

ZP.271.44.2018

**Wyjaśnienia i zmiana
treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 1**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na rozbudowę drogi gminnej nr 102402F ul. A. Fredry w Nowej Soli.

Działając na podstawie 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) zamawiający Gmina Nowa Sól – Miasto przekazuje treść pytań, wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający posiada prawomocną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację inwestycji.

Pytanie nr 2

Proszę o udostępnienie powyższej decyzji.

Odpowiedź

Zamawiający posiada prawomocną decyzję administracyjną zezwalającą na realizację inwestycji. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi **załącznik nr 1** do niniejszych wyjaśnień.

Zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu do wykonania robót budowlanych w zakresie zasilania przepompowni wód deszczowych stanowi **załącznik nr 2** do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 3

W jaki sposób należy zagospodarować drewno z wycinek.

Odpowiedź

Pozyskane drewno stanowi własność zamawiającego i należy je odwieźć na składowisko przy ul. Polnej w Nowej Soli.

Pytanie nr 4

Proszę o udostępnienie rysunków fundamentów podpór obiektu w ciągu ulicy Staszica.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada rysunków fundamentów podpór wiaduktu w ciągu ul. Staszica w Nowej Soli.

Pytanie nr 5

Proszę o potwierdzenie, że po rozbudowie ul. A. Fredry zostanie zachowana wymagana przepisami skrajnia pod obiektem w ciągu ul. Staszica.

Odpowiedź

Rozwiązania zawarte w dokumentacji projektowej uwzględniają zachowanie wymaganej przepisami skrajni pod wiaduktem w ciągu ul. Staszica.

Pytanie nr 6

Proszę o informację dotyczącą grubości istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni ul. A. Fredry.

Odpowiedź

Grubości warstw konstrukcyjnych:

Nawierzchnia asfaltowa

- warstwa asfaltowa (ścieralna, wiążąca, wyrównawcza) – gr. około 18 cm,
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 30 cm,

Nawierzchnia z kostki betonowej

- kostka betonowa - 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa - (od 3 do 5 cm) - przyjąć 5 cm,
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 25 cm,

Nawierzchnia z płyt betonowych

- płyta betonowa – gr. około 20 cm,
- podsypka cementowa-piaskowo - (od 3 do 5 cm) - przyjąć 5 cm,
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 25 cm,

Nawierzchnia betonowa

- beton gr. około 18 cm,
- kruszywo – gr. około 20 cm,

Nawierzchnia z płyt ażurowych

- płyta ażurowa – gr. około 10 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa - (od 3 do 5 cm) - przyjąć 5 cm,
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 25 cm.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie ul. A. Fredry na czas rozbudowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza do całkowitego zamknięcia ul. A. Fredry na czas rozbudowy. Rozbudowę należy wykonać etapami umożliwiającymi dojazd do istniejących firm.

Pytanie nr 8

Zgodnie z opisem w projekcie wykonawczym „konstrukcje jezdni i pozostałych elementów pasa drogowego ulicy Fredry dobrano z katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. Dla podanej przez zamawiającego kategorii ruchu (KR3) w katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych występują inne grubości warstw niż w dokumentacji projektowej. Proszę o jednoznaczne określenie jakie należy przyjąć grubości warstw konstrukcji nawierzchni ul. A. Fredry.

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć następujące grubości warstw konstrukcji nawierzchni ul. A. Fredry:

JEZDNIA

- w-wa ścieralna SMA11S gr.5 cm
- w-wa wiążąca AC 16W – gr.6 cm
- podbudowa bitumiczna AC 22 P – gr.8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 25 cm
- podłoże gruntowe G1 wyrównane mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5. gr. około 5 cm zagęszczone

MIEJSCA POSTOJOWE

- kostka betonowa pełna o gr. 8 cm
- grys o frakcji 2/4 mm o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 4-31,5 gr.25 cm
- podłoże gruntowe G1 wyrównane mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5. gr. około 5 cm zagęszczone

ZJAZDY

- kostka betonowa pełna o gr. 8 cm
- grys o frakcji 2/4 mm o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 4-31,5 gr.25 cm
- podłoże gruntowe G1 wyrównane mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5. gr. około 5 cm

CHODNIKI

- kostka betonowa pełna o gr. 8 cm
- grys o frakcji 2/4 mm o gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 4-31,5 gr.25 cm
- podłoże gruntowe G1 wyrównane mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5. gr. około 5 cm

ŚCIEŻKA

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o gr.4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 4- 31,5 gr. 2 cm
- podłoże gruntowe G1 wyrównane mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, grub. ok. 5 cm

Pytanie nr 9

Proszę o potwierdzenie, że warstwę ścieralną jedni ul. A. Fredry należy wykonać z mieszanki SMA11.

Odpowiedź

Warstwę ścieralną jedni ul. A. Fredry należy wykonać z mieszanki SMA11S.

Pytanie nr 10

Proszę o potwierdzenie, że na ścieżce rowerowej należy wykonać nawierzchnię z mieszanki AC11S na asfalcie modyfikowanym.

Odpowiedź

Na ścieżce rowerowej należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S przy użyciu asfaltu drogowego wg PN-EN 1259.

Pytanie nr 11

W opisie technicznym w konstrukcji jezdni jest warstwa wyrównawcza z kruszywa grubości 5 cm (pod podbudową z kruszywa) z mieszanki 0-31,5, natomiast na rysunkach jest z kruszywa 0-63. Proszę o informację, z jakiego kruszywa należy wykonać warstwę wyrównawczą?

Odpowiedź

Warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, zgodnie z opisem projektu wykonawczego.

Pytanie nr 12

Proszę o udostępnienie STWiORB dla mieszanki AC16W.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia STWiORB o STWiORB dla mieszanki AC16W, która stanowi załącznik nr 3 do niniejszego pisma.

Pytanie nr 13

Z czego wynika konieczność zastosowania wykonania kanalizacji deszczowej z rur o sztywności obwodowej SN10 kN/m²?

Odpowiedź

Z rozwiązań projektowych. Rury o sztywności obwodowej SN 10 kN/m² stosuje się na obciążenia przeciętne, a takie występują na zaprojektowanym obiekcie.

Pytanie nr 14

Prosimy o umieszczenie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Odpowiedź

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót została zamieszczona na stronie internetowej zamawiającego w dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych t.j. w dniu 5 grudnia 2018 r. jako załącznik nr 2 do SIWZ w folderze SIWZ z załącznikami nr 1-8.

Pytanie nr 15

Prosimy o informację z jakiego materiału należy wykonać kanalizację deszczową (z uszczegółowieniem wszystkich parametrów technicznych rury) – w projekcie wykonawczym w części opisowej jak i w profilach podłużnych – materiał z jakiego należy wykonać sieć to rura PP, lity polipropylen (materiał jednorodny) SN 10kN/m². Natomiast w przedmiarze robót zapisano, że sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PCV.

Odpowiedź

Zgodnie z SSWIORB nr D-03.02.01 pkt. 2.2.1 należy zastosować rury i kształtki z PVC jednorodne „lite” o sztywności obwodowej SN min. 10 kN/ m².

Pytanie nr 16

Prosimy o określenie wymiarów i parametrów (rodzaj, kolor) betonowej kostki brukowej gr. 8 cm, z której należy wykonać miejsca postojowe, zjazdy, chodniki.

Odpowiedź

Chodnik należy wykonać z kostki betonowej z mikrofazą gr. 8 cm o wymiarach boku od 15 do 20 cm, kolor szary z jednym rzędem z kostki koloru grafitowego. Zjazdy oraz parkingi z kostki betonowej z mikrofazą gr. 8 cm o wymiarach boku od 15 do 20 cm, kolor grafitowy.

Ściek przykrawężnikowy – kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm w kształcie prostokąta, kolor szary.

Pytanie nr 17

Czy w przypadku wystąpienia kolizji z niezinventaryzowanym uzbrojeniem podziemnym zamawiający będzie rozliczał likwidację takich kolizji jak roboty dodatkowe, których nie dało się przewidzieć na etapie przetargu?

Odpowiedź

W przypadku wystąpienia kolizji, roboty będą traktowane jako dodatkowe.

