

ZP.271.36.2017

**Wyjaśnienia**  
**treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 1**

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na wykonanie koncepcji programowo – przestrzennej budowy tunelu drogowego w ciągu ul. Wojska Polskiego i podziemnego przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ul. 1 Maja pod linią kolejową nr 273 Wrocław – Szczecin w Nowej Soli.**

Działając na podstawie 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579.) zamawiający Gmina Nowa Sól – Miasto przekazuje treść pytań i wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie nr 1**

Proszę o udzielenie wyjaśnienia dotyczącego par. 6 ust 3 umowy, cyt: "Zamawiający jest uprawniony do zawieszania wykonania umowy w takim czasie i w takim zakresie, w jakim uważa to za konieczne. Zawieszenie następuje na podstawie pisemnego powiadomienia doręczonego wykonawcy najpóźniej na 7 dni przed terminem zawieszenia. Z tego tytułu wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia finansowe lub rzeczowe." Prosimy o wskazanie sytuacji i przyczyn (zaistnienie przesłanek) z których będzie wynikało uprawnienie zamawiającego do zawieszenia realizacji umowy tym bardziej, iż zamawiający zastrzega, że w takiej sytuacji wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia".

**Odpowiedź**

Na obecnym etapie realizacji przedsięwzięcia budowy tunelu nie jest możliwe enumeratywne wskazanie sytuacji i przyczyn warunkujących zawieszenie realizacji umowy.

**Pytanie nr 2**

Proszę o informację czy zamawiający dysponuje – poza wynikami pomiarów ruchu – numerycznym modelem ruchu. Brak numerycznego modelu ruchu uniemożliwi wykonanie wiarygodnej prognozy ruchu, która jest jednym z elementów zamówienia.

**Odpowiedź**

Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania prognozy ruchu. Zamawiający będzie w posiadaniu „Analizy wielokryterialnej ruchu drogowego w mieście Nowa Sól w związku z planowaną likwidacją przejazdów kolejowych oraz budową tunelu w ciągu ulic Wojska Polskiego i podziemnego przejścia pieszo-rowerowego w ciągu ul. 1 Maja”, której opracowanie planuje się zakończyć do 30 listopada 2017 r. Powyższa analiza będzie zawierała wyniki pomiaru ruchu oraz prognozę ruchu. Analiza wielokryterialna zostanie udostępniona wykonawcy niezwłocznie po jej otrzymaniu przez zamawiającego.

**Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

Miejsce publikacji: [www.nowasol.pl](http://www.nowasol.pl)

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Mitowski  
WICEPREZYDENT