



ATELIER ARCHITEKTURY RADOSŁAW ŻUBRYCKI

UL. ŚW. JANA 9A 59-900 ZGORZELEC

T. +48 514 492 382 E. BIURO@AARZ.PL

NIP: 9281843231 REGON: 022387335

www.aarz.pl

ATELIER ARCHITEKTURY

Radosław Żubrycki

01

# PROJEKT BUDOWLANY

Temat opracowania:  <b>EGZ.1</b>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCU	
Adres inwestycji:	Działka nr ew. 472/2, obręb 0002, ul. Szprotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa; Działka nr ew. 468, 471/6, obręb 0002, ul. Traugutta, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Gmina Kożuchów, Gospodarowanie: Burmistrz Kożuchowa; Działka nr ew. 473/3, obręb 0002, ul. Szrotawska, gmina Kożuchów, 67-120 Kożuchów; Właściciel: Województwo Lubuskie; Zarządca: Zarząd Dróg Wojewódzkich;	
Inwestor:	<b>GINA KOŻUCHÓW</b> Ul. Rynek 1A 67-120 Kożuchów	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria IV	
Autor:   Główny projektant	Atelier Architektury Radosław Żubrycki Ul. Św. Jana 9a 59-900 Zgorzelec Tel. 514 492 382 Tel. 534 972 374 <a href="http://www.aarz.pl">www.aarz.pl</a> <a href="mailto:biuro@aarz.pl">biuro@aarz.pl</a>  mgr inż. Arch. Radosław Żubrycki Nr upr. 66/LuOKK/2014/GW	
Branża: Architektoniczna Projektant uprawniony:	Mgr inż. Arch. Radosław Żubrycki Nr upr. 66/LuOKK/2014/GW w specjalności architektonicznej bez ograniczeń	
Branża: Konstrukcyjna, Drogowa Projektant uprawniony:	Mgr inż. Janusz Andrzej Szalewski Nr upr. 232/02/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	
Zawartość opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	

Data wykonania projektu: Luty 2016

Dokumentacja chroniona prawem autorskim. Oryginał projektu posiada stronę tytułową drukowaną w kolorze.

**Szczegółowy spis treści:**

Strona tytułowa	str. 1
Szczegółowy spis treści	str. 2

**Część opisowa**

1. Podstawa opracowania	<b>str. 3</b>
2. Charakterystyka drogi	str. 3
3. Charakterystyka ruchu drogowego	str. 4
4. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	str. 5
5. Sposób oznakowania	str. 6
6. Termin wykonania prac	str. 11
7. Uwagi	str. 11

**Spis załączników graficznych:****Projekt Zagospodarowania działki:**

Z01 – Istniejąca stała organizacja ruchu	str. 13
Z02 – Projektowana stała organizacja ruchu	str. 14



# CZĘŚĆ OPISOWA

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. PODSTAWA PRAWNE OPRACOWANIA

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym / tekst jednolity z 2005r. Dz. U. Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami /.
- 1.2. Ustawa z dnia 25 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000r. poz 838 z późn. zm.)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 /.
- 1.4. Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /.
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220poz. 2181 z załącznikami 1-4 /.
- 1.7. Źródła informacji

- Aktualna mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Objęta opracowaniem droga gminna (dz. nr 468 - dr) to ul. Traugutta o nawierzchni bitumicznej o szer. 8m. Działki nr ew.472/2, 471/6 to działki, na których zlokalizowana jest istniejąca pętla autobusowa – o nawierzchni bitumicznej. Dz. nr ew. 472/3 jest działką drogową – droga wojewódzka nr 297, o nawierzchni bitumicznej i szer. 7m, z zatoką autobusową o szer. 3,5m- na drodze wojewódzkiej nie projektuje się zmian w stałej organizacji ruchu.