Pytanie nr 18

Prosimy o podanie jaka podbudowa (rodzaj, grubość) występuje pod istniejącą konstrukcją nawierzchni, którą należy rozebrać.

Odpowiedź

Roboty rozbiórkowe obejmują:

Nawierzchnię asfaltową

- warstwa asfaltowa (ścieralna, wiążąca, wyrównawcza) – gr. około 18 cm
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 30 cm

Nawierzchnię z kostki betonowej

- kostka betonowa - 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - (od 3 do 5 cm) - przyjąć 5 cm
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 25 cm

Nawierzchnię z płyt betonowych

- płyta betonowa – gr. około 20 cm
- podsypka piaskowo-cementowa - (od 3 do 5 cm) - przyjąć 5 cm
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 25 cm

Nawierzchnię betonową

- beton gr. około 18 cm
- kruszywo – gr. około 20 cm

Nawierzchnię z płyt ażurowych

- płyta ażurowa – gr. około 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - (od 3 do 5 cm) - przyjąć 5 cm
- podbudowa (stabilizacja cementowo-piaskowa, żwir, gruz ceglany - występują różne rodzaje) – gr. około 25 cm.

Pytanie nr 19

Prosimy o zmianę sposobu wynagrodzenia poprzez dopuszczenie miesięcznego fakturowania robót bez ograniczenia minimalnego przerobu.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu wynagrodzenia.

Pytanie nr 20

Prosimy o podanie na jaką ilość m³/h ścieków deszczowych dokonywane były doboru pomp w przepompowniach ścieków.

Odpowiedź

Dobór pomp w przepompowniach dokonywany był na niżej podaną ilość ścieków deszczowych:

- ul. Fredry 590,4 m³/h (POMP 1).
- ul. Tuwima 842,4 m³/h (POMP 2).

Pytanie nr 21

Przepompownie ścieków – Czy zamawiający zezwala na montaż jednego żurawia mogącego obsłużyć wszystkie 3 pompy.

Odpowiedź

Zgodnie z projektem wykonawczym str. 12. w zbiorniku należy zamontować jeden żurawik do wyciągania pomp wyposażony w wyciągarkę łańcuchową dobraną do wymagań projektowych.

Pytanie nr 22

Przepompownia ścieków – Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie zbiornika okrągłego fi 3000 zamiast prostokątnego 3000x2000?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie zbiornika okrągłego fi 3000 zamiast prostokątnego 3000x2000.

Pytanie nr 23

Przepompownia ścieków – Czy w przypadku zastosowania zbiornika okrągłego fi 3000 zamawiający wymaga zastosowania pomostu połówkowego zgodnie z rys. nr 17 i 18? Czy możliwe jest zastosowanie pomostu z montowanego na podłużnych belkach z kratą uchylną?

Odpowiedź

Wymaga się, aby pomost umożliwił dotarcie do pomp i ich konserwację. Zamawiający dopuszcza zastosowanie pomostu zmontowanego na podłużnych belkach z kratą uchylną.

Pytanie nr 24

Przepompownie ścieków – W opisie technicznym projektu wykonawczego mowa jest o dwóch drabinach, nie są one widoczne na rys. nr 17 i 18. Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej pełnej (do dna) drabiny zejściowej?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednej pełnej (do dna) drabiny zejściowej.

Pytanie nr 25

Przepompownie ścieków - Z uwagi na to, iż pompy znajdują się w jednym zbiorniku i współpracują ze sobą w ramach jednej szafy sterowniczej, czy możliwe jest zastosowanie jednego kompletu urządzeń do pomiaru poziomu ścieków (sonda +2 pływak). W projekcie wykonawczym pkt. 6.2.2 mowa jest o dwóch sondach i 2x2 sygnalizatory pływakowe.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie jednego kompletu urządzeń do pomiaru poziomu ścieków (sonda + 2 pływak). Urządzenia do pomiaru poziomu ścieków należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym pkt. 6.2.2, zgodnie z którym należy zastosować dwie sondy oraz 2x2 sygnalizatory pływakowe poziomu.

Pytanie nr 26

Przepompownie ścieków – Czy wymiar wjazdu może być dostosowany do wymiarów pomp. W opisie technicznym występuje wymiar 2000x1200, na rys. 17 i 18 – 2500x1200mm.

