

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY CHODNIKÓW W CIĄGU

UL. SZARYCH SZEREGÓW W M. NOWA SÓL

1. Inwestor i dane ogólne

INWESTOR: Gmina Nowa Sól - Miasto, ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

336/1 – obręb 3, jedn. ewidencyjna Nowa Sól, powiat nowosolski

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora,
- wizja w terenie,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.) z późniejszymi zmianami
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Nowej Soli
- „Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego”, uchwała Nr LIII / 328 / 09 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 27 listopada 2009 roku
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni chodników i zjazdów w ciągu drogi gminnej - ul. Szarych Szeregów w m. Nowa Sól.

Zakres inwestycji:

- rozbiórka konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów.
- wymianę obrzeży betonowych
- wymianę zniszczonych krawężników
- ułożenie nowej nawierzchni chodników i zjazdów
- utworzenie terenów zielonych

Parametry:

ul. Szarych Szeregów

- szerokość chodników:	istn. – min.2,0m
- szerokość zjazdów:	3,0-5,0m
- nawierzchnia chodników:	bet. kostka brukowa
- nawierzchnia zjazdów:	bet. kostka brukowa
- krawężniki:	betonowe 30x15/22x15
- obrzeża:	betonowe 30x8
- oporniki:	betonowe 12x25cm

5. Istniejący teren

Przedmiotowa ul. Szarych Szeregów położona jest w zachodniej części miasta Nowa Sól. Okolice działki nr 336/1 stanowi zwarta zabudowa miejska wraz z gminną infrastrukturą drogową.

Ulica Szarych Szeregów posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5,0m z obustronnymi chodnikami, zjazdami oraz pasami zieleni.

Istniejąca nawierzchnia chodników i zjazdów (z bet. płyt chodnikowych, masy bitumicznej oraz miejscowo kostki kamiennej) jest w większości w złym stanie technicznym i kwalifikuje się do remontu/przebudowy. Miejscowo istniejące krawężniki są zniszczone i posiadają widoczne ubytki w związku z czym zaplanowano ich wymianę.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie nawierzchni chodników i zjazdów w zakresie określonym na planie sytuacyjnym.

Pod względem wysokościowym jest to teren płaski.

5.1 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe z ul. Szarych Szeregów odprowadzane są wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej $\phi 400$.

5.2 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja ogólnospławna,

6. Opis projektowanych rozwiązań

Nie zmienia się szerokości jezdni i chodników przy ul. Szarych Szeregów ani przebiegu przedmiotowej ulicy w planie. Projekt w swoim zakresie obejmuje wymianę nawierzchni chodników i zjazdów oraz całkowitą wymianę obrzeży

betonowych i miejscową wymianę krawężników. Parametry istniejących zjazdów zostaną skorygowane (poza wyjątkami określonymi na planach sytuacyjnych).

Zaprojektowano nawierzchnię chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na 5cm miale kamiennym 0/5mm (w miejscach określonych na planach sytuacyjnych dodatkowo wykonać podbudowę z 15cm warstwy kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm). Należy zachować istniejącą szerokość ciągów pieszych (wyjątkiem jest początek opracowania gdzie przebieg ciągu pieszego zostanie zmieniony ze względu na powstanie pasów zieleni). Zniszczone obrzeża wymienić na betonowe obrzeża 30x8cm na ławie z betonu C12/15. Należy zachować istniejące pasy zieleni biegnące wzdłuż jezdni – istn. szer. ok 1,20m.

Projektuje się przebudowę istniejącej nawierzchni zjazdów o szerokości od 3,0 do 5,0m, włączenie do jezdni wykonać skosami. Po przebudowie zjazdu posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5cm miale kamiennym 0/5mm i 20cm warstwie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm. Nawierzchnię czterech istniejących zjazdów określonych na planach sytuacyjnych należy jedynie wyregulować wysokościowo przy zachowaniu istniejących parametrów.

Nawierzchnię zjazdów od strony posesji ograniczyć opornikami 12x25cm w na ławie betonowej C12/15.

Zaplanowano miejscową wymianę krawężników na betonowe 22x15cm oraz 30x15cm na ławie betonowej C12/15.

Na początku opracowania zaprojektowano tereny zielone.

Przy pokrywach urządzeń obcych/słupach ułożyć opaskę z kostki kamiennej 4/6cm (rozbiórkowy materiał Inwestora). W miejscach oznaczonych na planach sytuacyjnych wykonać ścieki chodnikowe z kostki kamiennej 4/6 (rozbiórkowy materiał Inwestora) o szer. ok. 20cm.

Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czarnego/grafit. - gr. 6 cm,
2. Miał kamienny 0/5mm – gr. 5cm,

lub

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czarnego/grafit. - gr. 6 cm,
2. Miał kamienny 0/5mm – gr. 5cm,
3. Podbudowa – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

1. Betonowa kostka brukowa koloru szarego/czarnego/grafit. - gr. 8 cm,
2. Miał kamienny 0/5mm – gr. 5cm,
3. Podbudowa – kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20cm

7.Teren inwestycji – grunty obce

Działka nr 336/1 stanowi własność Inwestora.

8.Wpływ na środowisko, oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Ulica Szarych Szeregów po wykonaniu inwestycji nie będzie oddziaływać na grunty sąsiednie.

9.Uwagi

- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem.
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód.
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.

Opracował:

mgr inż. Paweł Ratuś