Kategoria drogi: droga gminna

Klasa: klasa drogi Z

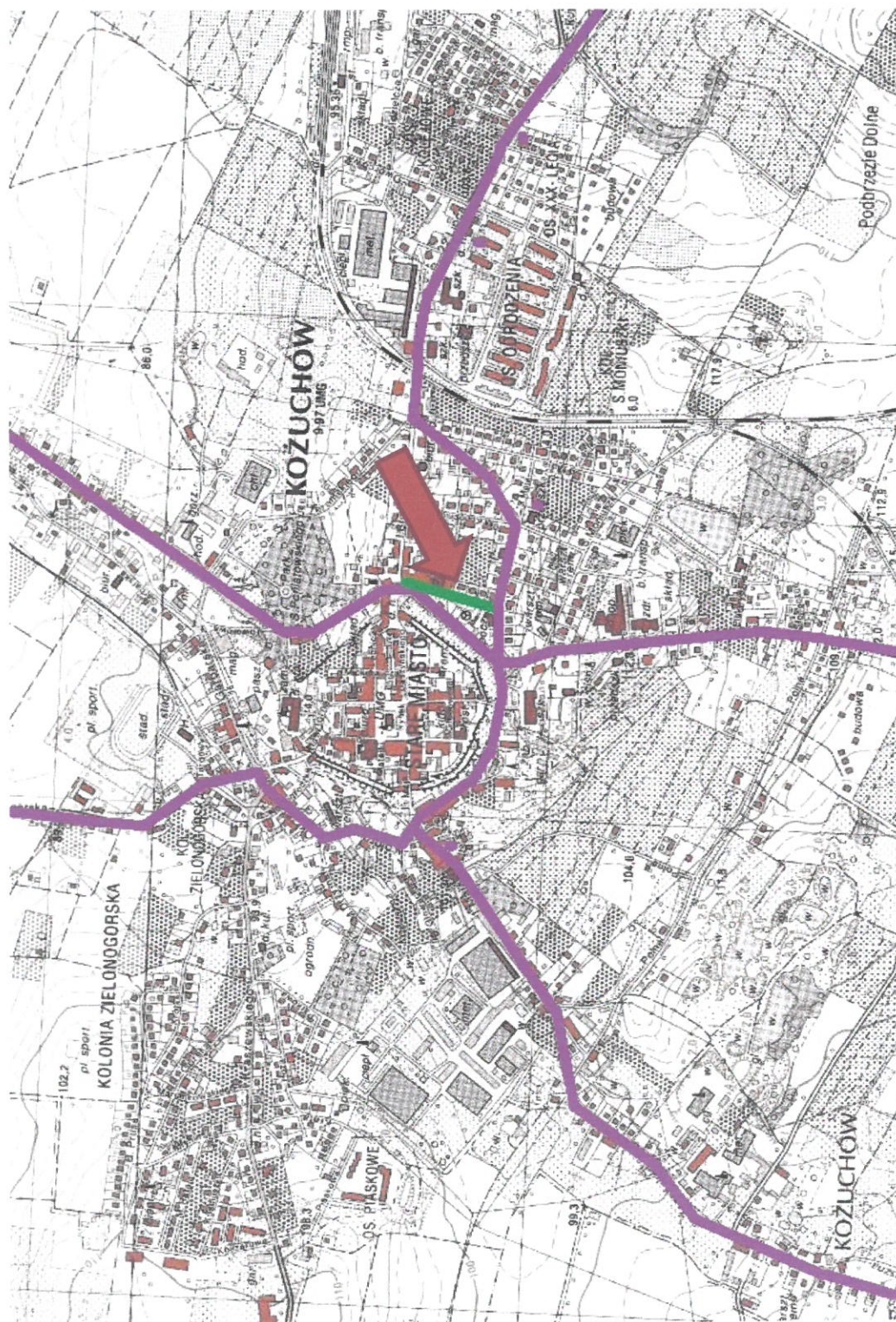
Projektowane zmiany: Przebudowa geometrii pętli autobusowej w Kozuchowie



### 3. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO

Droga gminna stanowiąca działkę 468 (ul. Traugutta), jest drogą istniejącą o nawierzchni bitumicznej - asfaltowej. Na drodze występuje ruch samochodów osobowych, dostawczych oraz pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na liniach regularnych. Po wykonaniu prac budowlanych natężenie ruchu na drodze nie ulegnie zmianie.

#### PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000







PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1: 10 000



droga gminna objęta opracowaniem  
droga wojewódzka



#### 4. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA


W obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące znaki drogowe:


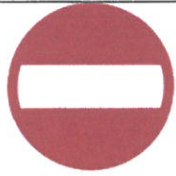






WYKAZ ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW DROGOWYCH								
L.p.	Symbol znaku	Znak graficzny	Definicja znaku	Istniejące [szt.]		Kilometraż	Słupki [ilość-mb]	Uwagi
				Strona drogi Lewa	Strona drogi Prawa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Znaki drogowe ostrzegawcze</b>								
1.	A-7		Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1		30m od skrzyżowania	Istn.	
<b>Znaki drogowe informacyjne</b>								
2.	D-6		Przejdzie dla pieszych	1	1	15 i 25m od skrzyżowania	Istn.	Znaki istniejące
3.	D-7		Droga bez przejazdu		1	30m od skrzyżowania	Istn.	Znak istniejący
4.	D-15		Przystanek autobusowy		2	70m, 140m, od skrzyżowania +3 znaki na pętli	Istn.	3 znaki w obrębie pętli autobusowej
1	2	3	4	5	6	7	8	9
LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH WG RUSUNKU Z01								

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO NA DRODZE GMINNEJ					
L.p.	Symbol znaku	Znak graficzny	Definicja znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
<b>Znaki drogowe ostrzegawcze</b>					
1.	P-10		Przeście dla pieszych	1	Istniejący
2.	P-14		Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	1	Istniejący
1	2	3	4	5	6
<b>LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH WG RUSUNKU Z01</b>					

## 5. SPOSÓB OZNAKOWANIA

Projekt przewiduje demontaż 3 znaków drogowych D-15 (przystanek autobusowy) oraz montaż 4 znaków drogowych D-15 w obrębie pętli autobusowej- zgodnie z załącznikiem graficznym Z02. W projekcie przewidziano także montaż znaku drogowego B-2 przy wyjeździe z pętli autobusowej oraz znaku B-36 przy ul. Traugutta .Konieczność ustawienie nowych znaków drogowych jest pokierowana przebudową pętli autobusowej i zmianą geometrii jej jezdni.  
Znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej zgodnie z Dz. U. Nr 220 z dnia 28.12.2003 poz. 2118, zał. Nr 1, tab. 1.2



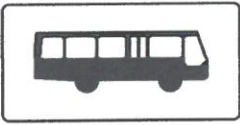





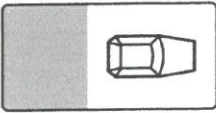

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH ISTNIEJĄCYCH I DO USTAWIENIA NA DRODZE GMINNEJ I PĘTLI AUTOBUSOWEJ								
L.p.	Symbol znaku	Znak graficzny	Definicja znaku	Ilość [szt.]		Kilometraż	Słupki [ilość-mb]	Uwagi
				Strona drogi Lewa	Strona drogi Prawa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Znaki drogowe ostrzegawcze</b>								
1.	A-7		Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2		30m i 43m od skrzyżowania	Istn. +1-3	Proj. znak na wyjeździe z pętli
<b>Znaki nakazu</b>								

2.	C-2		Nakaz skrętu w prawo za znakiem		1	120m od skrzyżowania	1-3	Proj. znak na wyjeździe z dz. nr 472/4
<b>Znaki zakazu</b>								
3.	B-2		Zakaz wjazdu wszelkich pojazdów	1		60m od skrzyżowania	1-3	Proj. znak na wyjeździe z pętli
4.	B-36		Zakaz zatrzymywania się		1	40m od skrzyżowania 130m od skrzyżowania	1-3	Proj. znak przy ul. Traugutta
<b>Znaki drogowe informacyjne</b>								
5.	D-3		Droga jednokierunkowa	1		120m od skrzyżowania	1-3	Proj. znak na wjeździe na pętlę
6.	D-6		Przejście dla pieszych	1	1	15 i 25m od skrzyżowania	Istn.	Znaki istn.
7.	D-7		Droga bez przejazdu		1	30m od skrzyżowania	Istn.	Znak istn.
8.	D-15		Przystanek autobusowy		1	Od skrzyżowania 150m 3 na pętli	Istn. 3-9	1 Istn. Znak. 3 proj. znaki na pętli
9.	D-18		Parking	1		80m od skrzyżowania	1-3	Znak z tabliczką: 8. Tylko dla sam. osobowych