Odpowiedź

Otwory wjazdowe należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym jako dzielone, o wymiarze 2000x1200.

Pytanie nr 27

Przepompownie ścieków – Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie wjazdu trójdzielnego ze stali kwasoodpornej min. 1.4301 bez określonego wymogu nośności i szczelności. Ewentualnie prosimy o podanie min. 3 producentów wjazdów opisanych w projekcie wykonawczym.

Odpowiedź

Zgodnie z projektem wykonawczym należy zastosować szczelny, ocieplony wjazd, trójdzielny, ze stali kwasoodpornej min. 1.4301, o nośności min. 200 kg. Wybór producenta wjazdów należy do wykonawcy.

Pytanie nr 28

Przepompownie ścieków - Podane w projekcie wykonawczym wydajności i wysokości podnoszenia pompy to zakres prac pompy JungPumpen. Prosimy o podanie punktu pracy wymaganego pompowni lub o podanie wydajności pompowni.

Odpowiedź

Opisane w projekcie wartości Q i H wyliczone są przy doborze pomp na podstawie następującej ilości ścieków deszczowych:

- ul. Fredry 590,4 m³/h (POMP 1)
- ul. Tuwima 842,4 m³/h (POMP 2).

Profil podłużny rurociągu tłocznego znajduje się w projekcie wykonawczym (rys. nr 4). Wykonawca może samodzielnie dobrać pompy o takich parametrach ich wydajności i wysokości podnoszenia, które zapewnią prawidłową pracę przepompowni przy wyżej podanej ilości ścieków.

Pytanie nr 29

Przepompownie ścieków – prosimy o wyjaśnienie układu pracy pomp. W projekcie wykonawczym opisano układ 1+1+IR – czy oznacza to pracę dwóch pomp w układzie równoległym i trzecia pompa rezerwowa?

Odpowiedź

Założeniem projektu (PW strona 14) jest, aby druga pompa włączała się w przypadku, gdy wydatek 1 pompy zostanie przekroczony. W przypadku awarii, R zastępuje pompę awaryjną.

Pytanie nr 30

Prosimy o udostępnienie decyzji ZRID.

Odpowiedź

Decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi **załącznik nr 1** do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 31

Prosimy o udostępnienie pisma Wydziału Ochrony Środowiska nr BŚ.673.2541.217.EPPP z dnia 14.07.2017r.– wskazanego w Protokole z narady koordynacyjnej (GN.6630.80.2017 z dn. 19.07.2017r.).

Odpowiedź

Pismo Starostwa Powiatowego nr BŚ.673.2541.217.EPPP z dnia 14.07.2017r. stanowi **załącznik nr 4** do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie nr 32

Prosimy o udostępnienie pisma Inspektora ds. technicznych Rejonu Eksploatacyjnego z dn. 20.07.2017r.– wskazanego w Protokole z narady koordynacyjnej (GN.6630.80.2017 z dn. 19.07.2017r.).

Odpowiedź

Pismo od ECO Energetyka Ciepła Opolszczyzny S.A. z dnia 20.07.2017 jest pismem pośrednim w procesie uzgadniania dokumentacji i zastępuje je pismo końcowe wystawione przez ECO Energetyka Ciepła Opolszczyzny S.A., które jest załączone do dokumentacji (projekt budowlany – uzgodnienia i decyzje str.28).

Pytanie nr 33

Uzgodnienie Dialog – E/S/17/1604/PT z dn. 10.08.2017r. straciło ważność. Prosimy o przedłożenie prolongaty.

Odpowiedź

W świetle obowiązujących przepisów wydana decyzja nr 4/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest obowiązująca i nie wymaga aktualizacji uzgodnień w przypadku utraty ich ważności. W przypadku konieczności ponownego uzgodnienia w trakcie realizacji robót, uzgodnienie będzie leżało w gestii zamawiającego.

Pytanie nr 34

Uzgodnienie ENEA – RD-6/ZM/MU/RD/160/2017 z dn. 21.07.2017r. straciło ważność. Prosimy o przedłożenie prolongaty.

