

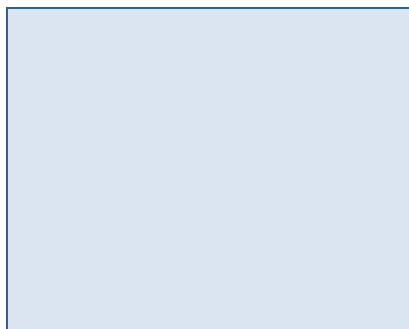
01

PROJEKT BUDOWLANY

<p>Temat opracowania:</p> <h2>EGZ.1</h2>	<p>DEMONTAŻ ISTNIEJĄCEJ WIATY PRZYSTANKOWEJ I ZADASZENIA, BUDOWA WIELOSTANOWISKOWEJ WIATY PRZYSTANKOWEJ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU POLEGAJĄCYM NA MONTAŻU PREFABRYKOWANYCH WIAT PRZYSTANKOWYCH, MONTAŻU PREFABRYKOWANEJ BEZOBSŁUGOWEJ TOALETY PUBLICZNEJ, PRZEBUDOWIE SCHODÓW WEJŚCIOWYCH WRAZ Z BUDOWĄ POCHYLNI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, PRZEBUDOWIE NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ ORAZ MONTAŻU ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY (KOSZE NA ŚMIECI, TABLICE INFORMACYJNE, ŁAWKI), A TAKŻE PRZYLĄCZEM WODOCIĄGOWYM I KANALIZACYJNYM WEWNĘTRZNA LINIA ZASILAJĄCĄ ENERGETYCZNĄ I WODNOKANALIZACYJNĄ</p>
<p>Adres inwestycji:</p>	<p>Działka nr ew. 472/2, obręb 0002, ul. Szprotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa; Działka nr ew. 468, 471/6, obręb 0002, ul. Traugutta, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa; Działka nr ew. 473/3, obręb 0002, ul. Szrotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Województwo Lubuskie; Zarządca: Zarząd Dróg Wojewódzkich; Działka nr ew. 471/3, 471/4 obręb 0002, ul. Traugutta, gmina Kożuchów 67-120 Kożuchów</p>
<p>Inwestor:</p>	<p>GMINA KOŻUCHÓW Ul. Rynek 1A 67-120 Kożuchów</p>
<p>Kategoria obiektu budowlanego:</p>	<p>Kategoria IV</p>
<p>Autor:</p> <p>Główny projektant</p>	<p>Atelier Architektury Radosław Żubrycki Ul. Św. Jana 9a 59-900 Zgorzelec Tel. 514 492 382 Tel. 534 972 374 www.aarz.pl biuro@aarz.pl mgr inż. Arch. Radosław Żubrycki Nr upr. 66/LuOKK/2014/GW</p>
<p>Branża: Architektoniczna Projektant uprawniony:</p>	<p>Mgr inż. Arch. Radosław Żubrycki Nr upr. 66/LuOKK/2014/GW w specjalności architektonicznej bez ograniczeń</p> <div data-bbox="1150 1397 1417 1514"> <p>ARCHITEKT mgr inż. Arch. Radosław Żubrycki uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej nr upraw. 66/LuOKK/2014/GW</p> </div>
<p>Branża: Konstrukcyjna, Drogowa Projektant uprawniony:</p>	<p>Mgr inż. Janusz Andrzej Szalewski Nr upr. 232/02/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń</p> <div data-bbox="1150 1520 1417 1626"> <p>mgr inż. JANUSZ SZALEWSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania i do nadzoru nad robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 232/02/DUW</p> </div>
<p>Instalacje sanitarne Projektant uprawniony:</p>	<p>mgr inż. Marek Kamiński nr upr. 2116/90 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej bez ograniczeń</p> <div data-bbox="1150 1632 1417 1749"> <p>mgr inż. MAREK KAMIŃSKI Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej z zakresu: sieci instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych. Nr ewid. 1787/87 oraz 2116/90</p> </div>
<p>Instalacje elektryczne Projektant uprawniony:</p>	<p>Inż. Henryk Horodyski Nr upr. 418/76/Wwm w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej bez ograniczeń</p> <div data-bbox="1150 1756 1417 1872"> <p>HENRYK HORODYSKI INŻYNIER ELEKTRYK Up. inż. do projektowania, nadzoru nad robotami budowlanymi i kierowania robotami elektrycznymi w specjalności inżynierskiej upr. 418/76/Wwm</p> </div>
<p>Zawartość opracowania:</p>	<p>I – Projekt zagospodarowania działki</p>





Data wykonania projektu: Luty 2016

Dokumentacja chroniona prawem autorskim. Oryginał projektu posiada stronę tytułową drukowaną w kolorze.



Oświadczenie projektantów:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 1409 z późn. zm./ – oświadczamy, że dokumentacja projektu pn. „**Demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia, budowa wielostanowiskowej wiaty przystankowej z zagospodarowaniem terenu polegającym na montażu prefabrykowanych wiat przystankowych, montażu prefabrykowanej bezobsługowej toalety publicznej, przebudowie schodów wejściowych wraz z budową pochylni dla osób niepełnosprawnych, przebudowie nawierzchni utwardzonej oraz montażu elementów małej architektury (kosze na śmieci, tablice informacyjne, ławki), a także przyłączem wodociągowym i kanalizacyjnym wewnętrzną linią zasilającą energetyczną i wodnokanalizacyjną**”, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Adres inwestycji:		Działka nr ew. 472/2, obręb 0002 , ul. Szprotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa; Działka nr ew. 468, 471/6, obręb 0002 , ul. Traugutta, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa; Działka nr ew. 473/3, obręb 0002, ul. Szrotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Województwo Lubuskie; Zarządca : Zarząd Dróg Wojewódzkich; Działka nr ew. 471/3, 471/4 obręb 0002, ul.traugutta, gmina Kożuchów 67-120 Kożuchów
Branża: Architektoniczna Projektant uprawniony:	Mgr inż. Arch. Radosław Żubrycki Nr upr. 66/LuOKK/2014/GW w specjalności architektonicznej bez ograniczeń	
Branża: Konstrukcyjna, Drogowa Sprawdzający:	Mgr inż. Janusz Andrzej Szalewski Nr upr. 232/02/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
Instalacje sanitarne Projektant uprawniony:	mgr inż. Marek Kamiński nr upr. 2116/90 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej	
Instalacje elektryczne Projektant uprawniony:	Inż. Henryk Horodyski Nr upr. 418/76/Wwm w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej bez ograniczeń	

Szczegółowy spis treści:

Strona tytułowa	str. 1
Oświadczenie projektantów	str. 2
Szczegółowy spis treści	str. 3
Spis załączników graficznych	str. 3
Podstawy prawne opracowania projektu	str. 4

I Projekt Zagospodarowania działki

1. Przedmiot inwestycji	str. 5
2. Charakterystyka terenu	str. 6
3. Istniejący stan zagospodarowania	str. 6
4. Projektowane zagospodarowanie działki	str. 7
5. Zestawienie powierzchni działki	str. 7
6. Informacja o ochronie konserwatorskiej	str. 8
7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	str. 8
8. Informacje o zagrożeniach	str. 8
9. Strefy obciążeń, oraz kategoria geotechniczna	str. 8
10. Decyzja środowiskowa	str. 9
11. Obszar oddziaływania inwestycji	str. 10
12. Wyszczególnienie robót budowlanych w zakresie zagospodarowania działki	str. 10
13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 17

Spis załączników graficznych:**Projekt Zagospodarowania działki:**

Z01 – Plan sytuacyjny	str. 21
Z02 – Projekt zagospodarowania działki na mapie dc projektowych	str. 22
Z03 – Projekt zagospodarowania działki	str. 23
Z04 – Przekrój A-A , Przekrój B-B	str. 24
Z05 – Detal A	str. 25
Z06 – Detal B	str. 26
Z07 – Detal C	str. 27
Z08 – Projekt zagospodarowania działki – trasy instalacji	str. 28

Architektura i Konstrukcja

P01 – Zadaszenie pętli autobusowej – Rzut fundamentów, Detal 1	str. 29
P02 – Zadaszenie pętli autobusowej – Rzut przyziemia	str. 30
P03 – Zadaszenie pętli autobusowej – Rzut dachu	str. 31
P04 – Zadaszenie pętli autobusowej – Przekrój A-A	str. 32
P05 – Schody terenowe S1, Pochylnia dla osób niepełnosprawnych, Schody terenowe S2 – Rzut	str. 33
P06 – Pochylnia dla osób niepełnosprawnych – przekrój A-A, Schody terenowe S1 – przekrój B-B, Schody terenowe S2 – przekrój C-C	str. 34
P07 – Schody terenowe S1, pochylnia dla osób niepełnosprawnych – przekrój D-D	str. 35
P08 – Toaleta publiczna – Rzut przyziemia	str. 36
P09 – Toaleta publiczna – Przekrój A-A	str. 37
P10 – Toaleta publiczna – Przekrój B-B	str. 38
P11 – Toaleta publiczna – Ewewacje	str. 39
P12 – Latarnia uliczna	str. 40
P13 – Zegar miejski	str. 41
P14 – Kosz na śmieci – Widok z przodu, Widok z boku, Widok z góry, Perspektywa	str. 42
P15 – Stojak rowerowy – Rzut z góry, widok z przodu	str. 43

Instalacje Sanitarne

S01 – Profil odcinka sieci wodociągowej	str. 44
S02 – Profil odcinka sieci kanalizacji sanitarnej	str. 45
S03 – Kanalizacja deszczowa	str. 46
S04 – Profil kanalizacji deszczowej	str. 47
S05 – Profil kanalizacji deszczowej	str. 48
S06 – Profil kanalizacji deszczowej	str. 49

Podstawy prawne opracowania projektu:

1. Umowa z Inwestorem;
2. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. 2012 poz. 647 z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 Nr 75, poz. 690 z późn. zm.); oraz rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2013, poz.926 z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz.462 wraz z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz programu Funkcjonalno-Użytkowego (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1129 z późn. zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz.463 z późn. zm.);
8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 883 z późn. zm.);
9. Ustawa Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 12 marca 2004r. o pomocy społecznej (Dz. U. 2013r. poz. 182 z późn. zm.)
10. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. 2003 poz.1650 z późn. zm.)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47, poz.401 z późn. zm.)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126 z późn. zm.)
13. Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.)
14. Ustawa o ochronie zabytków i opiece na zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. 2014 poz. 1446 z późn. zm.).
15. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. 2011 Nr 165, poz.987 z późn. zm.)
16. Źródła informacji
 - Aktualna mapa do celów projektowych
 - Wizja lokalna i pomiary w terenie
 - Obowiązujące normy budowlane
 - Wytyczne inwestora
 - Koncepcja uzgodniona z Inwestorem

CZĘŚĆ I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest **demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia, budowa wielostanowiskowej wiaty przystankowej z zagospodarowaniem terenu polegającym na montażu prefabrykowanych wiat przystankowych, montażu prefabrykowanej bezobsługowej toalety publicznej, przebudowie schodów wejściowych wraz z budową pochylni dla osób niepełnosprawnych, przebudowie nawierzchni utwardzonej oraz montażu elementów małej architektury (kosze na śmieci, tablice informacyjne, ławki), a także przyłączem wodociągowym i kanalizacyjnym wewnętrzną linią zasilającą energetyczną i wodnokanalizacyjną.**

1.2. Dane inwestora:

GMINA KOŻUCHÓW
Ul. Rynek 1A
67-120 Kożuchów

1.3. Położenie działki:

Działka nr ew. 472/2, obręb 0002 , ul. Szprotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa;

Działka nr ew. 468, 471/6, obręb 0002 , ul. Traugutta, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa;

Działka nr ew. 473/3, obręb 0002, ul. Szrotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Województwo Lubuskie; Zarządca : Zarząd Dróg Wojewódzkich;

1.4. Zakres opracowania:

Zakres opracowania obejmuje zagospodarowanie działki wraz z wykonaniem wyszczególnionych robót budowlanych.

- a) Demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia;
- b) Demontaż istniejącego kiosku;
- c) Rozbiórka istniejących schodów terenowych oraz ścieżki pieszej;
- d) Demontaż fragmentów zagospodarowania terenu tj., zerwanie istniejących nawierzchni, krawężników drogowych;
- e) Przebudowa zagospodarowania terenu;
- f) Wykonanie przyłącza wodociągowego do istniejącej sieci wodociągowej;
- g) Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej;
- h) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej wodociągowej do projektowanego przyłącza;
- i) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej kanalizacji sanitarnej do projektowanego przyłącza;
- j) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej kanalizacji deszczowej do istniejącej na działce inwestora studni kanalizacji deszczowej;
- k) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej do istniejącego na działce inwestora złącza pomiarowo kablowego;
- l) Budowa murów oporowych;
- m) Przebudowa schodów terenowych oraz budowa pochylni dla niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej (polbruk);