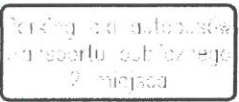



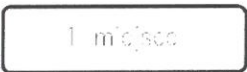

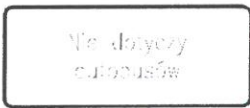

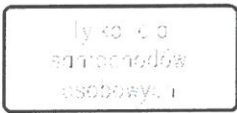

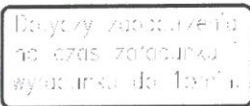



10.	D-18a		Parking miejsce zastrzeżone	4		Od skrzy- żowania 1-65m 2-90m 3-95m 4-na pętli	1-3 1-3 1-3 1-3	2 znaki z tablicami: 1. T-29 i 6. 1- miejsce 1 znak z tabliczką: 5. Parking dla auto- busów/.../
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH WG RUSUNKU Z02</b>								
Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z Dz.U. z 2003 nr 220 poz. 2181								



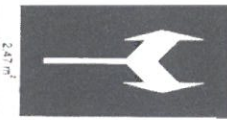


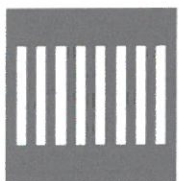

### WYKAZ TABLICZEK DO ZNAKÓW DROGOWYCH

L.p.	Symbol	Znak graficzny	Definicja tabliczki lub treść którą należy umieścić	Ilość [szt.]	Znak z którym stosowana jest tabliczka
1	2	3	4	5	6
1.	T-29		Informacja o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się	2	D-18a 
2.	T-23f		Tabliczka wskazująca autobusy	1	D-18a 
3.	T-25a		Początek zakazu postoju lub zatrzymywania	1	B-36 
4.	T-25c		Odwołanie zakazu postoju lub zatrzymywania	1	B-36 
5.	T-30b		Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni, ⊥ do krawężnika	1	D-18 






6.			Parking dla autobusów transportu publicznego 2 miejsca	1	D-18a 
7.			Przystanek dla wysiadających	1	D-15 
8.			1 miejsce	2	D-18a 
9.			Nie dotyczy autobusów	1	B-2 
10.			Tylko dla samochodów osobowych	1	D-18 
11.			Dotyczy zaopatrzenia na czas załadunku i wyładunku do 15 min.	1	D-18a 
1	2	3	4	5	6
Zasady tworzenia tabliczek do znaków drogowych zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. Nr 220poz. 2181 z załącznikami 1-4 /.					
<b>LOKALIZACJA TABLICZEK INFORMUJĄCYCH WG RYSUNKU Z02</b>					

## WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

L.p.	Symbol znaku	Znak graficzny	Definicja znaku	Ilość [szt.]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1.	P-8b		Strzałka kierunkowa w lewo	4	Strzałki na pętli autobusowej
2.	P-8d		Strzałka kierunkowa w prawo	1	1 strzałka prawoskrętna na wyjeździe z dz.nr 472/4
2.	P-8g		Strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo	1	Znak proj. na pętli autobusowej
3.	P-12		Koperta	1	Znak proj. na pętli autobusowej
4.	P-13		Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – wskazuje miejsce zatrzymania w celu ustąpienia pierwszeństwa wynikającego ze znaku pionowego A-7	1	Znak proj. na pętli autobusowej
5.	P-10		Przeście dla pieszych	1	Istniejący
6.	P-14		Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	1	Istniejący



7.	P-17		Przystanek autobusowy	Zgodnie z Dz.U. z 2003 nr 220 poz. 2181	Znak wyznaczający przystanek autobusowy dla wysiadających i dla wsiadających
8.	P-18		Stanowisko postojowe	9 stanowisk o wym. 5x2,5m	Znak proj. na parking przy pętli autobusowej
8.	P-22		Bus	1	Znak proj. na pętli autobusowej
1	2	3	4	5	6
<b>ZNAKI DROGOWE POZIOME NALEŻY WYKONAĆ JAKO GRUBOWARSTWOWE SAMOUTWARDZALNE</b>					
<b>LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH WG RUSUNKU Z02</b>					
Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z Dz.U. z 2003 nr 220 poz. 2181					

## 6. TERMIN WYKONANIA PRAC

Przewidywany termin wprowadzenia zmian – równoległe z prowadzeniem prac budowlanych związanych z budową prefabrykowanej wiaty przystankowej.

## 7. UWAGI

Do oznakowania przystanku autobusowego należy użyć znaków wykonanych w folii odblaskowej drugiej generacji o wielkości średniej.

Oznakowanie pionowe wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170 poz. 1393 / oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z załącznikami /.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu można dokonać wyłącznie po uprzednim zawiadomieniu odpowiednich organów administracji.