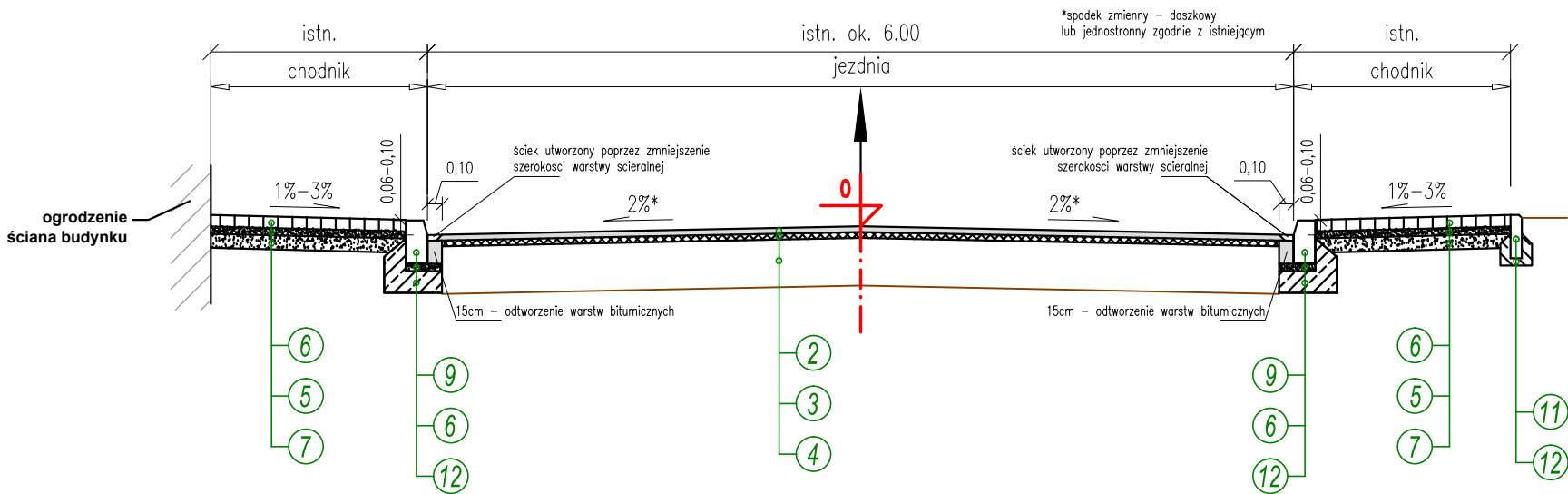
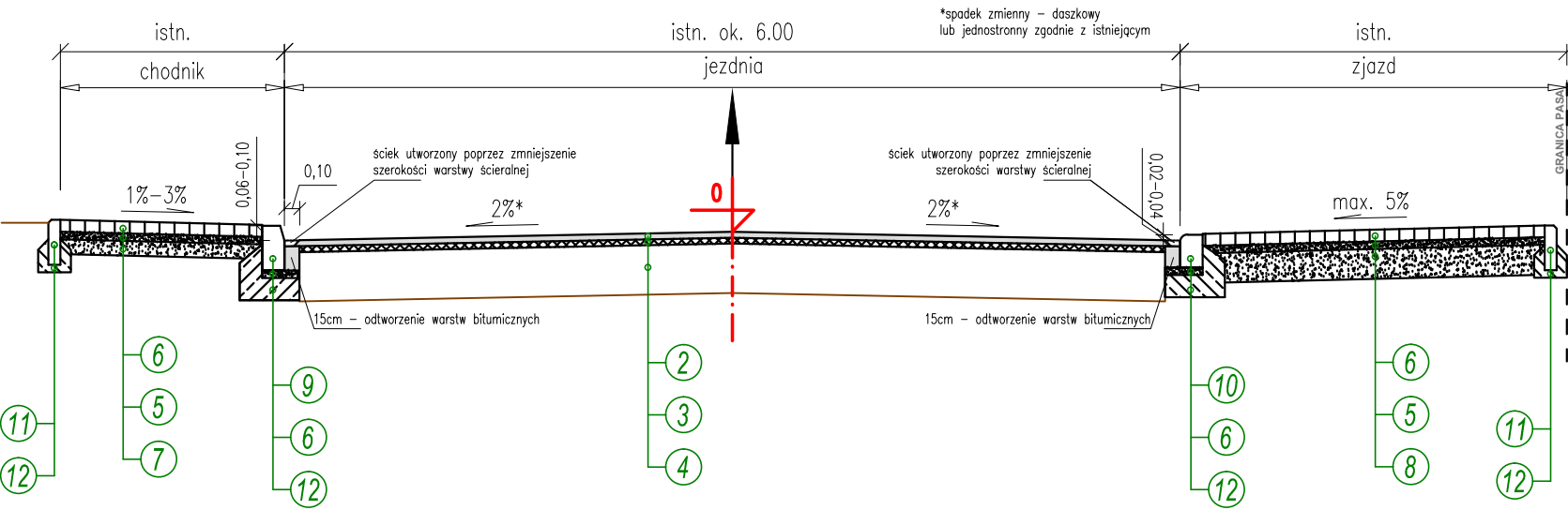


PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



OZNACZENIA:

- 1 - 6 cm - betonowa kostka brukowa
- 2 - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 3 - 2-4 cm - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- 4 - istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu z profilowaniem
- 5 - 5 cm - miąż kamienney 0/5,6mm
- 6 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 7 - 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
- 8 - 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie
- 9 - krawężnik betonowy 30x15cm (wyniesiony)
- 10 - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm (obniżony)
- 11 - obrzeże betonowe 30x8cm
- 12 - ława z betonu C12/15



**BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"**  
**Krzysztof Komar**  
ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól  
NIP 925-193-73-41  
Tel. 665-898-175, [biuro.projektow.k4@wp.pl](mailto:biuro.projektow.k4@wp.pl)

**Inwestor:**  
GMINA NOWA SÓL - MIASTO, UL. PIŁSUDSKIEGO 12, 67-100 NOWA SÓŁ

**Nazwa opracowania:**  
REMONT JEZDNI I CHODNIKÓW W CIĄGU UL. HARCERSKIEJ  
W M. NOWA SÓŁ

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
ul. Harcerskiej drogowej	{ * ! A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z }	LBS/0084/POOD/12	drogi	09/2020	

Nazwa rysunku:	Branża	Skala	Nr rysunku
PRZEKROJE NORMALNE	-	1:500	3.1