

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU PRZEBUDOWY CHODNIKÓW W CIĄGU UL. SZKOLNEJ**

### **W M. NOWA SÓL**

#### **1. Inwestor i dane ogólne**

INWESTOR: Gmina Nowa Sól - Miasto, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

**359; 435 – obręb 3, jedn. ewidencyjna Nowa Sól, powiat nowosolski**

#### **2. Podstawa opracowania**

Zlecenie Inwestora.

#### **3. Materiały wyjściowe**

- zlecenie Inwestora,
- wizja w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli
- „Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego”, uchwała Nr LIII / 328 / 09 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 27 listopada 2009 roku
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,

#### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni chodników i zjazdów w ciągu drogi gminnej - ul. Szkolnej (na odcinku od ul. Parafialnej do ul. Wandy) do ul. w m. Nowa Sól.

#### **Zakres inwestycji:**

- rozbiórka konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów.
- wymianę obrzeży betonowych
- wymianę zniszczonych krawężników
- ułożenie nowej nawierzchni chodników i zjazdów

## Parametry:

### ul. Szkolna

- szerokość chodników:	istn.
- szerokość zjazdów:	3,0-5,0m
- nawierzchnia chodników:	bet. kostka brukowa
- nawierzchnia zjazdów:	bet. kostka brukowa
- krawężniki:	betonowe 30x15/22x15
- obrzeża:	betonowe 30x8
- oporniki:	betonowe 12x25cm

## **5. Istniejący teren**

Przedmiotowa ul. Szkolna położona jest w zachodniej części miasta Nowa Sól. Okolice działek nr 359; 435 stanowi zwarta zabudowa miejska wraz z gminną infrastrukturą drogową.

Ulica Szkolna posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 7,0m z obustronnymi chodnikami i zjazdami.

Istniejąca nawierzchnia chodników i zjazdów (z bet. płyt chodnikowych, masy bitumicznej oraz miejscowo kostki kamiennej) jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu/przebudowy. Miejscowo istniejące krawężniki są zniszczone i posiadają widoczne ubytki w związku z czym zaplanowano ich wymianę.

Inwestycja polegać będzie na remoncie/przebudowie nawierzchni chodników i zjazdów w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

### **5.1 Istniejące odwodnienie terenu.**

Wody opadowe z ul. Szkolnej odprowadzane są wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej  $\phi 400$ .

### **5.2 Istniejące uzbrojenie terenu.**

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja ogólnospławna,

## **6. Opis projektowanych rozwiązań**

Nie zmienia się szerokości jezdni i chodników przy ul. Szkolnej ani przebiegu przedmiotowej ulicy w planie. Projekt w swoim zakresie obejmuje wymianę nawierzchni chodników i zjazdów oraz całkowitą wymianę obrzeży betonowych

i miejscową wymianę krawężników. Parametry istniejących zjazdów zostaną skorygowane.

Zaprojektowano nawierzchnię chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na 5cm miałe kamiennym 0/5mm (w miejscach określonych na planach sytuacyjnych dodatkowo wykonać podbudowę z 15cm warstwy kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm). Należy zachować istniejącą szerokość ciągów pieszych. Zniszczone obrzeża wymienić na betonowe obrzeża 30x8cm na ławie z betonu C12/15. Należy zachować istniejące pasy zieleni biegnące wzdłuż jezdni – istn. szer. ok 1,20m.

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni zjazdów o szerokości od 3,0 do 5,0m, włączenie do jezdni wykonać skosami. Po przebudowie zjazdy posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5cm miałe kamiennym 0/5mm i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię czterech istniejących zjazdów określonych na planach sytuacyjnych należy jedynie wyregulować wysokościowo przy zachowaniu istniejących parametrów.

Nawierzchnię zjazdów od strony posesji ograniczyć opornikami 12x25cm w na ławie betonowej C12/15.

Zaplanowano miejscową wymianę krawężników na betonowe 22x15cm oraz 30x15cm na ławie betonowej C12/15.

Na początku opracowania zaprojektowano tereny zielone.

Przy pokrywach urządzeń obcych/słupach ułożyć opaskę z kostki kamiennej 4/6cm (rozbiórkowy materiał Inwestora). W miejscach oznaczonych na planach sytuacyjnych wykonać ścieki chodnikowe z kostki kamiennej 4/6 (rozbiórkowy materiał Inwestora) o szer. ok. 20cm.

### **Konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja nawierzchni chodników:

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czarnego/grafit. - gr. 6 cm,
2. Miał kamienny 0/5mm – gr. 5cm,

lub

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czarnego/grafit. - gr. 6 cm,
2. Miał kamienny 0/5mm – gr. 5cm,
3. Podbudowa – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm  
– gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czarnego/grafit. - gr. 8 cm,
2. Miał kamienny 0/5mm – gr. 5cm,
3. Podbudowa – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm  
– gr. 20cm

### **7.Teren inwestycji – grunty obce**

Działki nr 359; 435 stanowią własność Inwestora.

## **8.Wpływ na środowisko, oddziaływanie na działki sąsiednie**

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.  
Ulica Szkolna po wykonaniu inwestycji nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie.

## **9.Uwagi**

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem.
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód.
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś