tzn. aby była możliwość osobnego włączania klimatyzacji dla przestrzeni pasażerskiej lub kabiny kierowcy. Wybór rozwiązania technicznego klimatyzacji kabiny kierowcy należy do wykonawcy.

Pytanie nr 19

W załączniku nr 4 do Umowy Zamawiający wskazał punkty z załącznika nr 1 do SIWZ oraz terminy w jakich mają być dokonane uzgodnienia.

Aby dochować wymaganego terminu realizacji umowy, wiele uzgodnień należy dokonać na etapie podpisywania umowy lub zaraz po jej podpisaniu.

Prosimy o potwierdzenie, że podane terminy są terminami maksymalnymi i jest możliwe ze strony Zamawiającego dokonanie uzgodnień w terminach wcześniejszych.

Odpowiedź

Zamawiający udzielając odpowiedzi na pytania 2-7 zmodyfikował postanowienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia poprzez ujednolicenie terminów uzgodnień z zamawiającym w zakresie określonym w załączniku nr 4 do umowy, wyznaczając 90 – cio dniowy termin na dokonanie tych uzgodnień. Podany termin jest terminem maksymalnym co oznacza, że możliwe jest wcześniejsze dokonanie uzgodnień z zamawiającym, w tym również niezwłocznie po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 20

W załączniku nr 1 do SIWZ, w punkcie 4 – Organizacja przestrzeni pasażerskiej, podpunkt 4.2.1. Zamawiający pisze:

Kolor poręczy: na płatach drzwi malowane proszkowo na kolor żółty, zalecany kolor wg klasyfikacji RAL Classic RAL 1004;

Prosimy o dopuszczenie koloru poręczy: malowane proszkowo na kolor żółty RAL 1023.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga, aby poręcze na płatach drzwi były w kolorze żółtym. Podany nr koloru RAL 1023 mieści się w paletcie kolorów żółtych.

Pytanie nr 21

Zamawiający w projekcie umowy, w paragrafie 9, ust. 1 pisze:

Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji należytej jakości.

Prosimy o potwierdzenie, że odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi udzielonej gwarancji całościowej należytej jakości.

Odpowiedź

Odpowiedzialność wykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest równa okresowi gwarancji należytej jakości tzn. okresowi 36 miesięcy od daty odbioru końcowego pojazdu lub 170 000 km przebiegu w zależności co zostanie pierwsze osiągnięte.

Pytanie nr 22

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ, w wymaganiach ogólnych punkt 4 pisze:

Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczony w podobnej kompletacji, w co najmniej 10 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi i okien, wyposażone w te same zespoły układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, most napędowy).

Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę ww. zapisów na następujące:

Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz oferowany typ autobusu musi być dostarczony w co najmniej 10 egzemplarzach.

Wymóg dotyczący podobnej kompletacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym.

Kompletacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. W tym postępowaniu Zamawiający dopuszcza układ drzwi 1-2 lub 2-2, co już może spowodować, że pojazdy oferowane w tym

postępowaniu przez różnych wykonawców nie będą identyczne, tak samo Wykonawcy mogą zaoferować różną ilość okien otwieranych.

Odpowiedź

Zamawiający uwzględnia uwagi wykonawcy i odstępuje od wymogu dotyczącego podobnej komplekacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus był produkowany seryjnie, tj. znajdował się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz, aby oferowany typ autobusu był dostarczony w co najmniej czterech egzemplarzach.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, pkt I. Wymagania ogólne, pkt. 4 zapis o treści: „Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży **oraz być dostarczonym w podobnej komplekacji, w co najmniej 10 egzemplarzach. Za autobus o podobnej komplekacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi i okien, wyposażone w te same zespoły układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, most napędowy)**”

otrzymuje brzmienie:

„Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży **oraz oferowany typ autobusu musi być dostarczony w co najmniej czterech egzemplarzach**”.

Pytanie nr 23

W punkcie I. 8. Załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający napisał:

„Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 7 dni robocze, licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień opóźnienia.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający mówiąc o dniach opóźnienia powyżej 7 dni roboczych, ma na myśli dni robocze.

Odpowiedź

Przez dzień opóźnienia należy rozumieć każdy dzień kalendarzowy opóźnienia.

Pytanie nr 24

W punkcie I.15 Załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający napisał:

„Przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada lub usterka tego samego rodzaju wystąpi, w co najmniej 20% autobusów objętych umową”

W przypadku przedmiotowego zamówienia 20% floty oznacza 0,8 pojazdu, czego nie można w żadnym wypadku nazwać usterką masową. Powyższy zapis spowoduje w praktyce, że każda pojedyncza usterka wymagała będzie naprawy prewencyjnej

w całej flocie. Jednocześnie Zamawiający zagwarantował sobie już w innych punktach załącznika nr 2 do SIWZ usunięcie usterki gwarancyjnej w terminie 7 dni kalendarzowych. W związku z tym Wykonawca wnioskuje o wykreślenie zapisu o usterce masowej.

Odpowiedź

Zamawiający modyfikuje zapisy dotyczące usterki masowej poprzez wprowadzenie zapisu, iż za usterkę o charakterze masowym będzie uznana sytuacja, w której wada lub usterka tego samego rodzaju wystąpi w co najmniej dwóch autobusach objętych przedmiotem zamówienia.

ZMIANA SIWZ (wprowadzone zmiany zostały pogrubione):

W związku z udzieloną odpowiedzią zmianie ulega treść SIWZ w następującym zakresie:

W załączniku nr 2 do SIWZ pkt. I.15. wykreśla się zapis o treści „Przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada lub usterka tego samego rodzaju wystąpi, w co najmniej **20% autobusów objętych umową.**”
otrzymuje brzmienie

„Przez wystąpienie usterki o charakterze masowym rozumie się sytuację, w której wada lub usterka tego samego rodzaju wystąpi, w co najmniej **dwóch autobusach objętych umową**”.

Pytanie nr 25

W punkcie I.19 Załącznika nr 2 do SIWZ Zamawiający napisał:

„b) Z gwarancji jakości wyłączone mogą być jedynie niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

- 19.b.1. Bezpieczniki (bez limitu),
- 19.b.2. Paski klinowe (nie mniej niż 60 000 km),
- 19.b.3. Klocki, okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60 000 km),
- 19.b.4. Tarcze, hamulcowe (nie mniej niż 120 000 km),
- 19.b.5. Akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji),
- 19.b.6. Ogumienie (nie mniej niż 140 000 km).
- 19.b.7. Pióra wycieraczek (nie mniej niż 10 m-cy)”

Prosimy o uzupełnienie tej listy o punkt 19.b.8: „amortyzatory (nie mniej niż 250 000 km)”.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ. Zamawiający w warunkach gwarancji od dostawcy żąda udzielenia gwarancji na okres minimum 36 miesięcy lub przebiegu autobusu minimum 170 000 km w zależności co pierwsze nastąpi (§ 9 ust. 4 umowy). Wykonawca może dobrowolnie wydłużyć okres gwarancji na amortyzatory do 250 000 km.

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę Rozdziału II SIWZ „Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści umowy” tak aby zgodnie z §2 ust. 1 umowy ewentualne uwagi Zamawiającego do zaproponowanej

przez wykonawcę treści załącznika nr 2 nie mogły w sposób arbitralny zmieniać następujących parametrów/elementów umowy autoryzacyjnej:

- zaproponowanego przez Wykonawcę zakresu autoryzacji (pod warunkiem że będzie zgodny z SIWZ)- zaproponowanych przez Wykonawcę kwot rozliczeń z Zamawiającym (w tym: kosztów robocizny i rabatów na części) oraz terminów ich płatności?

Prośbę swoją motywujemy m.in. koniecznością założenia już na etapie składania oferty zarówno zakresu autoryzacji jak i stawek rozliczeniowych w ramach ASO – jako że czynniki te mają wpływ na finalną cenę oferowanych pojazdów.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w SIWZ. Zgodnie z § 2 ust. 1 umowy ewentualne uwagi zamawiającego do zaproponowanej przez wykonawcę treści załącznika nr 2 (parametry, elementy umowy autoryzacyjnej) nie będą zmieniane w sposób arbitralny. Zakres autoryzacji musi być zgodny z SIWZ. Za wykonane prace naprawcze w okresie gwarancyjnym zamawiający obciąży wykonawcę, udzielającego autoryzacji kosztami robocizny zgodnej z przekazanym katalogiem pracochłonności, a w przypadku jego braku - rzeczywistej pracochłonności i stawki 70 zł/rbg netto.

Pytanie nr 27

W punkcie 7.2.1.17.7 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy systemu przygotowania i ładowania danych na pojazdy, które muszą być dostarczone i uruchomione we wskazanej przez zamawiającego lokalizacji.

Prosimy o informację na ilu zajezdniach będą parkowane i obsługiwane pojazdy.

Odpowiedź

Wszystkie autobusy zamawiającego będą parkowane i obsługiwane na jednej zajezdni autobusowej w Nowej Soli.

Pytanie nr 28

W punkcie 7.2.3.1.3.4 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy tablic o wymiarach 24x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 10 mm.

Prosimy o informację czy zamawiający dopuści możliwość zastosowania tablicy o rozdzielczości 24x40 punktów świetlnych w rozstawieniu ok.10 mm?

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Załączniku Nr 1 SIWZ i nie dopuszcza tablicy o rozdzielczości niższej niż 24 x 48 punktów świetlnych.

Pytanie nr 29

W punkcie 7.3.3.4 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający wprowadził zapis „Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej API”.

Czy zamawiający może doprecyzować co rozumie pod pojęciem „obrazu rejestrowanego w postaci cyfrowej API”?

Odpowiedź

Przywołany przez wykonawcę zapis „Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej AIP” nie znajduje się w treści SIWZ. W SIWZ znajduje się zapis o treści „Obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły

rejestrowany w postaci cyfrowej, a następnie przechowywany przez co najmniej 14 dni.". Nie ma wymogu „AIP”.

Pytanie nr 30

W punkcie 7.5.5 oraz 7.5.6 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy API dla danych online oraz dla danych offline”.

Czy zamawiający może określić zakres funkcjonalności dla powyższych aplikacji oraz co rozumie pod pojęciem API dla online oraz API dla danych offline.

Odpowiedź

Pod pojęciem API zamawiający rozumie dostarczenie interfejsu programistycznego umożliwiającego pozyskanie informacji z systemu lokalizacji co najmniej w następującym zakresie: nr linii komunikacyjnej, współrzędne GPS, godzina odjazdu planowana, nazwa przystanku docelowego, odległość od przystanku docelowego.

Pod pojęciem API dla danych online należy rozumieć interfejs wykorzystujący do komunikacji protokoły powszechnie używane w komunikacji sieci INTERNET.

Pod pojęciem API dla danych offline należy rozumieć interfejs wykorzystujący do komunikacji protokoły lub technologie powszechnie używane w komunikacji sieci wewnętrznej INTRANET.

Pytanie nr 31

W punkcie 7.5.8 załącznika nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów, zamawiający oczekuje dostawy dokumentacji oraz kodów źródłowych systemów, bazy danych, API, aplikacji oraz udzielenia licencji bez ograniczeń z prawem modyfikacji kodów źródłowych.

Wykonawca zwraca uwagę, że majątkowe prawa autorskie mogą zostać przeniesione jedynie do takich utworów, które powstaną w związku i na potrzeby realizacji jednostkowego projektu. Wykonawca jako profesjonalny przedsiębiorca posiada wiedzę, doświadczenie i niejednokrotnie gotowe rozwiązania wypracowane na przestrzeni lat prowadzenia działalności. Nie jest zatem możliwe aby do takich rozwiązań (w tym mieszających się zarówno w pojęciu dokumentacji jak i oprogramowania) przenosił prawa autorskie. Dla uniknięcia wątpliwości do czego zamawiający oczekuje przeniesienia praw autorskich, wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zamawiający oczekuje przeniesienia praw autorskich jedynie do takich utworów, które powstaną w związku i na potrzeby realizacji przedmiotu Umowy i w żadnym wypadku praw takich wykonawca nie będzie zobowiązany przenosić do rozwiązań standardowych, w tym dokumentacji i oprogramowania, nie wytworzonych na potrzeby przedmiotowego projektu. W przypadku oprogramowania dotyczy to w szczególności przekazywania kodów źródłowych do oprogramowania, które wykonawca może zapewnić jedynie w odniesieniu do oprogramowania wytworzonego na potrzeby przedmiotowego projektu, przy czym nawet w takim przypadku wykonawca oczekuje, iż zostaną zapewnione ze strony zamawiającego zasady bezpieczeństwa i ograniczonego dostępu do tych danych osobom trzecim (kody źródłowe zostaną zdeponowane w miejscu zapewniającym ograniczenie do nich dostępu osobom trzecim, a zasady korzystania z nich zostaną ściśle określone w zawartej między stronami umowie depozytu).