- n) Montaż prefabrykowanych wiat przystankowych;
- o) Montaż urządzenia tj.: prefabrykowana bezobsługowa toaleta publiczna;
- p) Budowa nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej - polbruk;
- q) Budowa pasa z płyt chodnikowych ryflowanych 35x35x5cm;
- r) Budowa nawierzchni pętli autobusowej;
- s) Budowa miejsc postojowych dla autobusów oraz samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej (polbruk);
- t) Budowa krawężników drogowych betonowych 15x30x100cm – w kolorze szarym
- u) Budowa obniżonych krawężników drogowych betonowych 15x30x100cm w kolorze szarym, w miejscach przejść dla pieszych
- v) Budowa obrzeży trawnikowych betonowych 8x20x100cm;
- w) Montaż małej architektury (siedziska betonowe, kosze na śmieci, stojaki na rowery, tablice informacyjne, przegrody przezroczyste z miejscem na informacje dla pasażerów);
- x) Montaż zegara miejskiego – wolnostojącego;
- y) Montaż latarni ulicznych;
- z) Wykonanie znaków drogowych poziomych i pionowych;

2. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Teren przeznaczony pod inwestycję (dz. nr ewid. 471/6, 472/2, 468, 473/3) położony jest w centralnej części miasta Koźuchów, jest to istniejąca pętla autobusowa w kwartale pomiędzy ul. Szprotawską a Traugutta i ul. Wolności.

Powierzchnia poszczególnych działek przedstawia się następująco: dz. nr ew. 471/6 p=0,0227ha, dz. nr ew. 471/6 p= 0,2639ha, dz. nr ew. 468 p=0,3006ha, dz. nr ew. 473/3 p=0,54ha.

Wzniesienie terenu na poziomie 104,20; 103,00; 102,40 m n.p.m.

Najbliższe sąsiedztwo stanowi od zachodu Droga Wojewódzka – ul. Szprotawska, od wschodu i południa zabudowa mieszkaniowa i usługowa (Poczta Polska, Dom Dziecka).

Na działce zlokalizowane są istniejące sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej oraz instalacji elektroenergetycznej. Przebieg projektowanych przyłączy wodociągowego i kanalizacji sanitarnej oraz projektowanej WLZ wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej i energetycznej wskazano na projekcie zagospodarowania działki.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Działki nr ewid. 471/6, 472/2 są działkami na których zlokalizowana jest istniejąca pętla autobusowa, dz. nr ewid. 468 jest działką drogową, na której zlokalizowane są zjazdy z istniejącej pętli., dz. nr 473/3 to działka drogowa – ul. Szprotawska w Zarządzie Dróg Wojewódzkich.

Istniejące obiekty budowlane:

- a) Wiata przystankowa - istniejące zadaszenie – stan techniczny średni;
- b) Mała architektura: kosze na śmieci, kiosk, ławki, donice betonowe; tymczasowa toaleta bezobsługowa, wolnostojąca;
- c) Znaki drogowe pionowe;

Istniejąca przyłącza i instalacje wewnętrzne:

- a) Sieć elektroenergetyczna (istniejąca, sprawna);
- b) Sieć wodociągowa (istniejąca, sprawna);
- c) Sieć kanalizacji deszczowej (istniejąca, sprawna);

Pozostałe elementy:

- a) Zieleń niska i wysoka – istniejąca;

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektuje się:

- a) Demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia;
- b) Demontaż istniejącego kiosku;
- c) Rozbiórka istniejących schodów terenowych oraz ścieżki pieszej;
- d) Demontaż fragmentów zagospodarowania terenu tj., zerwanie istniejących nawierzchni, krawężników drogowych;
- e) Przebudowa zagospodarowania terenu;
- f) Wykonanie przyłącza wodociągowego do istniejącej sieci wodociągowej;
- g) Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej;
- h) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej wodociągowej do projektowanego przyłącza;
- i) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej kanalizacji sanitarnej do projektowanego przyłącza;
- j) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej kanalizacji deszczowej do istniejącej na działce inwestora studni kanalizacji deszczowej;
- k) Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej do istniejącego na działce inwestora złącza pomiarowo kablowego;
- l) Budowa murów oporowych;
- m) Przebudowa schodów terenowych oraz budowa pochylni dla niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej (polbruk);
- n) Montaż prefabrykowanych wiat przystankowych;
- o) Montaż urządzenia tj.: prefabrykowana bezobsługowa toaleta publiczna;
- p) Budowa nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej - polbruk;
- q) Budowa pasa z płyt chodnikowych ryflowanych 35x35x5cm;
- r) Budowa nawierzchni pętli autobusowej;
- s) Budowa miejsc postojowych dla autobusów oraz samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej (polbruk);
- t) Budowa krawężników drogowych betonowych 15x30x100cm – w kolorze szarym
- u) Budowa obniżonych krawężników drogowych betonowych 15x30x100cm w kolorze szarym, w miejscach przejść dla pieszych
- v) Budowa obrzeży trawnikowych betonowych 8x20x100cm;
- w) Montaż małej architektury (siedziska betonowe, kosze na śmieci, stojaki na rowery, tablice informacyjne, przegrody przezroczyste z miejscem na informacje dla pasażerów);
- x) Montaż zegara miejskiego – wolnostojącego;
- y) Montaż latarni ulicznych;
- z) Wykonanie znaków drogowych poziomych i pionowych;

Szczegóły rozwiązań wskazane na załącznikach graficznych.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DZIAŁKI

Zestawienie istniejących powierzchni

L.P.	Nazwa	Stan istniejący
1	Pow. działki 471/6 Pow. działki 472/2 Pow. działki 468 Pow. działki 473/3	0,0227ha 0,2639ha 0,3006ha 0,5400ha Razem: 0,1,1272ha

2	Pow. zabudowy	0m ²
3	Pow. terenów zielonych	~20%
4	Powierzchnia terenu utwardzonego	~80%
5	Wskaźnik zabudowy	0%
7	Wskaźnik pow. terenów zielonych	~20%

Inwestycja nie stanowi obiektu kubaturowego – nie zmienia powierzchni zabudowy działki.

6. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Teren planowanej inwestycji położony jest na terenie zespołu urbanistyczno – krajobrazowego Kożuchowa, wpisanego do rejestru pod nr 85 i 2175, decyzjami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze z 1958r i 1975r.

Teren inwestycji jest położony w obszarze objętym nadzorem archeologicznym.

Teren inwestycji nie znajduje się w strefie ochrony krajobrazu ruralistycznego.

Uzyskanie pozwolenia na budowę jest warunkowane uzyskaniem zgody właściwego miejscowo Konserwatora Zabytków.

7. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka inwestycji znajduje się poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH

Zakres prac objętych opracowaniem nie wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).

9. STREFY OBCIĄŻEŃ, KATEGORIA GEOTECHNICZNA, ODWODNIENIE

9.1 Strefy obciążeń

Strefa obciążenia śniegiem i wiatrem:

- obciążenie wiatrem – I strefa wiatrowa $q_k=300 \text{ N/m}^2$
- obciążenie śniegiem – III strefa śniegowa $Q_k= 1200 \text{ N/m}^2$

Kategoria geotechniczna i nośność gruntu:

- II strefa przemarzania gruntu - głębokość przemarzania 1,00m

9.2 Opinia geotechniczna

Opinia geotechniczna:

W celu oceny gruntu dokonano powierzchniowej oceny jakości gruntu oraz miejscowych odkrywek do głębokości posadowienia fundamentów do gł. 1,5m. Na podstawie sondowań z natury stwierdza się, że w miejscach badań występuje jednolity rodzaj gruntu – piaski średnio i gruboziarniste z lokalnymi domieszkami żwirów.

W rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839 z dnia 8 października 1998) warunki gruntowo-wodne w rejonie projektowanej budowy ustala się jako proste. Kategoria geotechniczna I.

- Obiekt jest posadowiony na gruncie zaliczanym do I kategorii geotechnicznej.
- Warunki gruntowe: proste
- Brak występowania wód podpowierzchniowych w miejscach odkrywek.
- Grunt ma dobrą przepuszczalność.

9.3 Odwodnienie działki

Odwodnienie utwardzenia wykonywane jest profilowanym spadkiem do istniejących na terenie inwestycji i projektowanych wpustów ulicznych, odwodnienie Projektowanych wiat przystankowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Spadek wykonany jest równolegle do krawędzi działek drogowych i nie powoduje ich zalewania.

Wody opadowe są odprowadzane zgodnie ze stanem istniejącym, nie zmienia się warunków wodnych.

10. DECYZJA ŚRODOWISKOWA

Zgodnie z wyszczególnionymi aktami prawnymi:

[1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – Dz. U. Nr 213/2010 r., poz. 1397

[2] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (UOOS) – Dz. U. Nr 199/2008 r., poz. 1227, ze zm.

[3] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – Dz. U. Nr 257/2004 r., poz. 2573, ze zm. (14.11.2010 r.)

[4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (POŚ) – Dz. U. Nr 25/2008 r., poz. 150, ze zm.

Inwestycja polegająca na: **demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia, budowa wielostanowiskowej wiaty przystankowej z zagospodarowaniem terenu polegającym na montażu prefabrykowanych wiat przystankowych, montażu prefabrykowanej bezobsługowej toalety publicznej, przebudowie schodów wejściowych wraz z budową pochylni dla osób niepełnosprawnych, przebudowie nawierzchni utwardzonej oraz montażu elementów małej architektury (kosze na śmieci, tablice informacyjne, ławki), a także przyłączem wodociągowym i**

kanalizacyjnym wewnętrzną linią zasilającą energetyczną i wodnokanalizacyjną, nie należy do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko.

Informacja jest zgodna z wydaną Decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub informacją podaną przez właściwy organ.

11. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia, budowa wielostanowiskowej wiaty przystankowej z zagospodarowaniem terenu polegającym na montażu prefabrykowanych wiat przystankowych, montażu prefabrykowanej bezobsługowej toalety publicznej, przebudowie schodów wejściowych wraz z budową pochylni dla osób niepełnosprawnych, przebudowie nawierzchni utwardzonej oraz montażu elementów małej architektury (kosze na śmieci, tablice informacyjne, ławki), a także przyłączem wodociągowym i kanalizacyjnym wewnętrzną linią zasilającą energetyczną i wodnokanalizacyjną.**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach terenu inwestycji.

Inwestycja nie narusza przepisów odrębnych.

Projektowane zagospodarowanie działki nie powoduje zacinienia działek lub obiektów sąsiednich.

12. WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

12.1 Opis funkcjonalny zagospodarowania działki

Na przedmiotowej działce znajduje się istniejąca pętla autobusowa z jednokierunkowym ruchem kołowym przeznaczonym dla pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na liniach regularnych. Na terenie w/w pętli zaprojektowano budowę wielostanowiskowej wiaty przystankowej oraz bezobsługowej toalety publicznej, a także przebudowę zagospodarowania terenu, budowę schodów terenowych oraz pochylni dla osób niepełnosprawnych. Ruch pieszy odbywał się będzie wzdłuż istniejącego i projektowanego chodnika. W obrębie wiaty przystankowej zaprojektowano pas z ryflowanych płyt chodnikowych w bezpośrednim zbliżeniu do krawędzi chodnika- rozwiązanie dedykowane osobom niewidomym i niedowidzącym. Dodatkowo zaprojektowano stojaków na rowery, donice i siedziska betonowe, przeźroczyste przegrody z miejscem na informacje dla pasażerów, tablice informacyjne, zegar miejski wolnostojący, oraz chodnik i miejsca postojowe dla samochodów wzdłuż ul. Traugutta.

Sposób funkcjonowania obiektu został uzgodniony z inwestorem oraz zarządcą drogi.

12.2 Dostosowanie dla osób niepełnosprawnych

Projekt zagospodarowania działki wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych. Wszystkie elementy, zlokalizowane są na jednym poziomie użytkowym. Spadki wynikające z konieczności odwodnienia są zgodne z obowiązującymi przepisami. Nie projektuje się barier architektonicznych.

12.3 Zabezpieczenie pożarowe działki:

Do zabezpieczenia przewidziano istniejące hydranty zewnętrzne fi80.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projektowane zagospodarowanie działki nie wymaga opinii specjalisty ds. ochrony przeciwpożarowej.

12.4 Charakterystyka ekologiczna

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko.

Obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

Obiekt spełnia warunki ochrony atmosfery

Obiekt nie emituje hałasów i wibracji - obiekt, jego przeznaczenie funkcjonalne oraz wyposażenie nie wprowadzają hałasów i emisji wibracji.

Inwestycja nie wprowadza istotnych zmian w sposobie funkcjonowania działki i otoczenia, nie powoduje głębokich zacienień budynków sąsiednich i roślinności chronionej. Projektowane fundamenty, oraz brak podpiwniczenia nie wprowadzają zakłóceń w ekologicznej charakterystyce gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych.