Odpowiedź

W świetle obowiązujących przepisów wydana decyzja nr 4/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest obowiązująca i nie wymaga aktualizacji uzgodnień w przypadku utraty ich ważności. W przypadku konieczności ponownego uzgodnienia w trakcie realizacji robót, uzgodnienie będzie leżało w gestii zamawiającego.

Pytanie nr 35

Uzgodnienie Powiatowego Zarządu Dróg – PZD/4201/S3/W-K/ l.dz. 778/2017 z dn. 26.07.2017r. straciło ważność. Prosimy o przedłożenie prolongaty.

Odpowiedź

W świetle obowiązujących przepisów wydana decyzja nr 4/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest obowiązująca i nie wymaga aktualizacji uzgodnień w przypadku utraty ich ważności. W przypadku konieczności ponownego uzgodnienia w trakcie realizacji robót, uzgodnienie będzie leżało w gestii zamawiającego.

Pytanie nr 36

Postanowienie PZD nr 7/2017 z dn. 08.08.2017r. straciło ważność. Prosimy o przedłożenie prolongaty.

Odpowiedź

W świetle obowiązujących przepisów wydana decyzja nr 4/2017 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest obowiązująca i nie wymaga aktualizacji uzgodnień w przypadku utraty ich ważności. W przypadku konieczności ponownego uzgodnienia w trakcie realizacji robót, uzgodnienie będzie leżało w gestii zamawiającego.

Pytanie nr 37

Czy jest umowa z ENEA w sprawie przebudowy sieci ENEA?

Odpowiedź

Realizacja przedmiotu zamówienia nie wymaga przebudowy sieci elektroenergetycznej należącej do ENEA S.A.

Pytanie nr 38

W przedmiarze jest mowa o usunięciu kolizji (wodociągi – 2 szt., elektryka – 2 szt., teletechnika – 2 szt., gaz- 2 szt.) Brak szczegółowych danych.

Odpowiedź

Usunięcie kolizji wodociągu, sieci elektrycznej, teletechnicznej i gazowej zostało umieszczone omyłkowo pod poz. nr 13. Przedmiot zamówienia nie obejmuje usunięcia kolizji (wodociągi – 2 szt., elektryka – 2 szt., teletechnika – 2 szt., gaz- 2 szt.). Jednocześnie zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z pkt 10.1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia załączone przedmiary robót służą wyłącznie celom informacyjnym.

W przypadku rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót a projektem budowlanym, projektem wykonawczym oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, należy przyjąć za wiążące zapisy projektu budowlanego, projektu wykonawczego oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Pytanie nr 39

Prosimy Zamawiającego o informację gdzie należy wykonać nawierzchnię z betonu cementowego?

48	D-05.03.14	Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego C40/50gr 20 cm	m ²	317,72
----	------------	---	----------------	--------

Odpowiedź

Nawierzchnia z betonu cementowego dotyczy odtworzenia istniejących nawierzchni betonowych po robotach instalacyjnych (budowa kanalizacji deszczowej oraz ułożenie kabla elektroenergetycznego) wychodzących poza zakres robót projektu branży drogowej na dz. nr ewidencyjny 1547/6, 1547/5, 1547/4 , 1437.

Odpowiedzi na pozostałe pytania wykonawców zostaną zamieszczone na stronie internetowej zamawiającego w terminie do 28 grudnia 2018 r.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami oraz dokonanymi zmianami treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamawiający przedłuża termin składania ofert z dnia 21 grudnia 2018 r. **do dnia 8 stycznia 2019 r. do godz. 10:00.**

Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miejskim w Nowej Soli, ul. M. J. Piłsudskiego 12, sala konferencyjna – II piętro budynku A (wejście od strony ul. Piłsudskiego) **w dniu 8 stycznia 2019 r. o godz. 10:30.**

Wykaz załączników:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
2. Zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu do wykonania robót budowlanych w zakresie zasilania przepompowni wód deszczowych.
3. STWiORB dla mieszanki AC16W.
4. Pismo Starostwa Powiatowego nr BŚ.673.2541.217.EPPP z dnia 14.07.2017 r.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany treści SIWZ stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Miejsce publikacji: www.nowasol.pl

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Jacek Milewski
WICEPREZYDENT