

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN:

„REMONT JEZDNI I CHODNIKÓW W CIĄGU UL. HARCERSKIEJ W M. NOWA SÓL”

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu jezdni i chodników w ciągu ul. Harcerskiej w m. Nowa Sól. Projekt obejmuje wykonanie remontu nawierzchni chodników i zjazdów oraz jezdni. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w powiecie nowosolskim w województwie lubuskim.

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

428 – obręb 0003, jednostka ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól - miasto

znajdujące się na terenie gminy Nowa Sól - miasto, powiat nowosolski, województwo lubuskie.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo wstrząsów i osuwisk mas ziemnych.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Inwestora.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane we własnym zakresie”,
- „Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego”, uchwała Nr LIII / 328/09 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 27 listopada 2009 roku
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,

- „Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 1997 r. [3],
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych” – IBDiM, Warszawa 2001 r. [4],
- Uzgodnienia branżowe.

4. CEL I EFEKT INWESTYCJI

Projektowana inwestycja ma na celu remont nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remont/wymianę nawierzchni chodników i zjazdów przy ul. Harcerskiej. Niniejsza inwestycja wpłynie pozytywnie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w województwie lubuskim, w powiecie nowosolskim w miejscowości Nowa Sól.

Przedmiotowa droga gminna – ul. Harcerska – dz. nr 428 - obręb 0003 – przebiega przez zachodnią część miasta Nowa Sól. Jest to teren zabudowany, pas drogowy sąsiaduje ze zwartą zabudową miejską.

Droga gminna – ul. Harcerska posiada jezdnię o szer. ok. 6,0m o nawierzchni bitumicznej. Droga posiada przekrój uliczny – nawierzchnia zaoporowana jest krawężnikami betonowymi. Po obu stronach jezdni występują chodniki i zjazdy (na okoliczne posesje) o nawierzchni z kostki kamiennej/betonowych płyt chodnikowych.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na odcinku objętym opracowaniem jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu.

Istniejąca nawierzchnia chodników i zjazdów posiada liczne ubytki i nierówności i kwalifikuje się do remontu. Odcinkowo istniejące krawężniki i obrzeża betonowe są zniszczone w związku z czym zaplanowano ich wymianę.

Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Wody opadowe na całym odcinku odbierane są przez istniejącą kanalizację deszczową.

Ponadto w obrębie planowanego przedsięwzięcia występują m.in. następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieci kanalizacji ogólnospławnej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- linie energetyczne doziemne,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Branża drogowa

Nie zmienia się szerokości jezdni i chodników przy ul. Harcerskiej ani przebiegu przedmiotowej ulicy w planie. Projekt w swoim zakresie obejmuje remont nawierzchni bitumicznej jezdni, remont nawierzchni chodników/zjazdów oraz całkowitą wymianę krawężników i obrzeży betonowych.

W związku z tym, iż istniejąca warstwa ścieralna ma grubość 4-6cm założono całkowite frezowanie z profilowaniem nawierzchni na średnią grubość 4cm.

Po sfrezowaniu nawierzchni należy wykonać profilowanie warstwą wyrównawczą (średnio 2-4cm) z betonu asfaltowego a następnie ułożyć warstwę ścieralną bitumiczną gr. 4cm – przy zachowaniu spadków istniejącej niwelety – podniesionej o 2-4cm.

Remont nawierzchni wykonać tak aby po ułożeniu warstwy ścieralnej obustronnie utworzył się 10cm ściek przykrawężnikowy.

Istniejące zniszczone krawężniki rozebrać. Stosować krawężniki betonowe 30x15cm (wyniesione) oraz najazdowe krawężniki betonowe 22x15cm (obniżone) na ławie z betonu C12/15.

Zaprojektowano nawierzchnię chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na 5cm miale kamiennym 0-5,6mm i 10 cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Należy zachować istniejącą szerokość ciągów pieszych. Stosować obrzeża betonowe 30x8cm na ławie z betonu C12/15. Spadek poprzeczny chodników 1-3% w kierunku jezdni.

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni zjazdów indywidualnych o szerokości od 3,5 do 4,0m, włączenie do jezdni istniejące ze skosami 1,5:1,5. Po remoncie zjazdy posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na 5cm miale kamiennym 0-5,6mm i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Spadek poprzeczny zjazdów do 5% w kierunku jezdni.

Przy pokrywach urządzeń obcych/słupach ułożyć opaskę z kostki kamiennej 4/6cm (rozbiórkowy materiał Inwestora). W miejscach oznaczonych na planach sytuacyjnych odtworzyć ścieki chodnikowe z kostki kamiennej 4/6 (rozbiórkowy materiał Inwestora) o szer. ok. 20 cm.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi w istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – 2-4 cm,
- Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu z profilowaniem,

Konstrukcja nawierzchni chodników

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- Warstwa z mialu kamiennego 0/5,6mm – 5 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5) – 10 cm,

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – 6 cm,
- Warstwa z mialu kamiennego 0/5,6mm – 5 cm,
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5) – 20 cm,

6.2. Prace rozbiórkowe

Prace budowlane obejmują rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów oraz krawężników i obrzeży.

7. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieci kanalizacji ogólnospławnej,
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- linie energetyczne doziemne,
- linie telekomunikacyjne doziemne.

Istniejące skrzynki uzbrojenia sieci gazowej, wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych, kanalizacji sanitarnej i wpusty kanalizacji deszczowej wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. W razie konieczności istniejące urządzenia podziemne tj. kanalizacja kablowa telekomunikacyjna, energetyczna, sieć gazowa zagłębić do wymagań normowych.

Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podczas realizacji w/w zadań, oprócz kosztów usunięcia, uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu według taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami napraw urządzeń pomiarowych jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych oraz w opinii ZUD i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi w całości własność Inwestora.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Teren inwestycji objęty niniejszym opracowaniem stanowią działki:

428 – obręb 0003, jednostka ewidencyjna 080401_1 Nowa Sól - miasto

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Droga i jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów.

- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- „Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2002 nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami)

10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Remont nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni wpłynie pozytywnie na komfort poruszających się pieszych i pojazdów.

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również jego lokalizację względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na wyżej wskazane obszary chronione prawem.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Komar