Przewidziane w projekcie kosze na śmieci będą regularnie opróżniane, przez lokalny zakład oczyszczania, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12.5 Opis techniczny rozwiązań utwardzeń i elementów zagospodarowania działki

- a) Wykonanie prac rozbiórkowych związanych z przebudową zagospodarowania terenu, tj.: zerwanie nawierzchni pętli autobusowej, rozebranie krawężników betonowych, obrzeży trawnikowych, demontażem schodów terenowych oraz nawierzchni ciągów pieszych.
- b) Wykonanie prac budowlanych związanych z budową przyłącza wodociągowego Ø100 do istniejącej sieci wodociągowej wA150 (na działce inwestora nr ew. 468), oraz budową studni wodomierzowej Ø600.
- c) Wykonanie prac budowlanych związanych z budową przyłącza kanalizacji sanitarnej do istniejącej na działce inwestora nr ew. 468, studni kanalizacji sanitarnej.
- d) Wykonanie prac budowlanych związanych z budową WLZ wodociągowej (Ø32), WLZ kanalizacji sanitarnej (Ø160), WLZ kanalizacji deszczowej (Ø300) (budowa projektowanych wpustów ulicznych(Ø600), oraz odwodnienia wiaty przystankowej i toalety publicznej),
- e) Budowę wewnętrznej linii zasilającej elektroenergetycznej – włączenie do istniejącego na działce inwestora złącza pomiarowo kablowego.

Obiekt zasilany jest z istniejącego złącza pomiarowo kablowego usytuowanego w obrębie działki inwestora. Z miejsca wpięcia należy wyprowadzić wewnętrzną instalację zasilającą przewodem YKY 4x16 [mm²], którą należy zakończyć w obiekcie w miejscu wskazanym przez producenta przystanku. Kabel należy układać zgodnie z normą N-SEP-E-004 na głębokości 70cm, na podsypce piaskowej grubości 10cm i takiej samej grubości warstwą piasku kabel przykryć, po czym na 15cm gruntu rodzimego ułożyć folię koloru niebieskiego. Kabel układać w wykopie falisto z zapasem (1-3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Przy wszelkich skrzyżowaniach i zbliżeniach z innymi urządzeniami infrastruktury podziemnej oraz w posadzce budynku do RB projektowany kabel prowadzić w rurze osłonowej typu DVK 75 AROTA, a przy przejściu przez drogi komunikacji wewnętrznej w rurze osłonowej typu SRS 75. Uziemienie obiektu należy wykonać zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa dostarczoną przez producenta.

- f) Wykonanie prac budowlanych związanych z budową murów oporowych oraz konstrukcji schodów terenowych i pochylni dla osób niepełnosprawnych.
- g) Wykonanie prac budowlanych związanych z budową nawierzchni pętli autobusowej oraz ciągów pieszych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz autobusów, schodów terenowych oraz pochylni dla osób niepełnosprawnych.
- h) Montaż elementów i urządzeń małej architektury związanej z funkcją i zagospodarowaniem terenu tj. wiaty przystankowa, kosze na śmieci, elementy informacyjne, stojaki na rowery, donice betonowe, siedziska betonowe, zegar miejski wolnostojący itp.
- i) Montaż urządzenia: prefabrykowanej bezobsługowej toalety publicznej – obiekt dostarczony w całości przez wybranego producenta. Załączono kartę techniczną urządzenia.

- j) Nasadzenia zieleni z zachowaniem istniejącego drzewostanu – miejscowe uzupełnienia krzewów. Nie przewiduje się wycinek istniejącego drzewostanu.
- k) Nie przewiduje się zmian poziomów rzędnych terenu.
Szczegóły rozwiązań wskazane na załącznikach graficznych.

l) Rozbiórka istniejącej wiaty przystankowej

- Stan istniejący:
 - Położenie: Istniejąca wiatra (zadaszenie) zlokalizowana jest na działce nr ew. 471/6. W sąsiedztwie wiatry zlokalizowano znak drogowy D-15, kosze na śmieci, ławki, donice betonowe. Na działce 172/2 zlokalizowany jest także istniejący tymczasowy WC;
 - Konstrukcja:
Wiatra (zadaszenie): Konstrukcja zadaszenia wsparta na słupach stalowych, dach wielospadowy o konstrukcji stalowej kratownicowej. Pokrycie dachu z blachy falistej;
 - Elewacje – brak;
 - Wymiary : ok 450m² powierzchni zadaszonej;
 - Stan techniczny: średni;
- Sposób rozbiórki – kolejność wykonywanych robót
 - Ręczny demontaż pokrycia z blachy falistej;
 - Ręczny / mechaniczny demontaż konstrukcji kratownicowej zadaszenia;
 - Ręczny / mechaniczny demontaż konstrukcji wsporczej zadaszenia;
- Utylizacja odpadów
 - Zgodnie z obowiązującymi przepisami

m) Opis rozwiązań technicznych utwardzeń:

Nawierzchnia pętli autobusowej

- Warstwa ścieralna z SMA modyfikowanego polimerami AC 11 S – gr. 5cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego modyfikowanego polimerami AC WMS 16 W – gr. 8cm;
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P – gr. 10cm;
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (zaklinowanego od góry kłincem) gr. 20cm;
- Warstwa pospółki stabilizowanej cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ – gr. 20cm;

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej

- Kostka betonowa 20x10x8 cm w kolorze szarym;
- Podsypka piaskowa – gr. 5-8 cm;
- Warstwa podbudowy : tłuczeń o średnicy 60- 80 mm lub żwir gruboziarnisty;
- Geowłóknina filtracyjna – warstwa wspomagająca przesiąkanie wody i zapobiegająca przerostom roślin;

Nawierzchnia chodnika z płyt ryflowanych

- Płyty chodnikowe ryflowane 35x35x5cm – kolor szary;
- Podsypka piaskowa – gr. 5-8 cm;
- Warstwa podbudowy : tłuczeń o średnicy 60-80mm lub żwir gruboziarnisty;
- Geowłóknina filtracyjna – warstwa wspomagająca przesiąkanie wody i zapobiegająca przerostom roślin;
- Mieszanka piaskowo- żwirowa 1: 1 – gr.15 cm – warstwa filtracyjna;

Krawężnik drogowy betonowy

- Krawężnik betonowy 20x30x100cm;
- Pospółka cementowo – piaskowa gr. 5cm;
- Ława betonowa z oporem 15cm;
- Pospółka 10cm;

Obrzeże trawnikowe betonowe

- Obrzeże trawnikowe betonowy 8x20x100cm w kolorze szarym;
- Podbudowa betonowa 20cm;

12.6 Opis rozwiązań materiałowych

Słupy betonowe konstrukcji zadaszenia:

- konstrukcja beton prefabrykowany
- wykończenie powierzchni:
 - Tynk mineralny barwiony w masie: - faktura „baranek”, ziarno 1,5 – 2,0 mm – zastosowanie ściany zewnętrzne, kolorystyka: jasna, piaskowa zbliżona do koloru Piaskowca naturalnego
 - czas przysychania ok. 15 -45 min.
 - odporność na deszcz – po ok. 12 -24 godz.
 - zużycie – od 2,5 do 3,5 kg/m²

Konstrukcja wsporcza dachu:

- rury stalowe prefabrykowane
- wymiary zgodne z załącznikami graficznymi
- powłoka antykorozyjna
- wykończenie: malowane proszkowo kolor: grafitowy
- śruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych(nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie śrub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Odprowadzenie wody:

- rynny i rury spustowe o przekroju kwadratowym lub prostokątnym / prefabrykowane
- aluminium – kolory grafitowy matowy - śruby i łączniki systemowe

Szkło zadaszenia

- szkło bezramowe warstwowe do zastosowań zewnętrznych
- szkło bezpieczne z powłoką ochronną obustronną – przezroczyste, powłoką UV
- mocowanie:
- śruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych (nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie śrub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Balustrady schodów:

- rury stalowe prefabrykowane
- wymiary zgodne z załącznikami graficznymi
- powłoka antykorozyjna
- wykończenie: malowane proszkowo kolor: grafitowy
- śruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych(nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie śrub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Stojaki rowerowe:

- rury stalowe prefabrykowane
- wymiary zgodne z załącznikami graficznymi
- powłoka antykorozyjna
- wykończenie: malowane proszkowo kolor: grafitowy
- śruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych(nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie śrub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Napis „KOŻUCHÓW”:

- płaskowniki stalowe prefabrykowane
- wymiary zgodne z załącznikami graficznymi

- powłoka antykorozyjna
- wykończenie: malowane proszkowo kolor: grafitowy
- śruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych(nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie śrub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Mur oporowy:

- konstrukcja: bloczki betonowe prefabrykowane/ beton prefabrykowany
- wykończenie powierzchni:
 - Tynk mineralny barwiony w masie: - faktura „baranek”, ziarno 1,5 – 2,0 mm – zastosowanie ściany zewnętrzne, kolorystyka: jasna, piaskowa zbliżona do koloru Piaskowca naturalnego
 - czas przysychania ok. 15 -45 min.
 - odporność na deszcz – po ok. 12 -24 godz.
 - zużycie – od 2,5 do 3,5 kg/m²
- wykończenie od góry – płyty kamienne – piaskowiec naturalny szer. 24cm długość 60cm, kolorystyka: piaskowiec naturalny, tonacja ciepła piaskowa, impregnowany środkami ochronnymi bezbarwnymi
 - płyty kamienne:
 - płyty z piaskowca szlifowane gr 3cm
 - mrozoodporność: całkowita
 - nasiąkliwość - 0.18%
 - Antypoślizgowe R13
 - Odporność chemiczna – kategoria IV - zgodnie z PN-EN 10545-13
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrzno-suchym - 232MPa
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie zmrożonym 190MPa
 - impregnat:
 - Baza: emulsja silikonowa
 - Kolor: mlecznobiały, po wyschnięciu
 - impregnat przeźroczysty, bezbarwny
 - Gęstość: ok. 1,0 kg/dm³
 - Temperatura stosowania: od +5°C do +25°C
 - Odporność na deszcz: po ok. 2÷6 godz. (w zależności od warunków atmosferycznych)
 - Skuteczność: pełne działanie po ok. 14 dniach
 - Współczynnik nasiąkliwości: poniżej 0,5 kg/m²h^{1/2}
 - Opór na dyfuzję pary wodnej: 0 (niemierzalny)
 - Możliwość nakładania powłok: po ok. 6 miesiącach
 - Orientacyjne zużycie: od 0,15 do 0,25 l/m²

Siedziska:

- konstrukcja: bloczki betonowe prefabrykowane/ beton prefabrykowany
- wykończenie powierzchni:
 - Tynk mineralny barwiony w masie: - faktura „baranek”, ziarno 1,5 – 2,0 mm – zastosowanie ściany zewnętrzne, kolorystyka: jasna, piaskowa zbliżona do koloru Piaskowca naturalnego
 - czas przysychania ok. 15 -45 min.
 - odporność na deszcz – po ok. 12 -24 godz.
 - zużycie – od 2,5 do 3,5 kg/m²
- wykończenie od góry – płyty kamienne – piaskowiec naturalny szer. 24cm długość 60cm, kolorystyka: piaskowiec naturalny, tonacja ciepła piaskowa, impregnowany środkami ochronnymi bezbarwnymi
 - płyty kamienne:
 - płyty z piaskowca szlifowane gr 3cm
 - mrozoodporność: całkowita
 - nasiąkliwość - 0.18%
 - Antypoślizgowe R13
 - Odporność chemiczna – kategoria IV - zgodnie z PN-EN 10545-13
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrzno-suchym - 232MPa
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie zmrożonym 190MPa
 - impregnat:

- Baza: emulsja silikonowa
- Kolor: mlecznobiały, po wyschnięciu
- impregnat przezroczysty, bezbarwny
- Gęstość: ok. 1,0 kg/dm³
- Temperatura stosowania: od +5°C do +25°C
- Odporność na deszcz: po ok. 2÷6 godz. (w zależności od warunków atmosferycznych)
- Skuteczność: pełne działanie po ok. 14 dniach
- Współczynnik nasiąkliwości: poniżej 0,5 kg/m²h^{1/2}
- Opór na dyfuzję pary wodnej: 0 (niemierzalny)
- Możliwość nakładania powłok: po ok. 6 miesiącach
- Orientacyjne zużycie: od 0,15 do 0,25 l/m²
- siedzisko
 - drewno naturalne twarde, szlifowane do zastosowań tarasowych o podwyższonej odporności na scieranie
 - kolorystyka: kolor zbliżony do gamy kolorów: Sosna
 - grubość 32mm długość pojedynczego elementu 1.60m
 - narożniki wygładzone
 - impregnowane dwukrotnie
 - Impregnat:
 - Stan skupienia: Ciecz
 - Barwa: Gama kolorów
 - Zapach: Charakterystyczny
 - Temperatura zapłonu: 38°C
 - Granice wybuchowości: Brak danych
 - Gęstość w temp.20°C: 0,800 – 0,890 g/cm³
 - Lepkość (φ=4): 10-17s
 - Rozpuszczalność w wodzie: nie rozpuszcza się
 - LZO dopuszczalna zawartość: 750g/l
 - LZO maksymalna zawartość: 750g/l
 - gwarancja ochrony min. 5 lat
 - mocowanie:
 - sruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych (nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie srub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów
- przegroda szklana
 - rama aluminiowa prefabrykowana – kolory grafitowy matowy
 - szkło bezpieczne z powłoką ochronną obustronną – przezroczyste, powłoka UV
- mocowanie:
 - sruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych (nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie srub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Toaleta prefabrykowana