Ponadto prosimy i informację czy zamawiający uzna w powyższej kwestii jako wystarczające:

1. Zdeponowanie kodów wdrożonego oprogramowania wraz z pełną dokumentacją i aktualizacją depozytu z możliwością użycia depozytu w przypadku upadłości, likwidacji, zajęcia majątku wykonawcy, bądź odmowy współpracy przez wykonawcę.
2. Przekazanie niewyłącznych, zależnych praw autorskich do wszystkich narzędzi integracyjnych przygotowanych w ramach kontraktu z możliwością ich modyfikacji i rozwoju?
3. Przekazanie pełnej dokumentacji technicznej i informatycznej z zapewnieniem możliwości używania jej przez zamawiającego w ramach rozwoju systemu na wyłączne potrzeby zamawiającego?

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 15 zamawiający rezygnuje z konieczności dostarczenia zamawiającemu kodów źródłowych systemów oraz licencji na ich modyfikację.

Pytanie nr 32

W nawiązaniu do opublikowanego dnia 3 stycznia 2017 r. postępowania przetargowego na Dostawę 4 sztuk fabrycznie nowych niskoemisyjnych, niskopodłogowych autobusów klasy maxi dla Gminy Nowa Sól – Miasto zgodnie z Załącznikiem nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów Zamawiający zawarł następujący wymóg:

„(...) pkt. 4: Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczonym w podobnej kompletacji, w co najmniej 10 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi i okien, wyposażone w te same zespoły układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, most napędowy).(...)”.

Przytoczony zapis budzi poważne wątpliwości, ponieważ eliminuje tych Wykonawców, którzy są funkcjonującymi na rynku producentami autobusów i są w stanie wykazać się wymaganymi przez Zamawiającego warunkami podmiotowymi udziału w postępowaniu w tym zdolnościami technicznymi i zawodowymi czyli posiadają wymagane doświadczenie w produkcji autobusów, ale wyprodukowały pojazdy niekoniecznie zgodne z wymaganiami Zamawiającego w zakresie tak drugorzędnych cech nadwozia jak układ drzwi czy okien.

Z punktu widzenia stabilnej produkcji pojazdów takie jego cechy jak: układ drzwi czy układ okien nie są na tyle istotne by mogły świadczyć o niemożliwości poprawnego wyprodukowania przez Wykonawcę pojazdów w wymaganej kompletacji. Większość producentów oferuje wiele rozwiązań w tym zakresie. Są one realizowane pod konkretne wymagania klienta i nie mają większego wpływu na powtarzalność w produkcji seryjnej pojazdów oraz ich jakość.

Zatem taki zapis bezzasadnie ogranicza konkurencję.

W związku z powyższym wnioskujemy następującą zmianę ww. zapisów w zakresie produkcji seryjnej:

Autobus musi być produkowany seryjnie, tj. znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być dostarczonym w podobnej kompletacji, w co najmniej 10 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobusy o tych samych wymiarach zewnętrznych, wyposażone w te same zespoły układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, most napędowy).



Fundusze
Europejskie
Program Regionalny



Lubuskie
Warte zachodu

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 22 zamawiający uwzględnia uwagi wykonawcy i odstępuje od wymogu dotyczącego podobnej kompletacji wyprodukowanych autobusów do autobusów oferowanych. Zamawiający wymaga, aby oferowany autobus był produkowany seryjnie, tj. znajdował się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz, aby oferowany typ autobusu był dostarczony w co najmniej czterech egzemplarzach.

W związku z dokonanymi zmianami treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w celu zapewnienia niezbędnego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, zamawiający Gmina Nowa Sól – Miasto **przedłuża termin składania ofert.**

Termin wnoszenia wadium oraz termin składania ofert przedłuża się z dnia 10 lutego 2017 r. godz. 10:00 do dnia **17 lutego 2017 r. godz. 10:00.**

Termin otwarcia ofert ulega zmianie z dnia 10 lutego 2017 r. godz. 10:30 na dzień **17 lutego 2017 r. godz. 10:30.**

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Miejsce publikacji: www.nowasol.pl


Z upr. PRZEWODNICTWA MIASTA
Jacek Milewski
WICEPREZYDENT

