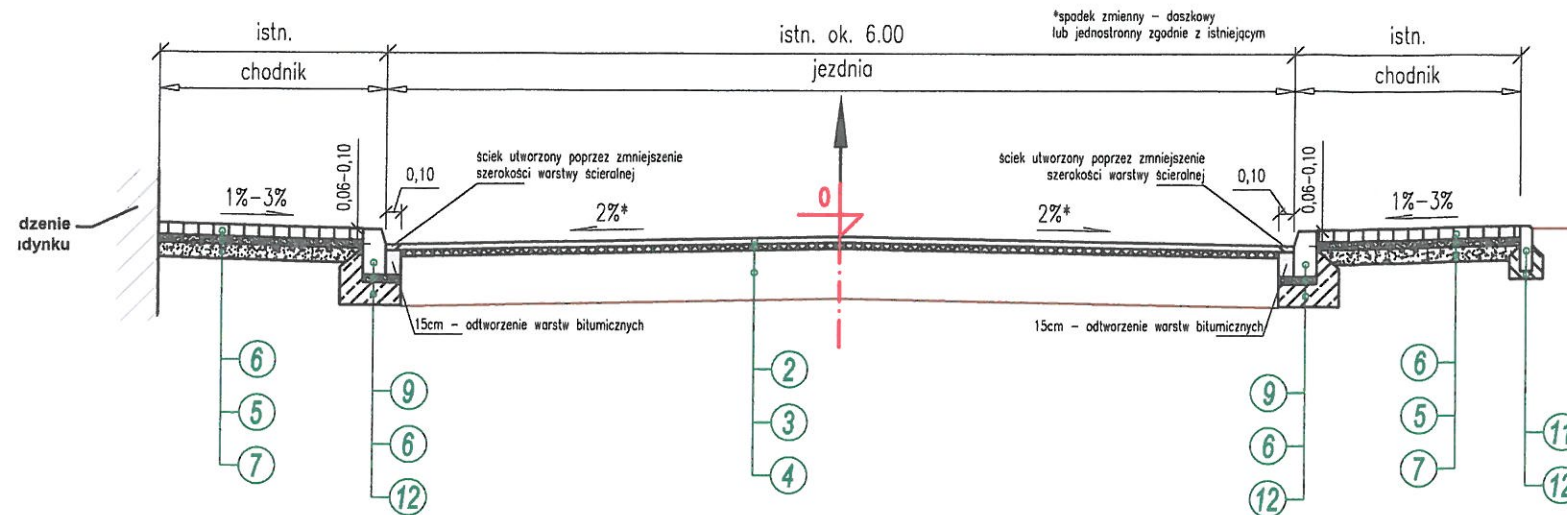
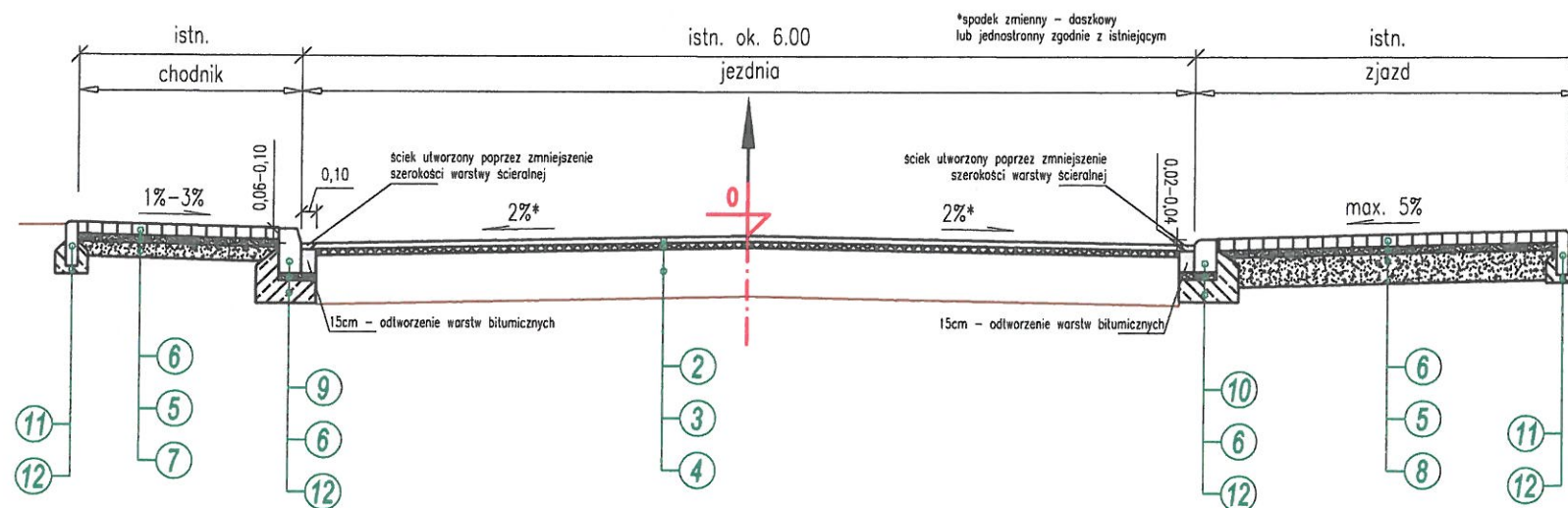


## PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



## PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



### OZNACZENIA:

- ① - 6 cm - betonowa kostka brukowa
- ② - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- ③ - 2-4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- ④ - istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu z profilowaniem
- ⑤ - 5 cm - miął kamienny 0/5mm
- ⑥ - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑦ - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
- ⑧ - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
- ⑨ - krawężnik betonowy 30x15cm (wyniesiony)
- ⑩ - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm (obniżony)
- ⑪ - obrzeże betonowe 30x8cm
- ⑫ - ława z betonu C12/15



**BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"**  
**Krzysztof Komar**  
 ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól  
 NIP 925-193-73-41  
 Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

**STAROSTWO POWIATOWE**  
 w Nowej Soli  
 Powiatowy  
 Konserwator Zabytków  
 ul. Moniuszki 3 67-100 Nowa Sól  
 tel. 68 458 6800 fax 68 458 6831

#### Inwestor:

GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓL

#### Nazwa opracowania:

REMONT JEZDNI I CHODNIKÓW W CIĄGU UL. HARCERSKIEJ  
 W M. NOWA SÓL

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	09/2020	<i>Komar</i>

#### Nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

#### Branża

#### Skala

#### Nr rysunku

1:500

3.1