- konstrukcja – zgodnie z dokumentacją wybranego producenta
- wykończenie ścian i dachu od góry – płyty kamienne – piaskowiec naturalny szer. 30cm długość 30cm, kolorystyka: piaskowiec naturalny, tonacja ciepła piaskowa, impregnowany środkami ochronnymi bezbarwnymi
- płyty kamienne:
 - płyty z piaskowca szlifowane gr 3cm
 - mrozoodporność: całkowita
 - nasiąkliwość - 0.18%
 - Antypoślizgowe R13
 - Odporność chemiczna – kategoria IV - zgodnie z PN-EN 10545-13
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrzno-suchym - 232MPa
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie zmrożonym 190MPa
- impregnat:

- Baza: emulsja silikonowa
- Kolor: mlecznobiały, po wyschnięciu
- impregnat przeźroczysty, bezbarwny
- Gęstość: ok. 1,0 kg/dm³
- Temperatura stosowania: od +5°C do +25°C
- Odporność na deszcz: po ok. 2÷6 godz. (w zależności od warunków atmosferycznych)
- Skuteczność: pełne działanie po ok. 14 dniach
- Współczynnik nasiąkliwości: poniżej 0,5 kg/m²h^{1/2}
- Opór na dyfuzję pary wodnej: 0 (niemierzalny)
- Możliwość nakładania powłok: po ok. 6 miesiącach
- Orientacyjne zużycie: od 0,15 do 0,25 l/m²
- obróbki blacharskie
 - aluminium – kolory grafitowy matowy
 - śruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych (nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie śrub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Zegar

- postument - konstrukcja – zgodnie z dokumentacją wybranego producenta
- wykończenie ścian i powierzchni od góry – płyty kamienne – piaskowiec naturalny szer. 30cm długość 60cm, kolorystyka: piaskowiec naturalny, tonacja ciepła piaskowa, impregnowany środkami ochronnymi bezbarwnymi
- płyty kamienne:
 - płyty z piaskowca szlifowane gr 3cm
 - mrozoodporność: całkowita
 - nasiąkliwość - 0.18%
 - Antypoślizgowe R13
 - Odporność chemiczna – kategoria IV - zgodnie z PN-EN 10545-13
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie powietrzno-suchym - 232MPa
 - wytrzymałość na ściskanie w stanie zmrożonym 190MPa
- impregnat:
 - Baza: emulsja silikonowa
 - Kolor: mlecznobiały, po wyschnięciu
 - impregnat przeźroczysty, bezbarwny
 - Gęstość: ok. 1,0 kg/dm³
 - Temperatura stosowania: od +5°C do +25°C
 - Odporność na deszcz: po ok. 2÷6 godz. (w zależności od warunków atmosferycznych)
 - Skuteczność: pełne działanie po ok. 14 dniach
 - Współczynnik nasiąkliwości: poniżej 0,5 kg/m²h^{1/2}
 - Opór na dyfuzję pary wodnej: 0 (niemierzalny)
 - Możliwość nakładania powłok: po ok. 6 miesiącach
 - Orientacyjne zużycie: od 0,15 do 0,25 l/m²
- urządzenie zegara
 - aluminium – kolory grafitowy matowy
 - śruby i łączniki ze stali nierdzewnej z nakładkami z tworzyw sztucznych (nie dopuszcza się montażu wkrętami do drewna uniemożliwiającymi demontaż bez zniszczenia). Kotwienie śrub w przygotowanych bruzdach w betonie – wykonać z możliwością odkręcenia poszczególnych elementów

Wszystkie pozostałe elementy w obrębie inwestycji należy dostosowywać kolorystyką do elementów opisanych: dla elementów konstrukcji, tynków i okładzin za kolor podstawowy przyjmuje się kolor zbliżony do piaskowca, dla elementów wyposażenia, urządzeń informacji posażerskiej kolor grafitowy. Wszelkie zmiany wskazanej kolorystyki i rozwiązań materiałowych wymagają zgody Miejskiego Konserwatora Zabytków w Nowej Soli.

Informacje dodatkowe: Szczegóły wszystkich rozwiązań w zakresie elementów zagospodarowania działki wskazano na załącznikach graficznych do projektu oznaczonych literą „Z”.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

13.1 Charakterystyka obiektu

Opis ogólny

13.1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia, budowa wielostanowiskowej wiaty przystankowej z zagospodarowaniem terenu polegającym na montażu prefabrykowanych wiat przystankowych, montażu prefabrykowanej bezobsługowej toalety publicznej, przebudowie schodów wejściowych wraz z budową pochylni dla osób niepełnosprawnych, przebudowie nawierzchni utwardzonej oraz montażu elementów małej architektury (kosze na śmieci, tablice informacyjne, ławki), a także przyłączem wodociągowym i kanalizacyjnym wewnętrzną linią zasilającą energetyczną i wodnokanalizacyjną.**

13.1.3 Charakterystyka terenu

Teren przeznaczony pod inwestycję (dz. nr ewid. 471/6, 472/2, 468, 473/3) położony jest w centralnej części miasta Koźuchów, jest to istniejąca pętla autobusowa w kwartale pomiędzy ul. Szprotawską a Traugutta i ul. Wolności.

Powierzchnia poszczególnych działek przedstawia się następująco: dz. nr ew. 471/6 p=0,0227ha, dz. nr ew. 471/6 p= 0,2639ha, dz. nr ew. 468 p=0,3006ha, dz. nr ew. 473/3 p=0,54ha.

Wzniesienie terenu na poziomie 104,20; 103,00; 102,40 m n.p.m.

Najbliższe sąsiedztwo stanowi od zachodu Droga Wojewódzka – ul. Szprotawska, od wschodu i południa zabudowa mieszkaniowa i usługowa (Poczta Polska, Dom Dziecka).

Na działce zlokalizowane są istniejące sieci kanalizacji deszczowej, wodociągowej oraz instalacji elektroenergetycznej. Przebieg projektowanych przyłączy wodociągowego i kanalizacji sanitarnej oraz projektowanej WLZ wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej i energetycznej wskazano na projekcie zagospodarowania działki.

13.2 Zakres i kolejność realizacji robót dla całego zamierzenia budowlanego

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy w zakresie: ogrodzenie, oświetlenie oznakowania placu budowy, pomieszczenia higieniczno-sanitarne i socjalne pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojazdów oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz ochronnych z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, urządzenie zbrojarni i węzła produkcji betonu oraz pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego.

Roboty budowlano-montażowe: wykonanie fundamentów, montaż prefabrykowanej wiaty przystankowej, kosza na śmieci, znaków drogowych, latarni ulicznych. Zagospodarowanie terenu w zakresie wykonania wewnętrznych linii zasilających, montażu nawierzchni dojazdów i chodników, montażu krawężników i obrzeży betonowych, nasadzenia. Oczyszczenie terenu budowy.

13.3 Wykaz istniejących i projektowanych obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane:

- d) Wiat przystankowa - istniejące zadaszenie – stan techniczny średni;
- e) Mała architektura: kosze na śmieci, kiosk, ławki, donice betonowe; tymczasowa toaleta bezobsługowa, wolnostojąca;
- f) Znaki drogowe pionowe;

Istniejąca przyłącza i instalacje wewnętrzne:

- d) Sieć elektroenergetyczna (istniejąca, sprawna);
- e) Sieć wodociągowa (istniejąca, sprawna);
- f) Sieć kanalizacji deszczowej (istniejąca, sprawna);

Pozostałe elementy:

- b) Zieleń niska i wysoka – istniejąca;

Projektuje się:

- a. Demontaż istniejącej wiaty przystankowej i zadaszenia;
- b. Demontaż istniejącego kiosku;
- c. Rozbiórka istniejących schodów terenowych oraz ścieżki pieszej;
- d. Demontaż fragmentów zagospodarowania terenu tj., zerwanie istniejących nawierzchni, krawężników drogowych;
- e. Przebudowa zagospodarowania terenu;
- f. Wykonanie przyłącza wodociągowego do istniejącej sieci wodociągowej;
- g. Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej do istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej;
- h. Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej wodociągowej do projektowanego przyłącza;
- i. Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej kanalizacji sanitarnej do projektowanego przyłącza;
- j. Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej kanalizacji deszczowej do istniejącej na działce inwestora studni kanalizacji deszczowej;
- k. Wykonanie wewnętrznej linii zasilającej do istniejącej na działce inwestora złącza pomiarowo kablowego;
- l. Budowa murów oporowych;
- m. Przebudowa schodów terenowych oraz budowa pochylni dla niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej (polbruk);
- n. Montaż prefabrykowanych wiat przystankowych;
- o. Montaż urządzenia tj.: prefabrykowana bezobsługowa toaleta publiczna;
- p. Budowa nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej - polbruk;
- q. Budowa pasa z płyt chodnikowych ryflowanych 35x35x5cm;
- r. Budowa nawierzchni pętli autobusowej;
- s. Budowa miejsc postojowych dla autobusów oraz samochodów osobowych o nawierzchni z kostki betonowej (polbruk);
- t. Budowa krawężników drogowych betonowych 15x30x100cm – w kolorze szarym
- u. Budowa obniżonych krawężników drogowych betonowych 15x30x100cm w kolorze szarym, w miejscach przejść dla pieszych
- v. Budowa obrzeży trawnikowych betonowych 8x20x100cm;
- w. Montaż małej architektury (siedziska betonowe, kosze na śmieci, stojaki na rowery, tablice informacyjne, przegrody przeźroczyste z miejscem na informacje dla pasażerów);
- x. Montaż zegara miejskiego – wolnostojącego;
- y. Montaż latarni ulicznych;
- z. Wykonanie znaków drogowych poziomych i pionowych;
- aa. Wykonanie innych robót budowlanych wynikających z zakresu zadania

13.4 Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują.


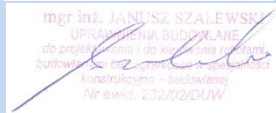


13.5 Zagrożenia w czasie wykonywania robót budowlanych

- Roboty rozbiórkowe- uderzenie elementami demontowanymi, możliwość upadku (praca na wysokościach)
- Roboty ziemne – obsunięcie skarpy wykopu;
- Roboty budowlano-montażowe – możliwość upadku (prace na wysokościach), zabezpieczenia dróg komunikacyjnych;
- Roboty zbrojarskie – ręczne przenoszenie elementów zbrojenia;
- Roboty betonowe – nie dopuścić do przeciążenia deskowania mieszanką betonową;

- Roboty instalatorskie – porażenie prądem.

13.6 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników oraz zapobiegania niebezpieczeństwom

- roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadającej uprawnienia,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych i budowlano-montażowych należy przeprowadzić wstępne szkolenie dla pracowników zgodnie z RMI z dnia 06.02.2003 r.,
- przed dopuszczeniem pracowników do robót zakład zobowiązany jest zaopatrzyć ich w odzież roboczą i ochronną, zgodnie z obowiązującymi przepisami (hełmy, rękawice ochronne) z uwzględnieniem niebezpieczeństw wystąpienia: urazów mechanicznych, porażenia prądem, oparzenia, zatrucia, promieniowania, wibracji, upadku z wysokości lub innych szkodliwych czynników i zagrożeń związanych z wykonywaną pracą. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne. Urządzenia powinny być sprawne i posiadać aktualne atesty,
- w czasie trwania robót codziennie przeprowadzać dla osób zatrudnionych na budowie instruktaż stanowiskowy, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń,
- należy zapewnić stały dostęp pracowników do telefonu alarmowego, wykaz numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji, a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych,
- na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze (gaśnice proszkowe, węże gaśnicze, hydranty, koce gaśnicze),
- należy wykonać i oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Tych dróg i wyjazdów nie wolno zastawiać, a tym bardziej wykorzystywać na cele składowania.

Architektura Projektant:	Mgr inż. Arch. Radosław Żubrycki Nr upr. 66/LuOKK/2014/GW w specjalności architektonicznej bez ograniczeń	
Branża: Konstrukcyjna, Drogowa Projektant uprawniony:	Mgr inż. Janusz Andrzej Szalewski Nr upr. 232/02/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
Instalacje sanitarne Projektant uprawniony:	mgr inż. Marek Kamiński nr upr. 2116/90 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej	
Instalacje elektryczne Projektant uprawniony:	Inż. Henryk Horodyski Nr upr. 418/76/Wwm w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej bez ograniczeń	

Pieczęć firmowa



Pieczęć głównego architekta



Opracowanie całości:

Atelier Architektury Radosław Żubrycki
 Ul. Św. Jana 9a 59-900 Zgorzelec
 Tel. 514 492 382 Tel. 534 972 374
www.aarz.pl biuro@aarz.pl